

UCHWAŁA NR

RADY POWIATU OTWOCKIEGO

z dnia

**w sprawie ustalenia wysokości opłat
za usunięcie i przechowywanie obiektów pływających w 2026 r.**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz.107 z późn. zm.) oraz art. 31 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz.714 z późn. zm.) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 31 lipca 2025 r. w sprawie maksymalnych opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających na rok 2026 (M. P. poz. 727) uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się opłaty za usunięcie statku lub innego obiektu pływającego z obszaru wodnego Powiatu Otwockiego w wysokości, w przypadku:

- | | | |
|---|---|------------|
| 1) roweru wodnego lub skutera wodnego | - | 91,00 zł; |
| 2) poduszkowca | - | 170,00 zł; |
| 3) statku o długości kadłuba do 10 m | - | 205,00 zł; |
| 4) statku o długości kadłuba do 20 m | - | 251,00 zł; |
| 5) statku o długości kadłuba powyżej 20 m | - | 332,00 zł. |

§ 2. Ustala się opłaty za przechowywanie statku lub innego obiektu pływającego, usuniętego z obszaru wodnego Powiatu Otwockiego, w wysokości za każdą dobę jego przechowywania, w przypadku:

- | | | |
|---|---|------------|
| 1) roweru wodnego lub skutera wodnego | - | 33,00 zł; |
| 2) poduszkowca | - | 58,00 zł; |
| 3) statku o długości kadłuba do 10 m | - | 91,00 zł; |
| 4) statku o długości kadłuba do 20 m | - | 170,00 zł; |
| 5) statku o długości kadłuba powyżej 20 m | - | 251,00 zł. |

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Otwockiego.

§ 4. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Otwocku.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Radca Prawny Mateusz Trzaskowski

Uzasadnienie

Ustawa z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych nakłada na Powiat obowiązek prawny związany z bezpieczeństwem na obszarach wodnych.

Zgodnie z art. 31 ust. 1 ww. ustawy rada powiatu corocznie ustala w drodze uchwały wysokość opłat za usunięcie statku lub innego obiektu pływającego i za jego przechowywanie w przypadku, gdy prowadziła go osoba będąca w stanie po użyciu alkoholu, środka działającego podobnie jak alkohol lub będąca w stanie po użyciu alkoholu, środka działającego podobnie jak alkohol lub będąca pod wpływem środka odurzającego.

Na każdy rok kalendarzowy Minister Finansów i Gospodarki ogłasza w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” maksymalne stawki opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających.

Statek lub inny obiekt pływający usunięty na podstawie dyspozycji wydanej przez policjanta, wprowadzany jest do strzeżonego portu lub do przystani, a w przypadku braku dostatecznie blisko strzeżonego portu lub przystani pozostawiany jest na wyznaczonym przez starostę parkingu strzeżonym do czasu uiszczenia opłat za jego usunięcie i przechowywanie.

Na terenie powiatu otwockiego nie występują akweny umożliwiające poruszanie się po nich dużych obiektów pływających, nie ma również żadnej przystani ani portu strzeżonego, gdzie byłoby można wprowadzić usunięte obiekty pływające. W związku tym usunięte jednostki musiałyby być pozostawiane na wyznaczonym przez starostę parkingu strzeżonym.

W celu określenia rzeczywistych kosztów usunięcia i przechowywania statków lub innych obiektów pływających zostało przeprowadzone badanie rynku w powiecie otwockim oraz pobliskich powiatach w celu powierzenia przedmiotowego zadania podmiotowi zewnętrznemu. Zapytanie drogą mailową wysłano do 11 podmiotów świadczących usługi związane z holowaniem i przechowywaniem pojazdów. Dwie firmy odpowiedziały.

Jeden z podmiotów poinformował, iż może jedynie transportować jednostki pływające w zakresie trzech kategorii, tj. rower/ skuter wodny, poduszkowiec oraz statek o długości kadłuba do 10 m, jednak nie ma sprzętu, aby holować większe jednostki pływające. Nie posiada również terenu, na którym mogłyby odholowane jednostki przechowywać. Firma ta nie przedstawiła jednak oferty w zakresie kosztów ewentualnego wykonywania przedmiotowej usługi.

