

Protokół Nr 15/25
z posiedzenia Komisji Budżetowej
w dniu 25 marca 2025 r.

Posiedzenie Komisji odbyło się w małej auli Liceum Ogólnokształcącego im. K. I. Gałczyńskiego przy ul. Gen. J. Filipowicza 9 w Otwocku, pod kierunkiem Przewodniczącego Komisji Budżetowej Radnego Tomasza Wyglądały w godzinach od 16¹⁵ do 18⁴⁰.

W posiedzeniu wzięli udział członkowie Komisji, Skarbnik Powiatu Wiesław Miłkowski oraz Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych – Marcin Kasprzak.

Porządek posiedzenia:

1. Przedstawienie porządku posiedzenia.
2. Zaopiniowanie projektów uchwał Rady Powiatu:
 - 1) w sprawie zmian w uchwale Nr 67/X/24 Rady Powiatu Otwockiego z dnia 19 grudnia 2024 r. – Uchwała Budżetowa Powiatu Otwockiego na 2025 rok z późn.zm.;
 - 2) w sprawie zmian w uchwale Nr 68/X/24 Rady Powiatu Otwockiego z dnia 19 grudnia 2024 r. w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Otwockiego na lata 2025 – 2038 z późn.zm.
3. Omówienie inwestycji zaplanowanych do realizacji na 2025 r. ze szczególnym uwzględnieniem inwestycji drogowych wraz z harmonogramem prac.
4. Przyjęcie sprawozdania Komisji Budżetowej za 2024 r.
5. Przyjęcie protokołu: Nr 14/25 z dn. 25.02.25 r.
6. Sprawy różne.
7. Zakończenie posiedzenia.

Ad. 1

Posiedzenie Komisji Budżetowej Rady Powiatu Otwockiego rozpoczął Wiceprzewodniczący Komisji, Pan Robert Kosiński. Poinformował, że Przewodniczący Komisji Pan Tomasz Wyglądała spóźni się, dlatego poprosił go o rozpoczęcie obrad. Następnie przedstawił proponowany porządek obrad.

Radni nie zgłosili uwag.

Ad. 2

1) Skarbnik Powiatu Wiesław Miłkowski szczegółowo omówił zmiany w uchwale budżetowej. W projekcie zaproponowano zmiany zarówno po stronie dochodów, jak i wydatków budżetu Powiatu Otwockiego. W zakresie dochodów, całkowita kwota planowanych wpływów została zwiększona o 3.118.583,14 zł. Zmiany te wynikają m.in. z aktualizacji klasyfikacji budżetowej, w szczególności przeniesienia dochodów z subwencji ogólnej pomiędzy rozdziałami zgodnie z nowym rozporządzeniem Ministra Finansów. Dodatkowo, do budżetu wpłynęły środki z tytułu zwrotu niewykorzystanych wydatków niewygasających, głównie związanych z inwestycją w Domu Pomocy Społecznej „Wrzos” w Otwocku.

Ponadto zwiększono dochody Powiatowego Centrum Pomocy Rodzinie z tytułu różnych wpływów, m.in. kar umownych, odsetek, zwrotów nienależnie pobranych świadczeń czy przychodów z wynajmu nieruchomości. Zwiększenia odnotowano również w Specjalnym Ośrodku Szkolno-Wychowawczym Nr 1 w Otwocku, gdzie zaksięgowano wpływy z lat ubiegłych wynikające z nadpłaty składek ZUS.

W części wydatkowej uchwały plan zwiększono o 3.296.054,00 zł. Największe zmiany dotyczą rozdziałów związanych z drogami – zwiększono środki na wynagrodzenia w Zarządzie Dróg Powiatowych oraz na zakup sprzętu technicznego, takiego jak ciągnik i pojazd kontrolny. Przeniesiono także środki pomiędzy zadaniami w obrębie infrastruktury drogowej, aby skorygować klasyfikację budżetową.

Znaczące kwoty przeznaczono również na edukację – zwiększono dotacje dla szkół niepublicznych oraz zabezpieczono środki na wynagrodzenia, materiały dydaktyczne i inwestycje, w tym prace konserwatorskie elewacji budynku Liceum Ogólnokształcącego im. K.I. Gałczyńskiego oraz zakup schodolazu dla osób z niepełnosprawnościami.

