

Protokół Nr 74/24
z posiedzenia Komisji Gospodarki, Zasobu i Środowiska
w dniu 22 stycznia 2024 r.

Posiedzenie Komisji odbyło się w sali konferencyjnej Starostwa Powiatowego w Otwocku przy ulicy Górnej 13, pod kierunkiem Przewodniczącego Komisji Gospodarki, Zasobu i Środowiska, radnego Pawła Ajdackiego w godzinach od 16¹⁵ do 17⁴⁰.

W posiedzeniu wzięli udział członkowie Komisji oraz Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Pan Paweł Grzybowski, zgodnie z załączonymi listami obecności.

Porządek posiedzenia :

1. Przywitanie przybyłych i początek obrad.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Budowa ronda Batorego-Karczewska. Organizacja Ruchu.
4. Informacja na temat planu działania komunikacji powiatowej w 2024 r.
5. Przyjęcie protokołów nr 70, 71 i 72 z posiedzenia Komisji GZiŚ.
6. Sprawy różne.
7. Zakończenie obrad.

Ad. 1

Przewodniczący Komisji Budżetowej, radny Paweł Ajdacki przywitał członków Komisji oraz przybyłych gości.

Ad. 2

Przewodniczący Komisji Budżetowej, radny Paweł Ajdacki przedstawił porządek dzisiejszych obrad.

Radni nie zgłosili uwag do przedstawionego porządku obrad.

Ad.3

Przewodniczący Komisji Gospodarki, Zasobu i Środowiska, radny Paweł Ajdacki poruszył z inicjatywy mieszkańców, borykający ich problem w sprawie organizacji ruchu i częstych kolizji drogowych na skrzyżowaniu ul. Batorego z ul. Przewoską w Otwocku. Zaznaczył, że na ul. Batorego jest wiele znaków organizacji ruchu, które nie są przestrzegane przez kierowców.

Starosta przyznał, że zamknięcie skrzyżowania ul. Batorego z ul. Karczewską wymusiło zmianę organizacji ruchu, że na skrzyżowaniu ul. Batorego z ul. Przewoską dochodzi do

częstych kolizji drogowych. Skrzyżowanie to jest monitorowane i udoskonalane pod względem bezpieczeństwa, czyli sukcesywnie, wedle potrzeb ustawianie znaków ostrzegawczych.

Przewodniczący Komisji Paweł Ajdacki zasugerował, że światła pulsujące zapewniłyby w znacznym stopniu bezpieczeństwo.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Paweł Grzybowski powiedział, że znacznie zmniejszył się ruch na ul. Batorego z powodu wyłączonego z ruchu skrzyżowania. Ustawione duże tablice informacyjne, powinny spełniać swoją rolę i nie widzi potrzeby instalowania pulsujących świateł.

Starosta powiedział, że montaż świateł pulsujących jest kosztowną inwestycją a dotychczasowe rozwiązania są skuteczne na tyle, by zapewnić bezpieczeństwo.

Dyrektor Paweł Grzybowski powiedział, że jego zdaniem czynnik ludzki powoduje kolizje, ponieważ kierowcy nie zwracają uwagi na znaki informujące i kolejna ingerencja w oznakowanie drogi może nie być skuteczna.

Radna Jolanta Koczorowska zapytała dyrektora Pawła Grzybowskiego, czy posiada aktualne informacje na temat ilości kolizji na skrzyżowaniu ul. Batorego z ul. Przewoską niezgłoszonych na policję, czy ze względu na zmniejszony ruch drogowy, jest znacząca poprawa.

Dyrektor Paweł Grzybowski odpowiedział, że były znacząco zgłaszane kolizje drogowe na początku zmiany organizacji ruchu, natomiast obecnie nie ma zgłoszeń.

Przewodniczący Paweł Ajdacki stwierdził, że pomimo zmniejszonego natężenia ruchu, światło pulsujące jest jak najbardziej wskazane dla zwiększenia bezpieczeństwa drogowego.

