



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI

„RZECZOZNAWCY – PZM” S.A.

Rok założenia 1991

ODDZIAŁ PISZ

12-200 Pisz, ul. Młodzieżowa 3/11, tel./fax (86) 216 24 89.

www.rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH – EKSPERTMOT
należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OCENA TECHNICZNA NR 2/SO/25

Rzeczoznawca Stowarzyszenia Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
CERTYFIKAT CCRS nr 714/23 wpisany na listę Min. Infrastruktury pod numerem RS001845
Rzeczoznawca samochodowy nr 2996 – Sebastian Ostrowski

Zleceniodawca: Zarząd Dróg Powiatowych w Otwocku z/s Karczew

Adres : 05-480 Karczew , ul. Bohaterów Westerplatte 1

Zlecenie /nr szkody : j.w.

Zakres oceny : Określenie stanu technicznego z określeniem wartości pojazdu.

I. DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU :

- marka i typ: FORD TRANSIT T300 2,0TD
- rodzaj nadwozia: SAMOCHÓD CIĘŻAROWY
- przeznaczenie : X
- numer nadwozia : WF0CXXTTFC4K71677
- numer rejestracyjny: WOT9U82
- dop. masa całkowita 3000kg
- masa własna: 1863kg
- rok produkcji: 2004 r.
- data I-ej rejestracji 16-07-2004r
- właściciel samochodu: j.w. zleceniodawca,
- wyposażenie: standardowe dla danego pojazdu
- ogumienie: Matador MPS400 195/70r15C 104/102P wys. bieżnika 3,0mm
- badanie techniczne do dnia: 02-02-2025r (badanie nieważne)

Oględziny pojazdu przeprowadzono w miejscowości Karczew w obecności przedstawiciela właściciela.
Z oględzin pojazdu wykonano fotografie załączając do oceny wydruki
w kolorze na 4 kartach przedstawiające stan techniczny pojazdu

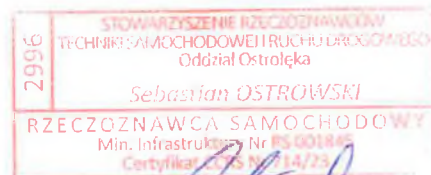
II. DOKUMENTY I MATERIAŁY WYKORZYSTANE PRZY OGŁĘDZINACH :

1. Dowód rejestracyjny BAK4051536
2. Aktualne ceny na podstawie ofert sprzedaży (dla pojazdów powyżej 19lat)
3. Dokumentacja zdjęciowa
4. Wiedza i doświadczenie rzeczoznawcy

III. OKREŚLENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ :

Opis stanu technicznego

Wyżej wymieniony pojazd marki FORD TRANSIT T300 o nr rejestracyjnym WOT9U82 w obecnym stanie technicznym nie kwalifikuje się do dalszej eksploatacji. Podstawowe elementy nośne – rama nośna jest skorodowana na całej powierzchni.



Kabina pojazdu również posiada liczne ogniska korozji wraz z ubytkami blachy w okolicy progów, co również jest widoczne na zdjęciach.

Rygle zamków drzwi z widocznymi nieprofesjonalnymi naprawami – spawanie punktowe.

Pojazd ma skorodowany numer VIN. Identyfikację pojazdu potwierdza jedynie tabliczka znamionowa na słupku B prawym, nie posiadająca znamion ingerencji.

Elementy konstrukcji foteli skorodowane w znacznym stopniu.

Tapicerka z licznymi przetarciami oraz ubytkami wypełnienia siedzeń.

Motor (silnik) z licznymi wyciekami płynów.

Ogumienie z bieżnikiem poniżej dopuszczalnej normy, z nacięciami boków opony.

Oświetlenie mocowane w sposób nieprawidłowy (druć).

Biorąc pod uwagę ogólny stan techniczny pojazdu oraz wiedzę i doświadczenie rzeczoznawcy określa się wartość wskazanego pojazdu na kwotę:

1300,00 zł brutto (słownie: jeden tysiąc trzysta złotych brutto)

Do oceny załączono:

1. Dokumentacja fotograficzna zawierająca wydruk na 4 kartach 22 fotografie pojazdu w kolorze.

Do kopii oceny załączono dodatkowo:

1. Ksero fot.
2. Zlecenie na wykonanie oceny pojazdu.
3. Kserokopię dokumentu rejestracyjnego pojazdu.

Wydając niniejszą ocenę techniczną Zarząd Spółki zastrzega wraz z rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny technicznej. Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki. W przypadku konieczności wykonania oceny komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Zarząd Spółki.

Sporządzono w 2 egz.

Otwock, 25.04.2025r.