Druga firma odpowiedziała, iż nie ma w ofercie przechowywania jednostek, a jedynie zajmuje się holowaniem jednostek rekreacyjnych „obsadzonych przez armatora”. Zazaczyła jednocześnie, iż usługi świadczy na Mazurach. Nie udzieliła jednak odpowiedzi dotyczącej kosztów w zakresie wykonywanej usługi holowania jednostek pływających.

Zadania usuwania i przechowywania jednostek pływających są usługą wysoce wyspecjalizowaną, która wymaga posiadania odpowiedniego sprzętu, w tym ciężkiego, odpowiedniej infrastruktury oraz stałego pozostawiania w dyspozycji.

Większość z okolicznych firm nie spełnia wymienionych wymogów, w związku z czym nie decydują się one na podjęcie wykonywania przedmiotowej usługi lub chociażby określenia

przybliżonych potencjalnych kosztów usunięcia i przechowywania statków lub innych jednostek pływających.

Z uwagi na brak odpowiedniego wyposażenia i wykwalifikowanej kadry nie jest również możliwe powierzenie tego zadania jednostce organizacyjnej powiatu w celu realizowania go w formie zadania zleconego.

Dokonując kalkulacji rzeczywistych kosztów związanych z usuwaniem jednostek pływających wzięto pod uwagę wiele pojedynczych kosztów, które składałyby się na całkowity koszt usługi, tj. koszty zużycia paliwa na dojazd do akwenu oraz przewiezienia jednostki pływającej do wskazanego przez starostę parkingu strzeżonego; koszty załadunku jednostki pływającej, wyciągnięcia jej z wody, często przy użyciu specjalistycznego, ciężkiego sprzętu; zaangażowanie większej ilości osób (2-3) do odwrócenia skutera wodnego lub jachtu w celu wypompowania wody; odpowiednie zabezpieczenie przechowywanego statku; zatrudnienie i przeszkolenie pracowników, którzy mieliby być odpowiedzialni za to zadanie; amortyzacja; ubezpieczenie majątku; koszty licencji i pozwoleń; koszty dzierżawy, bądź leasingu sprzętu.

Kalkulacji realnych kosztów przechowywania obiektów pływających dokonano bazując na danych związanych z przechowywaniem pojazdów, przy jednoczesnym porównaniu ich wymiarów do samochodu osobowego, tj.:

- | | |
|---|--------------------------|
| 1) skuter wodny lub rower wodny | – ½ samochodu osobowego, |
| 2) poduszkowiec | – samochód osobowy, |
| 3) statek o długości kadłuba do 10 m | – 2 x samochód osobowy, |
| 4) statek o długości kadłuba do 20 m | – 3 x samochód osobowy, |
| 5) statek o długości kadłuba powyżej 20 m | – 4 x samochód osobowy. |

Parking strzeżony Powiatu Otwockiego mieszczący się w Karczewie przy ul. Bohaterów Westerplatte 36 utworzony został z przeznaczeniem do przechowywania docelowo 60 pojazdów osobowych usuniętych na podstawie art. 130a ustawy – Prawo o ruchu drogowym (obecnie na parkingu znajduje się 87 pojazdów), w związku z czym obiekty pływające musiałyby być umieszczane na parkingu zewnętrznym, gdzie zgodnie z przeprowadzoną analizą rynkową koszt przechowywania samochodu osobowego kształtuje się między 60,00 zł a 70,00 zł, co wynosi odpowiednio:

- | | |
|---|--------------|
| 1) skuter wodny lub rower wodny | – 35,00 zł, |
| 2) poduszkowiec | – 70,00 zł, |
| 3) statek o długości kadłuba do 10 m | – 140,00 zł, |
| 4) statek o długości kadłuba do 20 m | – 210,00 zł, |
| 5) statek o długości kadłuba powyżej 20 m | – 280,00 zł. |

Mając powyższe na uwadze wysokość opłat została ustalona w wysokości maksymalnych stawek opłat wskazanych w Obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 31 lipca 2025 r. w sprawie maksymalnych opłat za usunięcie i przechowywanie statków i innych obiektów pływających na rok 2026 (M.P. z 2025 r. poz. 727), które w przypadku wystąpienia zdarzenia pokryją tylko niewielką część kosztów jakie zostałyby poniesione z tego tytułu.

Opracowała:

Dyrektor Wydziału Komunikacji i Transportu – Agnieszka Bąk