

**Protokół Nr 4/11**  
**z posiedzenia Komisji Rozwoju Gospodarczego i Promocji Powiatu**  
**w dniu 9 marca 2011 r.**

Posiedzenie Komisji odbyło się w Starostwie Powiatowym w Otwocku, pod kierunkiem Przewodniczącego, radnego Dariusza Grajdy, w godzinach od 16<sup>15</sup> do 18<sup>30</sup>. W posiedzeniu uczestniczyli członkowie Komisji, zgodnie z załączoną listą obecności oraz:

- Przewodniczący Rady Powiatu w Otwocku Tomasz Atłowski,
- Wiceprezydent Miasta Otwocka Piotr Stefański,
- Naczelnik Wydziału Planowania Przestrzennego Urzędu Miasta Otwocka Dorota Bujnowska-Cechniak,
- Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Otwocka Andrzej Hańczkiewicz,
- Radna Powiatu Barbara Parol,
- Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Otwocku Marek Płaczek,
- Kierownik Działu Rozliczeniowego Zarządu Dróg Powiatowych w Otwocku Witold Kwiatkowski.

**Porządek posiedzenia:**

1. Przedstawienie porządku obrad.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia komisji.
4. System komunikacyjny Powiatu Otwockiego – referuje przedstawiciel ZDP w uzgodnieniu z Powiatowym Inżynierem Ruchu Drogowego.
5. Założenia systemu komunikacyjnego w Otwocku, z uwzględnieniem budowy mostu na rzece Świder – referują: przedstawiciel Miasta Otwock oraz ZDP i PIRD.
6. Informacja na temat próby cywilizacji dworca autobusowego w Otwocku – referuje właściwy członek Zarządu Powiatu.
7. Przedstawienie „Raportu w sprawie możliwości pozyskiwania przez Powiat Otwocki środków zewnętrznych w 2011 roku” – referuje właściwy członek Zarządu Powiatu.
8. Omówienie pism skierowanych do Komisji.
9. Sprawy różne.
10. Zakończenie obrad.

**Ad. 1**

Przewodniczący Komisji Dariusz Grajda przedstawił powyższy porządek obrad.

**Ad. 2**

Przewodniczący Komisji Dariusz Grajda z uwagi na prośbę Członka Zarządu Powiatu Janusza Budnego zaproponował zmianę w porządku obrad, aby pkt 7 został rozpatrzony na następnym posiedzeniu. Następnie zwrócił się, aby członkowie Komisji zgłaszali e-mailem ewentualne uwagi do przesłanego „*Raportu w sprawie możliwości pozyskiwania przez Powiat Otwocki środków zewnętrznych w 2011 roku*”.

W związku z brakiem innych wniosków Przewodniczący Komisji poddał głosowaniu przyjęcie przedstawionego porządku obrad wraz ze zmianą.

*Głosowanie: za – 9 osób.*

***Porządek obrad wraz ze zmianą został przyjęty.***

### Ad. 3

Protokół z poprzedniego posiedzenia Komisji został przyjęty jednogłośnie, w obecności 9 członków Komisji.

### Ad. 4

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Otwocku Marek Płaczek przekazał członkom Komisji opracowanie przygotowane przez ZDP, które stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Następnie poinformował, iż przez Powiat Otwocki przebiegają trzy nitki kolejowe: Berlin-Moskwa, Krusze-Pilawa i Warszawa-Dorohusk.

Spośród dróg krajowych najważniejsze znaczenie z punktu widzenia sprawowanej funkcji komunikacyjnej i transportowej mają: DK Nr 17 Warszawa-Lublin i DK Nr 50 Sochaczew-Mińsk Mazowiecki. Biorąc pod uwagę drogi wojewódzkie, to najważniejsze znaczenie mają: DW Nr 801 Warszawa-Puławy, DW Nr 721 Nadarzyn-Duchnow, DW Nr 739 Brzumin-Osieck, DW Nr 805 Warszawice-Wilchta.

