



Otwock, 5 lipca 2024 r.

S.OS.V.0003.13.2024

**Pan
Rafał Majewski
radny Rady Powiatu Otwockiego**

W związku z Pana interpelacją z dnia 27.06.2024 r. w sprawie **usytuowania tymczasowej sygnalizacji świetlnej z czujnikiem obciążenia wlotu na skrzyżowaniu ul. Wyszyńskiego i Miziołka w Karczewie** informuję, że tymczasowe sygnalizacje świetlne nie posiadają czujników akomodacji ruchu, ponieważ detekcja ruchu odbywa się zwykle przy użyciu kamer montowanych na wysięgnikach nad jezdnią danego wlotu lub przy pomocy pętli indukcyjnych zatapianych w nawierzchni jezdni, w związku z powyższym działają w trybie stałoczasowym. Ponadto tymczasowa sygnalizacja świetlna zasilana jest zwykle z wymiennych akumulatorów podtrzymujących jej pracę przez określony czas, a podłączenie jej do stałego zasilania wymaga uzyskania stosownych zgód, a niekiedy wykonania odrębnego przyłącza energii elektrycznej wraz z licznikiem. Dodatkowym elementem koniecznym do wykonania takiej sygnalizacji jest przede wszystkim zlecenie wykonania projektu czasowej organizacji ruchu wraz z pomiarami natężenia i rozkładu ruchu drogowego, a także jej zaopiniowanie i zatwierdzenie. Montaż tymczasowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu przy założeniu programu stałoczasowego oraz w sytuacji, gdy na skrzyżowaniu występują dodatkowo przejścia dla pieszych może przynieść efekt odwrotny do zamierzonego i potęgować zatory drogowe na drodze.

W zakresie wybudowania stałej akomodacyjnej sygnalizacji świetlnej na ww. skrzyżowaniu informuję, że z uwagi na brak zabezpieczonych środków finansowych w planie wydatków majątkowych Powiatu Otwockiego na rok 2024, nie jest możliwe zlecenie wykonania stosownej dokumentacji projektowo-kosztorysowej i wykonanie robót budowlanych w tym zakresie. Niemniej biorąc pod uwagę niezbędny czas na wyłonienie wykonawców dokumentacji, opracowanie projektu,

wyłonienie wykonawcy robót budowlanych i wykonanie robót budowlanych, realizacja inwestycji przypadłaby na okres, w którym droga wojewódzka nr 801 zostanie otwarta, a sytuacja na drodze powiatowej powróci do normy.

Zwracam uwagę na fakt, że objazd miejsca robót budowlanych na drodze wojewódzkiej nr 801 poprowadzony został drogami wyżej kategorii, tj. DW 721, S17 i DK 50, a ruch pojazdów na ul. Wyszyńskiego w Karczewie wynika z faktu ogólnodostępności drogi publicznej powiatowej, po której może odbywać się ruch samochodowy. W swojej interpelacji powołał się Pan na bezpieczeństwo mieszkańców i wszystkich użytkowników drogi powiatowej, jednakże nie sprecyzował Pan w jaki sposób jest ono zagrożone. Droga powiatowa Nr 2772W – ul. Wyszyńskiego w Karczewie posiada odseparowany ruch pieszych i rowerzystów od ruchu kołowego przy pomocy wybudowanego chodnika i ścieżki rowerowej, na skrzyżowaniu z ul. Miziołka zlokalizowane są przejścia dla pieszych zarówno w ul. Miziołka i ul. Wyszyńskiego, a cała ul. Wyszyńskiego zlokalizowana jest w terenie zabudowanym z ograniczeniem prędkości do 50 km/h. Spowolnienie ruchu przez budowę dodatkowej sygnalizacji świetlnej w odległości ok. 400 m od istniejącej sygnalizacji świetlnej (skrzyżowanie z ul. Bohaterów Westerplatte w Karczewie) wydaje się działaniem niecelowym, tym bardziej, że w tych samych kategoriach można rozpatrywać ul. Wyszyńskiego na skrzyżowaniach z ulicami Kochanowskiego i Staffa o tożsamym zagospodarowaniu terenu przyległego do drogi w postaci osiedli domów jednorodzinnych.

STAROSTA

Tomasz Łaskus