Środki przewidziano także na lokalny transport zbiorowy, zadania z zakresu kultury, promocji, ochrony zdrowia (w tym zakup koncentratorów tlenu dla hospicjum), a także bezpieczeństwa publicznego – m.in. na potrzeby Komendy Powiatowej Policji w Otwocku, w tym zakup oznakowanego SUVa. Zmiany obejmują też korekty wynikające z konieczności zwrotu nadpłat lub środków wyegzekwowanych nienależnie. Zabezpieczono również środki na opłacenie składki członkowskiej za przystąpienie Powiatu do Związku Samorządów Polskich.

Członek Zarządu Paweł Walo zaznaczył konieczność sukcesywnego odnawiania sprzętu wykorzystywanego przez Zarząd Dróg Powiatowych. Dodał, że zakup używanego sprzętu również nie zawsze jest opłacalny, ponieważ może generować wysokie koszty serwisowe.

Radna Bogumiła Więckowska zwróciła uwagę na wzrost wydatków na wynagrodzenia w ZDP, pytając, czy kwota 625 600 zł dotyczy nowozatrudnionych osób.

Skarbnik wyjaśnił, że środki te przeznaczone są na pracowników, którzy nie byli wcześniej ujęci w planie, ale są już przewidziani w regulaminie.

Zastępca Dyrektora ZDP Marcin Kasprzak doprecyzował, że chodzi również o osoby, które dopiero mają zostać zatrudnione.

Członek Zarządu Paweł Walo dodał, że zatrudnianie ludzi jest niezbędne, by realizować zadania ZDP. Odniósł się do częstych zarzutów o brak napraw, wyjaśniając, że powodem może być brak odpowiedniego personelu.

Radny Piotr Kudlicki dopytał o szczegóły dotyczące zakupu pojazdu dla Policji.

Skarbnik wyjaśnił, że pierwotnie planowano przeznaczyć 50 tys. zł na ten cel, jednak Zarząd na podstawie wniosku, zdecydował o zwiększeniu kwoty do 110 tys. zł na inny pojazd.

Radny Kudlicki złożył wniosek o pozostawienie wydatku w pierwotnej wysokości 50 tys. zł, argumentując, że Policja jest instytucją rządową, a powiat boryka się z niedoborem środków na własne potrzeby.

Wniosek poparła Radna Więckowska.

Radna Aneta Bartnicka poruszyła temat lokalizacji nowego boiska przy LO im. J. Słowackiego.

Skarbnik oraz członek Zarządu Walo potwierdzili, że będzie ono budowane w miejscu starego asfaltowego boiska.

Radna zwróciła uwagę na wcześniejsze stanowisko dyrektora liceum, który deklarował chęć sprzedaży działki oraz potrzebę budowy nowego boiska bliżej szkoły, co miało przynieść korzyści finansowe i poprawić bezpieczeństwo.

Radny Michał Margielski potwierdził zmianę koncepcji i wskazał na znaczenie przestrzeni rekreacyjnej dla młodzieży.

Dariusz Kołodziejczyk przypomniał, że wcześniej również był przeciwny sprzedaży działki i wyraził nadzieję na szczegółowe przedstawienie tematu na sesji. Członek Zarządu Paweł Walo poparł ideę dostępności boisk szkolnych dla mieszkańców również po godzinach zajęć.

Radny Dariusz Kołodziejczyk wyraził sprzeciw wobec zmniejszenia nakładów na

budowę hali sportowej przy Specjalnym Ośrodku Szkolno-Wychowawczym o 1 995 000 zł. Zarzucił brak działań w celu pozyskania zewnętrznych środków finansowania i przypomniał o wcześniejszych zapisach budżetowych. Zasugerował również negocjacje z Policją odnośnie do współpracy przy klasie mundurowej w zamian za ewentualne wsparcie.

Skarbnik Miłkowski wyjaśnił, że zmiana polega na przesunięciu środków na 2026 rok, gdyż istnieje szansa na uzyskanie 60% dofinansowania z Ministerstwa Finansów. Zabezpieczono jedynie 5 tys. zł na bieżący rok, głównie na dokumentację, natomiast całość zadania jest wpisana do Wieloletniej Prognozy Finansowej jako inwestycja dwuletnia.