Zastępca Dyrektora podkreślił, że jeżeli chodzi o długość sieci drogowo-ulicznej na terenie Powiatu, to łącznie wynosi ona 1.174,5 km i przedstawia się jak poniżej:

- 1) 3 drogi krajowe o długości 31,3 km;
- 2) 9 dróg wojewódzkich o długości 98,1 km;
- 3) drogi powiatowe (miejskie i zamiejskie) o długości 305,1 km;
- 4) drogi gminne o długości 740 km.

Jako najważniejsze, w układzie drogowym wewnętrznym, należy wskazać drogi powiatowe łączące siedzibę Powiatu z siedzibami gmin i między gminami. Stanowią one jednocześnie powiązanie z drogami układu podstawowego. Zastępca Dyrektora przedstawił radnym przebieg tych dróg dokonując prezentacji na przygotowanej mapie. Dodał, że stan techniczny większości dróg, zarówno układu podstawowego jak i obsługującego, jest niezadowolający i wymaga podejmowania pilnych działań inwestycyjnych.

Zastępca Dyrektora powiedział, że Powiat Otwocki nie posiada odrębnego dokumentu nt. systemu komunikacyjnego na terenie Powiatu. Miasto Otwock w roku 2010 wykonało szczegółowe opracowanie pn. „Studium komunikacyjne Miasta Otwocka”. W pozostałych gminach Powiatu ustalenia dotyczące rozwoju układu komunikacyjnego drogowego, komunikacji zbiorowej zawarte są w dokumentach planistycznych typu studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego.

Radna Anna Kamińska odnosząc się do przedstawionego materiału zapytała Zastępcę Dyrektora o odcinki dróg, na których jest najwięcej wypadków.

Starosta Bogumiła Więckowska poinformowała, że dzisiaj w Starostwie odbyło się posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa i Porządku działającej przy Staroście. Podczas spotkania Komendant Powiatowy Policji przedstawił dane w powyższej kwestii. Poinformował, iż na terenie Powiatu są również takie gminy, na terenie których nie było żadnego wypadku śmiertelnego. Najwięcej wypadków jest w gminach: Kołbiel i Wiązowna, co związane jest z przebiegiem przez ich obszar DK Nr 17 oraz rondem w Kołbieli. Starosta dodała, że zwróciła się pisemnie do Komendanta o wzmożenie patroli w tych rejonach. Szczególnie chodzi o okolice ronda, ponieważ kierowcy skracając drogę rozjeżdżają okoliczne miejscowości narażając pieszych i rowerzystów na niebezpieczeństwo. Poza tym ciężkie samochody niszczą drogi doszczętnie. Starosta poinformowała, że Wójt Gminy Kołbiel doprowadził do otwarcia punktu ratownictwa medycznego w odległości ok. 100 m od wspomnianego ronda. Jeżeli chodzi o DK Nr 17, to w 2014 roku zaplanowane jest rozpoczęcie jej budowy. Złożone zostały dwa protesty o przyspieszenie prac nad w/w inwestycją do Ministra Infrastruktury Cezarego Grabarczyka. Jeden z protestów złożył Powiat Otwocki wraz z gminami położonymi wzdłuż tej drogi, natomiast drugi – wszystkie powiaty

przez które przebiega DK Nr 17 – w wyniku spotkania zorganizowanego przez Starostę Garwolińskiego. Nie wiadomo jaki efekt przyniesie to działanie, ponieważ jest za mało środków na inwestycje drogowe. Pierwsze z pewnością będą tam, gdzie jest pełna dokumentacja i nie trzeba wykupywać gruntów. Starosta poinformowała, że Wójt Gminy Kołbiel doprowadził do otwarcia punktu ratownictwa medycznego w odległości ok. 100 m od wspomnianego ronda.