R Z E C Z O Z N A W C A



ZESTAWIENIE FOTOGRAFII W ILOŚCI 22 SZTUKI

Jako załącznik do oceny technicznej nr 2/SO/25

- Naczepa ciężarowa o nr rej WOT9U82

Fot. 1,2,3,4 – widok pojazdu

Fot. 5, – dane identyfikacyjne - tabliczka znamionowa

Fot. 6,7 – komora silnika z wyciekami

Fot. 8,9,10,11,12,13 - kabina z licznymi oznakami korozji

Fot.,14 – uszkodzenie tapicerki

Fot.15 – uszkodzenie szyby czołowej

Fot.16,17,18,19,20 – skorodowana rama

Fot.20,21 – Uszkodzenie opon



Fot. 1



Fot.2



Fot. 3



Fot.4

2996
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Ostrołęka
Sebastian OSTROWSKI
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS 001845
Certyfikat CCRS Nr 714/23

2996
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Ostrołęka
Sebastian OSTROWSKI
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS 001845
Certyfikat CCRS Nr 714/23

2996
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Ostrołęka
Sebastian OSTROWSKI
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS 001845
Certyfikat CCRS Nr 714/23



Fot. 5



Fot.6



Fot.7



Fot.8



Fot. 9



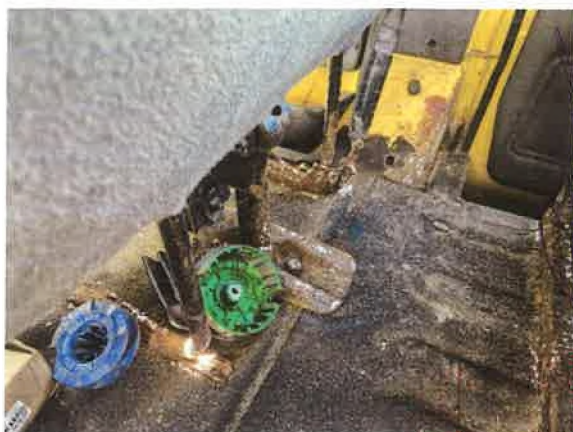
Fot. 10

29
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Ostrołęka
Sebastian OSTROWSKI
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS 001845
Certyfikat CCRS Nr 714/23

29
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Ostrołęka
Sebastian OSTROWSKI
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS 001845
Certyfikat CCRS Nr 714/23

29
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Ostrołęka
Sebastian OSTROWSKI
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS 001845
Certyfikat CCRS Nr 714/23

2996
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Ostrołęka
Sebastian OSTROWSKI
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS 001845
Certyfikat CCRS Nr 714/23



Fot.11



Fot.12

SEBASTIAN OSTROWSKI
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS 001845
Certyfikat CCRS Nr 714/23



Fot.13



Fot. 14

SEBASTIAN OSTROWSKI
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS 001845
Certyfikat CCRS Nr 714/23



Fot.15



Fot.16

SEBASTIAN OSTROWSKI
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS 001845
Certyfikat CCRS Nr 714/23

SEBASTIAN OSTROWSKI
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS 001845
Certyfikat CCRS Nr 714/23

Sebastian Ostrowski



Fot.17



Fot.18

2996
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Ostrołęka
Sebastian OSTROWSKI
RZECZOZNAWCA SAMOCHODÓW
Min. Infrastruktury Nr RS 001845
Certyfikat CCRS Nr 714/23



Fot.19

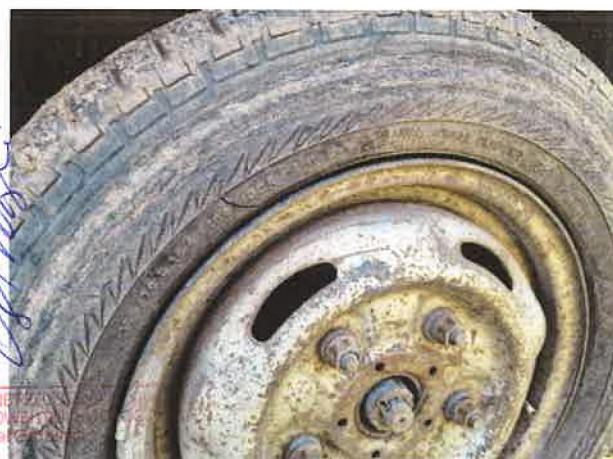


Fot.20

2996
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Ostrołęka
Sebastian OSTROWSKI
RZECZOZNAWCA SAMOCHODÓW
Min. Infrastruktury Nr RS 001845
Certyfikat CCRS Nr 714/23



Fot.21



Fot.22

2996
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Ostrołęka
Sebastian OSTROWSKI
RZECZOZNAWCA SAMOCHODÓW
Min. Infrastruktury Nr RS 001845
Certyfikat CCRS Nr 714/23

2996
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Ostrołęka
Sebastian OSTROWSKI
RZECZOZNAWCA SAMOCHODÓW
Min. Infrastruktury Nr RS 001845
Certyfikat CCRS Nr 714/23

Sebastian Ostrowski