Radny Kołodziejczyk ocenił takie działania jako przedwczesne.

Skarbnik zaznaczył, że decyzje o dofinansowaniu mogą zapaść nawet do końca 2025 roku.

Paweł Walo dodał, że realizacja hali z własnych środków jest niemożliwa, natomiast jeśli pojawi się zewnętrzne dofinansowanie, Zarząd z pewnością z niego skorzysta.

Radny Robert Kosiński przypomniał, że podobne przesunięcia środków miały miejsce już w poprzedniej kadencji i nie zawsze zakończyły się ich odzyskaniem. Wskazał również na przykład miasta Otwocka, które skutecznie korzystało ze środków z programu "Olimpia".

Radna Kinga Błaszczuk dodała, że wcześniejsze analizy wykazały, iż zadanie boiska byłoby nieopłacalne ze względu na konieczność ponoszenia dodatkowych kosztów przez 10 lat, w trakcie których nie można by czerpać zysków z wynajmu.

Radny Kosiński wskazał, że sytuacja uległa zmianie dzięki decyzji Ministra Nitrasy, który zwiększył możliwości dofinansowania w ramach programu "Olimpia", co mogło zostać wykorzystane.

Przewodniczący Komisji Tomasz Wyglądała poddał pod głosowanie wniosek Radnego Kudlickiego.

Wniosek Komisji:

Komisja Budżetowa wnioskuje o wprowadzenie zmiany w projekcie uchwały w sprawie zmian w uchwale Nr 67/X/24 Rady Powiatu Otwockiego z dnia 19 grudnia 2024 r. – Uchwała Budżetowa Powiatu Otwockiego na 2025 rok z późn.zm., polegającej na usunięciu zapisu w Rozdz. 75404 dotyczącym zwiększenia planu wydatków w § 6170 o kwotę 60.000,00 zł w celu zabezpieczenia dodatkowych środków, które dotychczas przeznaczone były na realizację zadania pt. „Dofinansowanie do zakupu specjalistycznego oznakowanego samochodu dla Komendy Powiatowej Policji w Otwocku”, dokonując jednocześnie zmiany nazwy zadania na

„Zakup samochodu osobowego typu SUV w wersji oznakowanej”. Wynika to z wniosku Komendanta Powiatowego Policji w Otwocku, który wystąpił o dofinansowanie w kwocie 110.000,00 zł na zakup innego samochodu.

Uzasadnienie:

Komisja stwierdziła, że nie zachodzi konieczność zwiększenia środków finansowych na zakup pojazdu dla jednostki Policji. W związku z tym, dotychczasowa kwota 50.000,00 zł powinna zostać zachowana, przy jednoczesnej zmianie nazwy zadania, umożliwiającej nabycie innego samochodu w ramach przyznanego budżetu. Decyzja to podyktowana jest koniecznością dostosowania specyfikacji pojazdu do aktualnych potrzeb Policji, przy jednoczesnym zachowaniu dyscypliny budżetowej. Komisja zwraca również uwagę, że Policja dysponuje innymi źródłami finansowania, z których może skorzystać w celu uzupełnienia środków na zakup pojazdu. Jednocześnie Powiat, z uwagi na ograniczone możliwości budżetowe, nie może pozwolić sobie na dodatkową pomoc finansową w tym zakresie.

Głosowanie w obecności 12 radnych: „za” – 7 osób, „wstrzymało się” – 5 osób.

Wniosek został przyjęty.

Przewodniczący Komisji Budżetowej poddał pod głosowanie zaopiniowanie projektu uchwały.

Głosowanie w obecności 12 radnych: „za” – 6 osób, „przeciw” – 2 osoby, „wstrzymały się” – 4 osoby.

Komisja Budżetowa w obecności 12 radnych zaopiniowała pozytywnie projekt uchwały w sprawie zmian w uchwale Nr 67/X/24 Rady Powiatu Otwockiego z dnia 19 grudnia 2024 r. – Uchwała Budżetowa Powiatu Otwockiego na 2025 rok z późn.zm.

2) Skarbnik Powiatu Wiesław Miłkowski przedstawił zmiany w Wieloletniej Prognozie Finansowej, które wynikają ze zmian w uchwale budżetowej.