Wiceprzewodniczący Rady Andrzej Szaciłło odniósł się do przedstawionego w opracowaniu tematu dot. komunikacji autobusowej i komunikacji kolejowej. Zgodnie z zawartą informacją na ciągach dróg powiatowych występuje aż 19 przejazdów kolejowych różnych kategorii, z czego dwa w Józefowie i trzy w Otwocku. Zauważył, iż swojego czasu PKP dążyły do zamknięcia niektórych z nich. Zapytał, czy Dyrekcja ZDP posiada informacje w tym zakresie, jeżeli tak, to w jakim kierunku prowadzone są rozmowy?

Zastępca Dyrektora odpowiedział, że rzeczywiście takie „przymiarki” są czynione. Obecnie żadnej konkretnej informacji w tym temacie nie ma. Zdaniem Dyrektora Otwockowi nie grozi zamknięcie któregoś z przejazdów.

Wicestarosta Mirosław Pszonka poinformował, że przy uzgadnianiu dokumentacji drogowej na ulice: Narutowicza i Armii Krajowej w Otwocku zaproponowano przesunięcie z tego skrzyżowania przejazdu o ok. 500-1000 m w kierunku Śródborowa. Powiat nie wyobraża sobie wykonania proponowanego działania, ponieważ wiązałoby się ono z zamknięciem istniejącego w tym miejscu przejazdu kolejowego oraz wejściem w zupełnie inny układ komunikacyjny związany z wykupem nieruchomości i gruntów.

Przewodniczący Komisji dodał, że w Nowym Dworze Mazowieckim będą budowane dwa wiadukty, w tym na głównym przejeździe w centrum Miasta. Zdaniem Przewodniczącego będzie to taki kierunek, który będzie dotyczył również Powiat Otwocki. Obecnie jest to oczywiście oddalone w czasie i nie ma jeszcze decyzji w temacie zamykania przejazdów.

Wiceprzewodniczący Rady Andrzej Szaciłło zapytał, czy przewidywane są współdziałania z PKP pod kątem budowy parkingów przy stacjach kolejowych w ramach programu „parkuj i jedź”?

Kierownik Działu Rozliczeniowego Zarządu Dróg Powiatowych w Otwocku Witold Kwiatkowski poinformował, że został przedłożony do uzgodnienia wstępny wariant lokalizacji miejsc parkingowych (postojowych) m.in. na wniosek Otwocka. Niestety PKP nie zgodziły się z przedstawioną koncepcją. Dodał, że rozwiązanie zakładało lokalizację nowego parkingu między ulicami: Grunwaldzką i Majową w Otwocku na 80 miejsc postojowych.

Starosta zaznaczyła, że to gminy głównie zajmują się tematem „parkuj i jedź”. W przypadku Józefowa PKP wyraziły zgodę, ale parkingi są tymczasowe. Po wschodniej stronie Miasta będzie budowany trzeci tor kolejowy. Plany uwzględniają również budowę podziemnego przejazdu.

Następnie głos zabrała radna Anna Kamińska, która stwierdziła, że materiał, jaki otrzymali dzisiaj członkowie Komisji koncentruje się na istniejących problemach. Dodała, iż w związku z powyższym oczekiwałaby odpowiedzi na pytanie, co zostało zrobione, aby te problemy rozwiązać? Jeżeli brakuje spójnej polityki komunikacyjnej, to za jej brak nie odpowiada Komisja, tylko ZDP. Rzeczywiście są rzeczy, które wymagają dużych inwestycji np. jak most. Natomiast podjęcie problemu z ograniczeniem ruchu ciężarowego raczej nie wiąże się z dużym nakładem finansowym.

Zastępca Dyrektora nie zgodził się z wypowiedzią radnej Anny Kamińskiej, że ZDP odpowiada za brak spójnej polityki komunikacyjnej. Materiał, który został przekazany radnym sygnalizuje pewne punkty będące wyjściem do dyskusji.

W związku z powyższym radna Anna Kamińska zapytała kto w takim razie ma to zrobić?

