

## **PROTOKÓŁ NR 13/12**

### **z posiedzenia Komisji Porządku Publicznego i Bezpieczeństwa Obywateli Rady Powiatu w Otwocku w dniu 23 stycznia 2012 r.**

Posiedzenie Komisji Porządku Publicznego i Bezpieczeństwa Obywateli pod przewodnictwem Pana Jarosława Kozłowskiego odbyło się w siedzibie Starostwa Powiatowego w Otwocku w godzinach 16<sup>00</sup> – 18<sup>30</sup>.

W spotkaniu udział wzięli członkowie Komisji oraz goście zgodnie z załączonymi listami obecności.

#### **Porządek posiedzenia:**

1. Ewentualne przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
2. Przyjęcie planu pracy Komisji na 2012 rok.
3. Bezpieczeństwo na drogach w sezonie zimowym (ZDP, Powiatowy Inżynier Ruchu).
4. Zapoznanie się z pismami skierowanymi do Komisji od obywateli i Zarządu Powiatu.
5. Sprawy różne.
6. Zakończenie obrad.

Porządek obrad został przyjęty jednogłośnie.

#### **Ad. 1**

Protokół Nr 12/11 z dnia 19 grudnia 2011 r. został przyjęty jednogłośnie.

#### **Ad. 2**

Członkowie Komisji jednogłośnie przyjęli plan pracy Komisji na 2012 rok (w załączeniu).

#### **Ad. 3**

Powiatowego Inżyniera Ruchu reprezentował pan inspektor Mariusz Bogdański (zatrudniony w starostwie od stycznia br.). W Biurze Inżyniera Ruchu pracują trzy osoby.

Do zadań Powiatowego Inżyniera Ruchu należy w szczególności:

- zarządzanie ruchem na drogach gminnych i powiatowych,
- opiniowanie wniosków o udzielenie wskazań lokalizacyjnych autostrady,
- wydawanie zezwoleń na imprezy na drogach innych niż krajowe i wojewódzkie,
- zatwierdzanie, z upoważnienia starosty, projektów stałej i czasowej organizacji ruchu,
- opiniowanie Projektów Planów Zagospodarowania Przestrzennego w zakresie komunikacji,
- opiniowanie projektów zagospodarowania terenu (działki) w zakresie obsługi komunikacji,
- przeprowadzanie egzaminu z topografii miasta,
- wydawanie zezwoleń na przejazd dla pojazdów ponadnormatywnych.

Przewodniczący Komisji prosił o przygotowanie na następne posiedzenie informacji:

- gdzie według Powiatowego Inżyniera Ruchu jest najwięcej niebezpiecznych punktów na terenie Powiatu Otwockiego,
- czy są to miejsca na skrzyżowaniach dróg powiatowych z drogami gminnymi lub wojewódzkimi, czy też z krajowymi,
- w których miejscach jest najwięcej wypadków i kolizji.

Radni z Komisji poruszyli również szereg spraw, uzyskując w części przypadków odpowiedzi:

- kto decyduje o ustawieniu znaków drogowych ograniczających prędkość oraz o ustawieniu brakujących znaków (pytająca pani Danuta Leśniewska)  
Z takim wnioskiem występuje zarządca drogi do Powiatowego Inżyniera Ruchu. Brakujące znaki drogi ustawia zarządca drogi. Decyzję o postawieniu znaku podejmuje Powiatowy Inżynier Ruchu, Policja oraz ZDP (odpowiadający inspektor Mariusz Bogdański).
- Przewodniczący Komisji poruszył również temat niszczenia znaków drogowych m. in. przez malowanie farbą w spreju.
- Pan Janusz Goliński poinformował, że w Śródborowie na przejeździe kolejowym przy ul. Narutowicza jest uszkodzona sygnalizacja świetlna. Informuje o tym jedynie mała tabliczka o uszkodzeniu przejazdu. Taka sytuacja ma być do marca br. Wnosi o czytelniejsze oznaczenie, iż rogatki są niesprawne.  
Inspektor wskazał odpowiedzialnego za oznaczenie przejazdów kolejowych - jest to Zarząd Kolei. Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych pan Jerzy Bojanowski zobowiązał się powiadomić Zarząd Kolei, że oznakowanie na przedmiotowym przejeździe jest niewystarczające.
- czy obywatel mieszkający przy połączeniu drogi gminnej z drogą powiatową musi zwrócić się o zaopiniowanie „zjazdu drogowego” również do Powiatu (pytająca pani Lucyna Komorowska)  
Dokumentację dot. zjazdu drogowego na drogach powiatowych i gminnych opiniuje Powiatowy Inżynier Ruchu. Z reguły udziela się pozwolenia na zjazd z drogi niższej kategorii (odpowiadający inspektor Mariusz Bogdański)
- czy przy szkołach na terenie Powiatu są ograniczenia prędkości oraz barierki zabezpieczające przed wtargnięciem na ulicę (pytająca pani Danuta Leśniewska)  
Ograniczenie szybkości w terenie zabudowanym wynosi do 50 km/h, a w takim terenie usytuowane są szkoły. Barierki przy szkołach stawiają szkoły, gminy oraz ZDP (odpowiadający pan Jerzy Bojanowski).
- Przewodniczący Komisji poinformował, że skrzyżowanie ul. Narutowicza w Otwocku z „szosą lubelską” jest niebezpieczne i mimo interwencji Komisji (wniosek do Zarządu Powiatu) nadal nie ma tam żadnego oświetlenia.  
Pan Jerzy Bojanowski stwierdził, że jest to najbardziej niebezpieczne skrzyżowanie w całym Powiecie. Jest to droga krajowa. Zarząd Dróg Krajowych zobowiązał się do zbudowania w tym miejscu rozjazdów. W pasie tej drogi powinno być usytuowane oświetlenie.
- Przewodniczący Komisji poruszył temat przepustów wodnych zaapelował, aby podczas remontów wstawiać pod drogami rury o większych średnicach, tak aby uniknąć niszczenia dróg i przepustów.
- Przewodniczący poprosił Dyrektora ZDP o przygotowanie na majowe posiedzenie Komisji, kosztów akcji zimowej za okres od stycznia do końca kwietnia br.

#### Ad. 4

1. Pismo z dnia 4 stycznia 2012 r. mieszkańców Otwocka - Świdra w sprawie przywrócenia przystanku autobusowego zlokalizowanego przy ul. Kołłątaja – róg Mickiewicza, przy kościele, w kierunku do Warszawy. Pismo w imieniu mieszkańców Świdra złożyła Pani (w załączeniu).

Pani oraz Pani poprosiły w imieniu mieszkańców Świdra o przywrócenie przystanku. Dyrektor ZDP Pan Jerzy Bojanowski poinformował, że tam nie ma miejsca na zatokę autobusową, a nie może być przystanku w ciągu jezdni z uwagi na blokowanie wyjazdu z Otwocka.

Pani Barbara Parol poinformowała, że przystanek nie może być w tym miejscu, w którym był poprzednio, ponieważ mieści się tam wjazd do szkoły.

Dyrektor ZDP powiedział, że będą starali się szukać miejsca na przystanek bliżej mostu na rzece Świder.

#### **WNIOSEK**

Komisja Bezpieczeństwa poparła wystąpienie z dnia 4 stycznia 2012 r. mieszkańców Otwocka – Świdra o budowę przystanku z wiatą przy ul. Kołłątaja – róg Mickiewicza - w kierunku do Warszawy z uwagi na bezpieczeństwo na tym terenie.

**Wniosek został przyjęty jednogłośnie.**

Przewodniczący Komisji wyraził zdumienie, że nie utrzymano decyzji Zarządu Powiatu I kadencji o wydzieleniu miejsca na zatokę postojową dla autobusu, przed sprzedażą gruntów mieszkańcom okolicznych bloków przy ul. Kołłątaja w Otwocku. Zwrócił się do Zarządu Powiatu o dopilnowanie, by sprzedaż gruntów w pasie dróg powiatowych lub bliskim sąsiedztwie była opiniowana przez ZDP.

2. Członkowie Komisji zapoznali się z pismem z dnia 20 grudnia 2011 r. KPP-PR-D-8597/8122/11 Komendanta Powiatowego Policji w Otwocku dotyczące włamań do mieszkań dokonywanych w Otwocku (w załączeniu).

#### Ad. 5

Następne posiedzenie Komisji odbędzie się przed 20 lutego 2012 r. (poniedziałek) o godz. 16<sup>00</sup>.

Tematem posiedzenia będzie między innymi:

1. Bezpieczeństwo hal i wielko powierzchniowych budynków obciążonych śniegiem i lodem (PINB).
2. Przygotowanie sprawozdania z pracy Komisji w 2011 r.

Przewodniczący podziękował obecnym za przybycie.

Na tym protokół zakończono.

Protokółowała:

Jolanta Wyszomirska

Przewodniczący Komisji:

Jarosław Kozłowski