Radni nie zgłosili uwag.

Przewodniczący Komisji Budżetowej poddał pod głosowanie zaopiniowanie projektu uchwały.

Głosowanie w obecności 12 radnych: „za” – 7 osób, „przeciw” – 2 osoby, „wstrzymały się” – 3 osoby.

Komisja Budżetowa w obecności 12 radnych zaopiniowała pozytywnie projekt uchwały w sprawie zmian w uchwale Nr 68/X/24 Rady Powiatu Otwockiego z dnia 19 grudnia 2024 r. w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Otwockiego na lata 2025 – 2045 z późn.zm.

Ad. 3

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych Marcin Kasprzak przedstawił planowane inwestycje drogowe na terenie powiatu otwockiego w podziale na poszczególne gminy.

W Gminie Celestynów realizowane są liczne inwestycje drogowe. Trwają prace projektowe przy rozbudowie dróg powiatowych w miejscowościach Dyzin, Jatne i Celestynów – zadanie ma charakter wieloletni. Przewidziano budowę i modernizację chodników (m.in. ul. Wojska Polskiego, ul. Laskowska, Glina, Zabieżki), a także poprawę bezpieczeństwa pieszych w Pogorzeli. Część postępowań jest w trakcie przygotowania, inne planowane są na II–IV kwartał roku. W Ostrowie wstrzymano działania ze względu na planowane przekazanie starodroża DK17.

W Otwocku planowana jest budowa ronda oraz ścieżek pieszo-rowerowych przy ul. Żeromskiego, Narutowicza i Poniatowskiego. Prowadzone są też działania projektowe i przetargowe dotyczące ul. Kołłątaja, Staszica oraz Karczewskiej. Modernizacja infrastruktury drogowej i odwodnienia trwa, a inne zadania są na etapie uzyskiwania dofinansowań lub ustalania zakresu prac.

W Józefowie działania skupiają się na poprawie bezpieczeństwa na przejściach oraz budowie i projektowaniu chodników i ścieżek rowerowych – głównie w rejonie ul. Piłsudskiego i 3 Maja. Trwa sprawdzanie ofert przetargowych oraz przygotowania do postępowań budowlanych. W planach znajduje się również budowa mostu dla pieszych przez rzekę Świder, jednakże nie jest to inwestycja prowadzona przez Powiat.

W Gminie Sobienie-Jeziory realizowane będą modernizacje i przebudowy dróg w miejscowościach Śniadków, Warszawice, Wysoczyn i ul. Warszawskiej w Sobieniach-Jeziorach. Wszystkie zadania planowane są do realizacji w II kwartale br.

W Gminie Wiązowna trwają prace projektowe nad rozbudową drogi 2701W – zadanie wieloletnie. Modernizacje i budowy dróg planowane są w Bolesławowie, Żanęcinie, Duchnowie i Kącku. Wstrzymano realizację zadania w Glinianie z powodu braku współfinansowania przez gminę.

W Gminie Osieck przewidziano budowę przejścia dla pieszych w Natolinie oraz modernizację drogi w Augustówce – zadanie wieloletnie. W Grabiance trwa przebudowa mostu, obecnie prowadzone są prace projektowe.

Na terenie Gminy Karczew prowadzone są intensywne działania związane z infrastrukturą mostową – w Nadbrzeżu i Brzezince. Rozpoczęto również postępowania w sprawie budowy i modernizacji chodników oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszego w Janowie. W planach znajduje się także modernizacja m.in. ul. Wiślanej, ul. Zamkowej i dojazdu do DK50.

W Gminie Kołbiel, w Radachówce realizowana jest modernizacja mostu, a w Człkówce i Teresinie planowane są budowy chodników. Dodatkowo przewidziano modernizację drogi Gadka–Sufczyn i przygotowanie projektu dla chodnika w Sufczynie.

W ramach współpracy między gminami realizowane są wieloetapowe zadania polegające na modernizacji przepraw przez ciek wodne oraz infrastruktury mostowej na terenie całego powiatu. Trwa również rozpoznanie cenowe dotyczące wykonania nawierzchni antypoślizgowych przy szkołach.