Starosta powiedziała, że jeżeli chodzi o cały system komunikacyjny, to wszystko rozbija się o środki finansowe. Powiat rozpoczął współpracę z koleją, w tym roku po raz pierwszy wyasygnował aż tak dużą kwotę na zwiększenie częstotliwości SKM („wspólny

bilet” – 542 tys. zł). Zostanie również przygotowany projekt dot. systemu komunikacji autobusowej, aby dowozić mieszkańców Powiatu do kolei.

Przewodniczący Komisji poinformował, iż od 1 marca br. obowiązuje nowa ustawa o zbiorowym transporcie publicznym. Nakłada ona obowiązki na samorządy różnego szczebla. Każdy z nich zobligowany jest do opracowania, przygotowania, następnie wdrożenia i monitorowania planów transportowych, dotyczy to m.in. miast powyżej 50 tys. mieszkańców oraz powiatów powyżej 80 tys. mieszkańców. Przewodniczący stwierdził, iż wywołana podczas dzisiejszego posiedzenia dyskusja miała służyć rozpoczęciu prac nad opracowaniem kompleksowego systemu komunikacyjnego Powiatu z uwzględnieniem i dużym naciskiem na Otwock, jako jego stolicę. Być może już za rok rozpoczną się nabory na kolejne środki unijne i warto byłoby, aby Powiat wspólnie z Otwockiem przygotował się do takiego działania. Dodał, że z pewnością powiatowy plan transportowy będzie kosztował sporo i powinna się tym zająć wyspecjalizowana firma.

Radna Anna Kamińska podsumowała, że są problemy, kto je ma rozwiązać – do końca nie wiadomo, kiedy będzie plan – też nie wiadomo, ponieważ kosztuje to dużo pieniędzy i dużo czasu. Stwierdziła, iż nie uzyskała odpowiedzi na zadane pytania.

Starosta powiedziała, że są to nowe przepisy, które obowiązują od 1 marca br. Zarząd musi dopiero zapoznać się z tym tematem.

Radny Artur Brodowski dodał, że nie przypomina sobie, aby na terenie Miasta Otwocka lub w jego sąsiedztwie powstała nowa droga, chodzi o wytyczenie nowego szlaku komunikacyjnego. Zauważył, iż prowadzone są jedynie różnego rodzaju prace polegające na utwardzeniu, czy też podrasowaniu. Następnie odniósł się do pkt. 4 przedstawionego opracowania tj. braku ograniczeń dla ruchu ciężarowego. Zapytał co ZDP jako zarządca dróg powiatowych robi, aby ograniczyć ruch samochodów ciężarowych, a przynajmniej, żeby jeździły takie tonaże, do których te drogi są dopuszczone?

Zastępca Dyrektora powiedział, iż temat ten zostanie poruszony w kolejnym punkcie dzisiejszego spotkania. Jest on związany z opracowaniem Miasta Otwocka, gdzie z centrum Otwocka wypycha się ten ruch na obrzeża.

Radny Artur Brodowski zauważył, iż dotyczy to przyszłości. Jego pytanie związane jest z teraźniejszością.

Zastępca Dyrektora poinformował, iż podczas budowy DK Nr 50 Komenda Główna Policji nakazała, aby na całej długości w/w drogi ustawiono ograniczenia tonażowe w pasach drogowych dróg powiatowych, a tablice informacyjne – przy drodze krajowej. Zalecenia zostały wykonane, natomiast nie są one przestrzegane przez kierowców. Wielokrotnie temat dewastowania i niszczenia dróg był zgłaszany Policji. Sygnały takie były przekazywane również Komisji. Kierowcy często skracają sobie drogę. Sprawa dotyczy w szczególności okolic ronda w Kołbieli, gdzie w piątek nieformalną obwodnicę stanowi droga przez miejscowości Człekówka-Chrosna-Kąty-Antoninek. Droga ta jest notorycznie łamana. To samo jest w przypadku innych dróg np. Grębiszew-Rzakta, czy Skorupy-DK Nr 17 – drogi właściwie nie ma.

Radny Artur Brodowski zapytał ile znaków drogowych ustawionych jest w Otwocku przy drogach powiatowych, które informują użytkowników o tonażu dopuszczonym na tych drogach i gdzie one stoją?

