

UCHWAŁA NR 33/V/II/2024
**ZGROMADZENIA ZWIĄZKU POWIATOWO-GMINNEGO "OTWOCKIE PRZEWOZY GMINNO-
POWIATOWE"**

z dnia 30 grudnia 2024 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Związek Powiatowo-Gminny „Otwockie Przewozy Gminno-Powiatowe” umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej

Na podstawie art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 402) w związku z § 21 ust. 2 pkt 11, 12 i 13 Statutu Związku Powiatowo-Gminnego „Otwockie Przewozy Gminno-Powiatowe” oraz art. 15 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778), uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Związek Powiatowo-Gminny „Otwockie Przewozy Gminno-Powiatowe” z operatorem publicznego transportu zbiorowego umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w ramach powiatowo-gminnych przewozów pasażerskich w 2025 r., dla linii komunikacyjnych:

- 1) W50: Kąck-Wiązowna – Józefów,
- 2) W20: Rzakta - Wola Ducka – Otwock,
- 3) W22: Wiązowna - Wólka Mładzka – Otwock.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Związku Powiatowo-Gminnego „Otwockie Przewozy Gminno-Powiatowe”.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Zgromadzenia Związku
Powiatowo-Gminnego
"Otwockie Przewozy
Gminno-Powiatowe"

Tomasz Laskus

UZASADNIENIE

Ustawą z dnia z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 402) utworzono Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Zgodnie z przepisem art. 22 ust. 1 cytowanej ustawy dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. W myśl art. 22 ust. 2 wyżej wymienionej ustawy zawarcie umowy, o której mowa w ust. 1, wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Mając na względzie, że Związek Powiatowo-Gminny „Otwockie Przewozy Gminno-Powiatowe” będzie ubiegać się o objęcie dopłatą z ww. Funduszu w roku 2025 (jeśli zostanie uruchomiony kolejny nabór wniosków), stosownym jest podjęcie przedmiotowej uchwały, aby spełnić ustawowy obowiązek.