Na terenie Powiatu Otwockiego realizowanych jest łącznie ponad 60 zadań inwestycyjnych, obejmujących zarówno rozbudowę i modernizację dróg, budowę chodników i ścieżek rowerowych, jak i poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Część inwestycji ma charakter wieloletni, wiele znajduje się obecnie na etapie prac projektowych lub przygotowań do postępowań przetargowych. Szczególny nacisk kładziony jest na infrastrukturę pieszo-rowerową oraz modernizację przepraw mostowych.

Zastępca Dyrektora ZDP Marcin Kasprzak zwrócił również uwagę na braki kadrowe w biurze Zarządu Dróg Powiatowych, które mogą wpłynąć na opóźnienie prac.

Przewodniczący Komisji Tomasz Wyglądała zapytał, czy w takiej sytuacji możliwe jest wzmocnienie zespołu ZDP za pomocą pracowników Starostwa, którzy zajmują się zamówieniami publicznymi.

Członek Zarządu Paweł Walo wyjaśnił, że były przeprowadzane rozmowy na ten temat, jednakże ostateczne decyzje jeszcze nie zostały podjęte.

Członek Zarządu Paweł Walo przedstawił aktualny stan rozmów dotyczących przekazywania odcinków starodroża DK 17 poszczególnym gminom. Zaznaczył, że gmina Wiązowna przejęła już 23 km dróg, podczas gdy Celestynów i Kołbiel nie wyraziły dotąd chęci przejęcia swoich odcinków. Podkreślił, że intencją Zarządu Powiatu jest uporządkowanie kwestii zarządzania tymi drogami w sposób logiczny i funkcjonalny – bez pozostawiania pojedynczych, rozproszonych fragmentów w gestii powiatu.

Przewodniczący Komisji Tomasz Wyglądała zapytał o sytuację dotyczącą tzw. „starego śladu 17”.

Członek Zarządu Paweł Walo wyjaśnił, że zgodnie z ustaleniami, przekazywanie będzie odbywało się kaskadowo. Wskazał, że planowane jest zawarcie porozumień, które uwzględnią sporne odcinki – część z nich pozostanie w zarządzie powiatu, z zapewnieniem ich utrzymania, a część zostanie przekazana gminom.

Radna Magdalena Koczorowska-Szlassa zapytała, czy Gmina Wiązowna planuje przejęcie swojego fragmentu.

Członek Zarządu Paweł Walo odpowiedział, że Gmina Wiązowna rozważa przejęcie. Zaznaczył, że obecnie trwają indywidualne rozmowy z każdą z gmin, a z Wiązowną osiągnięto wstępny kompromis. Planowane jest zawarcie porozumienia, na mocy którego część dróg przejmie gmina, a część pozostanie w zarządzie powiatu. Z drugiej strony, gmina Otwock aktywnie zabiega o przejęcie dróg, gdyż wiąże się to zarówno z możliwością uzyskania środków na ich utrzymanie, jak i z prawem do wydawania decyzji administracyjnych, m.in. dotyczących zjazdów.

Zastępca Dyrektora ZDP Marcin Kasprzak poinformował, że w sprawie skrzyżowania ulic Kraszewskiego i Kuklińskiego rozważane są dwa warianty rozbudowy infrastruktury: budowa ronda lub budowa lewoskrętu. Ostateczna decyzja należy do Zarządu Powiatu. Po jej podjęciu możliwe będzie szybkie rozpoczęcie robót budowlanych, planowanych na III kwartał bieżącego roku.

Radny Dariusz Kołodziejczyk zapytał o koszty realizacji inwestycji.

Członek Zarządu Paweł Walo wyjaśnił, że Castorama zadeklarowała chęć współfinansowania inwestycji, choć obecnie brak jest formalnych ustaleń i dokumentów w tej sprawie. Podkreślił, że realizacja zadania ma charakter doraźny, m.in. z uwagi na obecne trudności komunikacyjne spowodowane remontem drogi wojewódzkiej nr 801, który generuje duże korki. Wskazał, że analiza zużycia paliwa przez kierowców w czasie oczekiwania w korkach wykazuje realne, wielomilionowe straty ekonomiczne dla mieszkańców powiatu.