Zastępca Dyrektora powiedział, że przy DW Nr 801 znajdują się jeszcze znaki ustawione na czas objazdu związanego z awarią mostu. Następnie zauważył, iż kierowcy notorycznie łamią przepisy i po prostu nie przestrzegają ustawionych znaków. Problemem jest również dewastacja i kradzież znaków.

Radny Artur Brodowski dodał, że jeżdżąc w/w ulicami nie spotkał się z żadnym takim znakiem drogowym, poza wspomnianym objazdem.

Zastępca Dyrektora stwierdził, iż w centrum Otwocka powinny być przedmiotowe znaki zlokalizowane.

Radny Artur Brodowski **poprosił** o wykaz w tej kwestii.

Zastępca Dyrektora zapewnił, iż przekaze takie informacje.

## Ad. 5

Przewodniczący Komisji poprosił przedstawicieli Miasta Otwocka o przedstawienie założeń systemu komunikacyjnego w Otwocku.

Naczelnik Wydziału Planowania Przestrzennego Urzędu Miasta Otwocka Dorota Bujnowska-Cechniak przedstawiła Studium komunikacyjne Miasta Otwocka: schemat klasyfikacji dróg (układ planowany) oraz kierunki rozwoju komunikacyjnego. Powyższa prezentacja została wsparta tematycznymi mapami.

Naczelnik powiedziała, że ruch tranzytowy nie powinien przemieszczać się przez centrum Otwocka. Należy myśleć o tym, aby cały taki ruch był wyprowadzany, na drogi krajowe lub wojewódzkie otaczające Miasto. Odniosła się również do układu kolejowego spełniającego dla mieszkańców bardzo ważną funkcję. W Studium projektowane są przejścia wielopoziomowe tzn. w rejonie stacji Świder jest to tunel, w rejonie ul. Filipowicza – tunel, w rejonie ul. Narutowicza – wiadukt. Poza tym dodatkowo projektowane jest jeszcze jedno przejście wyłącznie dla komunikacji osobowej, rowerów i karetek na przedłużeniu ulicy Feliksów w postaci kładka-wiadukt.

W wyniku przeprowadzonych rozmów m.in. z Dyrekcją ZDP udało się ustalić przebieg obwodnicy okalającej właściwie centralną partię Otwocka. Prowadziłaby ona ulicami: Grunwaldzka-Kraszewskiego-Batorego-Matejki-Żeromskiego, natomiast połączenie dające możliwość wytworzenia się obwodnicy byłoby za Szpitalem „Grucy”.

Naczelnik odniosła się również do dróg klasy zbiorczej, których szerokość w liniach rozgraniczających stanowi minimum 20 m. Dodała, że w skali Miasta są one głównymi drogami. W Studium zostały wyprowadzone po dwie drogi zbiorcze w każdym z kierunków, gdzie właściwie następuje przemieszczanie się ludzi, mianowicie:

- Józefów-Warszawa – ulice Kołłątaja i Jana Pawła II z nowym mostem,
- w kierunku DW Nr 801 – ulica Kraszewskiego i przedłużenie ulicy Warsztatowej,
- w kierunku Karczewa – ulice Kraszewskiego i Karczewska,
- w kierunku Celestynowa – ulice: Armii Krajowej i Reymonta,
- w kierunku Wiązowny – ulice: Żeromskiego i Grunwaldzka, którą należy wybudować.

Wiceprzewodniczący Rady Andrzej Szaciłło zapytał ile połączeń z szosą lubelską może mieć Otwock.

Wiceprezydent Miasta Otwocka Piotr Stefański odpowiedział, iż Otwock chciałby mieć cztery połączenia, natomiast sukcesem będzie jeśli otrzyma trzy.

Wicestarosta przypomniał o koncepcji „przebiecia z trasy lubelskiej do DW Nr 801, poprzez ul. Narutowicza w Otwocku oraz tereny za byłym Traktoroekspozycją w Karczewie. Jest to bardzo ważny temat i dlatego należałoby w tej kwestii porozumieć się z Gminą Karczew.

Przewodniczący Komisji powiedział, że oczekiwali od ZDP informacji, które drogi powiatowe na terenie Miasta Otwocka można przekazać, aby Miasto zarządzało nimi w swoim obrębie.

Kierownik Działu Rozliczeniowego Zarządu Dróg Powiatowych w Otwocku Witold Kwiatkowski zauważył, że Miasto Otwock zmierza w kierunku zarządzania wszystkimi drogami zlokalizowanymi w ścisłym centrum Otwocka, co zresztą ma swoje odzwierciedlenie w stosownym zapisie.

Zdaniem Członka Zarządu Powiatu Grzegorza Michalczyka priorytetową sprawą dla Powiatu Otwockiego oraz Miasta Otwocka jest rozbudowa DK Nr 17.

Radna Anna Kamińska stwierdziła, iż koncepcja, którą przypomniał Wicestarosta, jeżeli chodzi o połączenie trasy lubelskiej z DW Nr 801, poprzez ul. Narutowicza w Otwocku oraz tereny za byłym Traktoroekspozycją w Karczewie jest bardzo ważna. Dodała, że taka południowa obwodnica służyłaby z pewnością kilku gminom, dlatego też warto byłoby podjąć rozmowy z Gminą Karczew w tej kwestii. Zaproponowała, aby ZDP zorientował się

w tym temacie celem przedstawienia informacji, czy ta koncepcja jest realna i warto prowadzić nad nią dalsze prace?

Przewodniczący Komisji poparł powyższą **prośbę** radnej Anny Kamińskiej.

Wiceprezydent zauważył, iż powyższa dyskusja była prowadzona w temacie Studium komunikacyjnego Miasta Otwocka oraz ewentualnego powiązania opracowania z planami Powiatu Otwockiego. Dodał, że ten punkt porządku obrad przewiduje również budowę mostu na rzece Świder. Następnie zapytał na jakim etapie znajdują się prace związane właśnie z w/w inwestycją?

Wicestarosta poinformował, że 31 maja br., zgodnie z zawartą umową, Powiat otrzyma dokumentację projektową łącznie z uzgodnieniami w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska oraz z pozwoleniami na budowę. Następnie zostanie zorganizowane spotkanie Powiatu z Prezydentem Miasta Otwocka oraz Burmistrzem Miasta Józefowa celem ustalenia finansowania przedmiotowego zadania, ponieważ ma to być wspólna inwestycja. Pożądane będą również prace w zakresie pozyskania środków zewnętrznych.

Przewodniczący Komisji **poprosił** ZDP o przygotowanie informacji nt. odcinków dróg powiatowych, jakie można przekazać gminom. Z uwzględnieniem ostatnich remontów, które zostały na nich przeprowadzone oraz planach co do kolejnych. Poprosił o przekazanie przynajmniej jakiejś części tej informacji w ciągu miesiąca.

#### **Ad. 6**

Starosta poinformowała, iż 23 lutego br. odbyło się spotkanie, w którym udział wzięli przedstawiciele Miasta Otwocka, Powiatu Otwockiego i spółdzielni przewoźników „Dworzec” celem nawiązania współpracy w zakresie zagospodarowania terenu dworca autobusowego w Otwocku. Starosta poinformowała, iż zgodnie z koncepcją Miasta Otwocka docelowa lokalizacja dworca autobusowego to okolice dworca PKP. Dodała, że przewoźnicy zaproponowali reaktywację obecnego budynku (kontenera) dworca na 2 lata, na co została wyrażona zgoda.

Naczelnik Wydziału Planowania Przestrzennego Urzędu Miasta Otwocka dodała, że w dzisiejszym rozumieniu dworzec autobusowy, to nie jest dworzec, gdzie autobusy przyjeżdżają i stacjonują, natomiast jest to większy przystanek autobusowy. Podstawiane są autobusy jedynie po to, żeby wysadzić pasażerów i przyjąć nowych. Obecnie dworzec autobusowy wymaga mniejszej przestrzeni niż to było kiedyś. Chodzi głównie o miejsce schronienia dla podróżnych.