Członek Zarządu omówił również dwa możliwe scenariusze: pierwszy – wykonanie tymczasowego ronda, które w przyszłości mogłoby stanowić bazę do budowy pełnoprawnego rozwiązania docelowego; drugi – realizacja lewoskrętu w oparciu o gotową dokumentację, co umożliwiłoby natychmiastowe rozpoczęcie prac. Przyznał, że jego pierwotna koncepcja zakładająca szybkie wykonanie podbudowy ronda okazała się znacznie droższa.

Radny Dariusz Kołodziejczyk przypomniał, że już w poprzednim budżecie zabezpieczono środki na lewoskręt, jednak zarząd zrezygnował z tej opcji na rzecz przygotowania do budowy ronda. Obecnie zaś powrócono do rozważania lewoskrętu, co może budzić wątpliwości.

Zastępca Dyrektora ZDP Marcin Kasprzak poinformował, że wykonano zapytania cenowe dla obu wariantów. Budowa lewoskrętu oszacowana została na kwotę ok. 125 tys. zł netto, natomiast tymczasowe rondo – na około 270 tys. zł netto (330 tys. zł brutto).

Radny Michał Margielski potwierdził powyższe kwoty i podkreślił, że rondo ma być tymczasowe, ale dostosowane do przyszłej rozbudowy.

Radny Dariusz Kołodziejczyk zapytał, czy tymczasowe rondo będzie mogło być wykorzystane jako baza do pełnowymiarowego rozwiązania, czy też istnieje ryzyko, że ostateczny koszt wzrośnie, jeśli inwestycja okaże się niekompatybilna z docelowym projektem.

Zastępca Dyrektora ZDP Marcin Kasprzak odpowiedział, że możliwość wykorzystania zależy od zakresu zaplanowanych prac i przyszłych decyzji projektowych.

W związku z powyższym, Radny Kołodziejczyk zawnioskował, aby na kolejne posiedzenie komisji zaprosić przedstawicieli ZDP w celu przedstawienia szczegółowych informacji, w tym dokładnych kosztorysów, projektów oraz możliwych wariantów realizacji inwestycji.

Przewodniczący Komisji Tomasz Wyglądała zapytał, czy inwestycja dotycząca ul. Poniatowskiego w Otwocku została zgłoszona do realizacji w ramach Krajowego Planu Odbudowy.

Członek Zarządu Paweł Walo potwierdził, że zadanie zostało zgłoszone do KPO, jednak według posiadanych informacji wynika, że decyzja co do finansowania prawdopodobnie jeszcze nie zapadła.

Radny Dariusz Kołodziejczyk poruszył temat naprawy systemu odwodnienia na terenie Otwocka, pytając, czy zostały już wyznaczone konkretne miejsca wymagające interwencji.

Zastępca Dyrektora ZDP Marcin Kasprzak poinformował, że na chwilę obecną takie miejsca nie zostały jeszcze formalnie wytypowane.

Radny Dariusz Kołodziejczyk ponownie zgłosił problem z odwodnieniem przy ul. Świderskiej, w rejonie banku PKO. Zwrócił uwagę, że w tym miejscu regularnie tworzy się duża kałuża, która uniemożliwia pieszym bezpieczne przejście i stanowi poważne utrudnienie.

Zastępca Dyrektora ZDP Marcin Kasprzak zaznaczył, że obecnie ewentualne działania miałyby charakter tymczasowy, ze względu na planowaną budowę miejskiego bazaru w tym rejonie. ZDP wolałoby wstrzymać się z większymi pracami do czasu zakończenia tej inwestycji, by uniknąć dublowania robót lub konieczności ich przerabiania.

Radny Dariusz Kołodziejczyk podkreślił, że problem stanowi realne zagrożenie dla pieszych i sytuacja wymaga przynajmniej doraźnej reakcji. Dodał, że kolejnym problematycznym miejscem przy ul. Świderskiej jest wjazd do sklepu meblowego, gdzie również gromadzi się woda, utrudniając poruszanie się zarówno pieszym, jak i kierowcom.

Radna Magdalena Koczorowska-Szlassa odniosła się do zadania „Modernizacja drogi powiatowej nr 2709W w miejscowości Glinianka” i zapytała o jego status. W dokumentach wskazano, że gmina poinformowała o braku przekazania środków finansowych, co skutkuje wstrzymaniem procedowania zadania.

Zastępca Dyrektora ZDP Marcin Kasprzak wyjaśnił, że Zarząd Powiatu zwracał się z wnioskami do gminy o wskazanie, które zadania są gotowe do współfinansowania, jednak w tym przypadku gmina nie zadeklarowała udziału w kosztach.

Radna Magdalena Koczorowska-Szlassa zapytała, co stanie się z zabezpieczonymi wcześniej środkami finansowymi na to zadanie.

Członek Zarządu Paweł Walo odpowiedział, że Zarząd będzie starał się wykorzystać te środki w sposób racjonalny. Jednocześnie zasugerował, że prawdopodobnie pojawią się postulaty, aby środki te zostały przesunięte na inne zadania realizowane na terenie Gminy Wiązowna.

Radny Dariusz Kołodziejczyk zapytał, czy Zarząd Dróg Powiatowych monitoruje sytuację na ul. Zamkowej w Otwocku Wielkim, gdzie – jego zdaniem – ciężki sprzęt wyjeżdżający z działek niszczy nawierzchnię drogi. Zgłosił również potrzebę dokumentowania takich przypadków, np. przez fotografowanie.

Zastępca Dyrektora ZDP Marcin Kasprzak poinformował, że takie przypadki są zgłaszane na Policję, która czasem reaguje skutecznie, a czasem nie.

Radny Dariusz Kołodziejczyk zasugerował możliwość wypożyczenia kamery od Policji, aby ustalić sprawców i ewentualnie obciążyć ich za szkody. Zapytał również, czy na drodze tej obowiązuje ograniczenie tonażowe.

Zastępca Dyrektora ZDP Marcin Kasprzak odpowiedział, że obowiązuje ograniczenie do 10 ton, a przedsiębiorcy, którzy muszą korzystać z drogi, występują do ZDP z wnioskiem o wydanie zezwolenia na przejazd. Jeśli wniosek jest uzasadniony, ZDP wydaje takie zezwolenie.

Radny Dariusz Kołodziejczyk zapytał, czy wydanie zezwolenia wiąże się z opłatą.

Zastępca Dyrektora ZDP Marcin Kasprzak odpowiedział, że nie – zezwolenia wydawane są bezpłatnie.

Radny Piotr Mateusz Kudlicki wyjaśnił, że brak jest podstawy prawnej do pobierania opłat w takich przypadkach.

Radny Dariusz Kołodziejczyk zauważył, że możliwe byłoby wypracowanie modelu, w którym przedsiębiorca podpisuje z zarządcą drogi umowę, która wiąże się z uiszczeniem opłaty.

Radny Piotr Mateusz Kudlicki zauważył, że decyzje w tej sprawie muszą być oparte o przepisy, a nie uznaniowość – kwestie te reguluje odpowiednie rozporządzenie. Jeżeli przedsiębiorca nie uzyska zgody, ma możliwość odwołania się w trybie postępowania administracyjnego.

Zastępca Dyrektora ZDP Marcin Kasprzak dodał, że każda zgoda przypisana jest do konkretnego pojazdu, a od decyzji wydanej w formie pisma nie ma trybu odwoławczego. Podkreślił, że dotychczas ZDP nie odmawiało wydania zgody żadnemu wnioskodawcy.

Radny Dariusz Kołodziejczyk poprosił dyrektora o przesłanie szczegółowych informacji dotyczących procedury. Zaznaczył, że sytuacja, w której obowiązuje ograniczenie tonażowe, daje potencjalnie możliwość uporządkowania zasad korzystania z drogi, a także uzyskania dodatkowych środków do budżetu.

Członek Zarządu Paweł Walo wspomniał o lokalnych firmach, które muszą korzystać z tych dróg. Zwrócił również uwagę, że nie wszyscy użytkownicy korzystają z drogi w sposób odpowiedzialny.

Radny Piotr Mateusz Kudlicki doprecyzował, że jeśli ktoś buduje dom lub prowadzi inną inwestycję w sąsiedztwie drogi objętej ograniczeniem tonażowym, może wystąpić o stosowne zezwolenie. Jeśli nie otrzyma zgody, sprawa może trafić do formalnego postępowania administracyjnego, od którego można się odwołać.