#### **Ad. 7**

W/w temat zostanie rozpatrzony na najbliższym posiedzeniu Komisji.

#### **Ad. 8**

1. Przewodniczący Komisji wrócił do tematu skargi z dnia 22.12.2010 r. Sołtysa Ponurzyca na Zarząd Dróg Powiatowych dot. odśnieżania drogi powiatowej Nr 2744W Człkówka-Ponurzyca-Osieck.

Przewodniczący poinformował, iż wystąpił do radcy prawnego o opinię, czy w/w skargę należy traktować jako skargę merytoryczną na funkcjonowanie ZDP, czy raczej jako skargę na Dyrektora ZDP? Ma to istotne znaczenie, ponieważ Komisja może zajmować się skargą na działalność ZDP, jako jednostki organizacyjnej. Zgodnie z przedstawioną opinią skarga dotyczy funkcjonowania ZDP. Ponadto Komisja przekazała w/w skargę Zarządowi Powiatu z prośbą o pilne przedstawienie informacji o podjętych działaniach przez Zarząd w powyższej sprawie. Zarząd Powiatu podczas posiedzenia 18 stycznia br. zobowiązał Wicestarostę, aby wspólnie z ZDP przygotował informację celem przedstawienia jej na

kolejnym posiedzeniu. Przewodniczący Rady wystosował pismo do Sołtysa Ponurzyca informujące o przedłużeniu ostatecznego terminu załatwienia sprawy. Do wiadomości Komisji wpłynęło pismo z dnia 02.02.2011 r. Wicestarosta skierowane do Sołtysa Ponurzyca.

Wicestarosta zapytał czy w podstawie prawnej przedstawionego projektu uchwały prawidłowo został przywołany art. 229 pkt 4 kpa, czy raczej powinien zostać przywołany odpowiedni paragraf Statutu Powiatu?

Radny Artur Brodowski stwierdził, iż sprawą pierwszorzędą powinno być ustalenie czy w okresie 5-22 grudnia 2010 r. faktycznie droga nie była odśnieżana?

Zastępca Dyrektora złożył wyjaśnienia w powyższej kwestii. Poinformował, iż pierwsze opady śniegu zostały odnotowane 29 listopada 2010 r. ZDP od razu przystąpił do jego odgarniania. Dodał, że dysponuje raportem drogowym z 1 grudnia 2010 r. gdzie po między innymi drogami Lasek, Karpiska występuje również Ponurzyca. Zapewnił, iż w tym dniu równiarka była na w/w drodze. 2 grudnia 2010 r. została użyta koparko-ładowarka typu JCB. Następną datą to 3 grudnia 2010 r. (również równiarka). 9 grudnia 2010 r. nastąpiła awaria równiarki w połowie drogi do Ponurzyca. Sprzęt został oddany do naprawy do Płońska. Naprawa trwała do 25 stycznia br. Zastępca Dyrektora powiedział, że doraźnie były wysyłane inne sprzęty jak np. JCB, czy K-162 Ostrówek. Widocznie te działania nie spełniały oczekiwań Sołtysa. Zastępca Dyrektora odniósł się do sytuacji z 22 grudnia 2010 r., gdzie przy odwilży na drodze powstała pulpa grubości 15 cm. Sołtys chciał wymusić na Dyrektorze, aby na taką właśnie drogę został wysłany samochód. Z doświadczeń wynika, że na drodze gruntowej została złamana rama samochodu, a w innym przypadku został złamany pług. W związku z powyższym Zastępca Dyrektora podjął decyzję o nie wysyłaniu na w/w drogę pługa na nośniku w postaci samochodu.

Przewodniczący Komisji zapytał o dokument potwierdzający, że powyższa droga była odśnieżana.

Zastępca Dyrektora powiedział, że posiada stosowne raporty.

W związku z powyższym Przewodniczący Komisji **poprosił** o dostarczenie takich dokumentów.

Zastępca Dyrektora zapewnił, iż dokumenty przekaze Komisji.

Przewodniczący Komisji dodał, iż zaprosi na posiedzenie Sołtysa Ponurzyca.

Radny Artur Brodowski stwierdził, iż należałoby zastanowić się nad zmianą systemu odśnieżania dróg gruntowych.

2. Przewodniczący Komisji przedstawił pisma, jakie wpłynęły do Komisji:

1) pismo z dnia 14.02.2011 r. Przewodniczącej Komisji Edukacji, Kultury, Sportu i Rekreacji Anety Bartnickiej przekazujące pismo z dnia 28.12.2010 r. Przewodniczącej Rady Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych Powiatu Otwockiego Janiny Jakubiak dot. komisji ds. organizacji społecznych oraz związków zawodowych. Pani Jakubiak zwraca się z prośbą o utworzenie rady ds. kontaktów z organizacjami pozarządowymi i związkami zawodowymi;

Przewodniczący Komisji zapewnił, iż Komisji spotka się z Ogólnopolskim Porozumieniem Związków Zawodowych Powiatu Otwockiego i przyjmie obowiązki komisji ds. kontaktów z innymi organizacjami społecznymi.

2) pismo z dnia 10.02.2011 r. Sołtysa i Rady Sołeckiej wsi Ponurzyca o wyasygnowanie odpowiednich środków pieniężnych na naprawę drogi powiatowej Ponurzyca-Karpiska;

Przewodniczący Komisji powiedział, iż Komisja popiera wystąpienie mieszkańców.

Starosta poinformowała, iż w/w pismo zostanie rozpatrzone przy konstruowaniu projektu budżetu powiatu na rok 2012.

- 3) pismo z dnia 26.09.2010 r. radnego gminy Celestynów Tadeusza Floriańczyka, Sołtysa Pogorzeli oraz Przewodniczącego Rady Sołectkiej wsi Pogorzeli dot. wniosków sołectwa Pogorzeli do budżetu Powiatu na rok 2011 uchwalone na zebraniu wiejskim w dniu 26.09.2010 r.

Przewodniczący Komisji zauważył, iż jest to kolejne pismo do rozpatrzenia przy konstruowaniu projektu budżetu na rok 2012, chyba że pojawią się jakieś środki zewnętrzne, dzięki którym możliwa będzie realizacja wniosków sołectwa Pogorzeli.

#### **Ad. 9**

1. Wiceprzewodniczący Rady Andrzej Szaciłło, nawiązując do spotkania z Dyrektorem Samodzielnego Publicznego Szpitala Klinicznego im. prof. A. Grucy w Otwocku, zapytał o grunty należące do Skarbu Państwa, na których zlokalizowane są mieszkania służbowe. Dyrektor prowadzi w tej sprawie rozmowy z Zarządem Powiatu, ponieważ chciałby je przejąć.

Starosta powiedziała, że jeżeli chodzi o grunty Skarbu Państwa, to wszelkie ustalenia w tej kwestii Starosta musi prowadzić z Wojewodą. Obecnie Dyrektor SPSK wystąpił o regulację tych gruntów. Dodała, że będzie wnioskowała do Wojewody o przekazanie gruntów pod budynkami mieszkalnymi właśnie tym mieszkańcom.

2. Przewodniczący Komisji poprosił o ewentualne uwagi do „Raportu w sprawie możliwości pozyskiwania przez Powiat Otwocki środków zewnętrznych w 2011 roku”.
3. Przewodniczący Komisji poinformował, iż najbliższe spotkanie odbędzie się prawdopodobnie pod koniec marca br. i będzie to posiedzenie wyjazdowe.

#### **Ad. 10**

Na tym posiedzenie Komisji zakończono.

Protokółowała:

Honorata Tarnowska

Przewodniczył:

Dariusz Grajda