Radny Dariusz Kołodziejczyk zauważył, że taka procedura może się przeciągać i zasugerował możliwość szybszego rozwiązania poprzez podpisywanie umów z zarządcą drogi.

Radny Piotr Mateusz Kudlicki zaznaczył, że procedura wygląda jednolicie w całej Polsce – kompetencje zarządcy drogi są ściśle określone rozporządzeniem. Zaproponował, aby radni zapoznali się z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Radny Dariusz Kołodziejczyk wyraził gotowość do zapoznania się z dokumentacją i procedurami.

Radny Piotr Mateusz Kudlicki zaznaczył, że sprawa jest poważna, a uprawnioną służbą do egzekwowania przepisów o tonażu jest Inspekcja Transportu Drogowego, która może kierować pojazdy do ważenia. Za przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu o kilka ton grożą bardzo wysokie kary – rzędu 30 tysięcy złotych.

Radny Dariusz Kołodziejczyk zauważył, że w praktyce skuteczność ITD jest ograniczona ze względu na niedobór kadr – podał przykład szkoły w Józefowie, gdzie wnioski o kontrolę pozostały bez efektu.

Zastępca Dyrektora ZDP Marcin Kasprzak przyznał, że ZDP podejmowało próby współpracy z ITD, i że czasami kontrole rzeczywiście się odbywały.

Radny Piotr Mateusz Kudlicki dodał, że kierowcy omijają kontrole ITD, wiedząc, że inspektorzy kończą pracę o godz. 17:00 – dlatego celowo wyjeżdżają na drogi dopiero po tej godzinie.

Przewodniczący Komisji Tomasz Wyglądała zwrócił uwagę, że najbardziej zaawansowane prace mają miejsce na terenie Otwocka oraz Gminy Karczew. Poprosił o równe traktowanie innych gmin.

Radny Dariusz Kołodziejczyk odpowiedział, że część z tych inwestycji powinna zostać ukończona w poprzednim roku, stąd wynika poziom zaawansowania prac.

Radna Aneta Bartnicka zgodziła się ze słowami Radnego Wyglądały.

Ad. 4

Przewodniczący Komisji Tomasz Wyglądała poinformował, że sprawozdanie z prac Komisji Budżetowej za 2024 r. zostało przekazane do wszystkich członków. Następnie zapytał, czy ktoś zgłasza jakieś uwagi.

Radni nie zgłosili uwag.

Przewodniczący Komisji Tomasz Wyglądała poddał pod głosowanie przyjęcie sprawozdania z prac Komisji Budżetowej za 2024 r.

Głosowanie w obecności 11 radnych: „za” – 10 osób, „wstrzymał się” – 1 osoba.

Ad. 5

Protokół z Nr 14/25 z dn. 25.02.25 r. został przyjęty bez uwag.

Głosowanie w obecności 11 radnych: „za” – 9 osób, „wstrzymały się” – 2 osoby.

Ad. 6

Radna Aneta Bartnicka zwróciła się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na pismo dotyczące przejść dla pieszych, które zostało przesłane przez Rady Sołeckie. Jak zaznaczyła, na wcześniejsze pismo – dotyczące gminy Kołbiel – odpowiedź została udzielona 4 marca, natomiast drugie pismo do tej pory pozostało bez reakcji, mimo że minęły wszystkie terminy przewidziane na udzielenie odpowiedzi.

Członek Zarządu Paweł Walo poinformował, że sprawę odnotuje i postara się udzielić odpowiedzi w możliwie najbliższym czasie.

Radny Dariusz Kołodziejczyk zapytał, czy to prawda, że Regionalna Izba Obrachunkowa stwierdziła nieważność uchwały Rady Gminy Celestynów w sprawie przekazania środków finansowych dla powiatu.

Członek Zarządu Paweł Walo potwierdził, że RIO wykazało istotne naruszenia.

Przewodniczący Komisji zwrócił się z prośbą o przesłanie treści rozstrzygnięcia do członków komisji.

Członek Zarządu Paweł Walo wyjaśnił, że dokument ten dostępny jest na stronie internetowej RIO, więc każdy może się z nim zapoznać.

Ad. 7

Na tym posiedzenie zakończono.

Przewodniczył:

Tomasz Wyglądała

Sporządziła:

Anna Karpińska