Przewodniczący Komisji Gospodarki, Zasobu i Środowiska po dyskusji w sprawie poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ul. Batorego i ul. Przewoskiej w Otwocku, zgłosił wniosek do Zarządu Powiatu i poddał go pod głosowanie:

Wniosek:

Komisja gospodarki, Zasobu i Środowiska wnioskuję do Zarządu Powiatu o dokonanie analizy możliwości zainstalowania dodatkowego oznakowania w postaci pulsującego światła na skrzyżowaniu ul. Batorego z ul. Przewoską w Otwocku w celu polepszenia bezpieczeństwa na tym skrzyżowaniu.

Głosowanie: „za” - 8 osób, „przeciw” - 2 osoby, „wstrzymało się” – 1 osoba

Ad.4

Wicestarosta Paweł Zawada omówił plan rozwoju komunikacji powiatowej w roku 2024. Plan polegający na :

- przyjęciu nowych członków do Związku Powiatowo Gminnego, mianowicie gminy Celestynów i Kołbiel,
- uruchomieniu nowych linii autobusowych,
- aktualizacji planu transportowego,
- wydłużeniu przebiegu trasy autobusowej do centrum Warszawy,
- rozpatrzeniu wniosków o ujednolicenie cen biletów,
- wprowadzeniu zniżek dla krwiodawców,
- rozpatrzeniu wniosków do zniżek kart mieszkańca danej gminy,
- utworzeniu nowego połączenia Otwock-Karczew-Góra Kalwaria,
- utworzeniu połączenia linii ekspresowej: Osieck-Sobienie Jeziory-Otwock-Warszawa

Radny Dariusz Kołodziejczyk zapytał wicestarostę o zakup biletów miesięcznych na przejazd komunikacją oraz lokalizację punktu sprzedaży.

Wicestarosta odpowiedział, że jest możliwość zakupu biletów miesięcznych w punkcie Galeria Kupiecka w Otwocku oraz w wybranych urzędach.

Przewodniczący komisji radny Paweł Ajdacki zapytał, czy aktualnie jest dostępna mapa wskazująca przebieg linii powiatowych.

Wicestarosta Paweł Zawada odpowiedział, że prowadzone są prace nad utworzeniem strony internetowej zawierającej wszelkie niezbędne informacje.

Ad.5

Protokół **Nr 70/23** z posiedzenia Komisji Gospodarki, Zasobu i Środowiska w dniu 22.01.2024 r. został przyjęty pozytywnie jednomyślnie w obecności 10 członków Komisji.

Protokół **Nr 71/23** z posiedzenia Komisji Gospodarki, Zasobu i Środowiska w dniu 22.01.2024 r. został przyjęty pozytywnie jednomyślnie w obecności 10 członków Komisji.

Protokół **Nr 72/23** z posiedzenia Komisji Gospodarki, Zasobu i Środowiska w dniu 22.01.2024 r. został przyjęty pozytywnie w obecności 10 członków Komisji, przy głosach 9 „za” i 1 głosie „wstrzymującym się”.

Ad. 6

Radny Jacek Czarnowski z uwagi na utrudnienia w ruchu drogowym, samochodowym i pieszym, zaproponował wybudowanie azylu dla pieszych w Otwocku na ul. Orlej w stronę wiaduktu.

Radny Dariusz Kołodziejczyk uznał, że należy dodatkowo usprawnić ruch drogowy, samochodowy i pieszy poprzez wprowadzenie świateł w miejscach, np. na rondzie przy Banku PKO, na rondzie przy Poczcie Polskiej aż do połączenia ul. Orlej z ul. Świderską.

Przewodniczący Komisji Gospodarki, Zasobu i Środowiska po zakończonej dyskusji sformułował wniosek do Zarządu Powiatu i poddał go pod głosowanie:

Wniosek:

Komisja Gospodarki, Zasobu i Środowiska wnioskuję do Zarządu Powiatu, Zarządu Dróg Powiatowych i Powiatowego Inżyniera Ruchu o dokonanie analizy możliwości usprawnienia ruchu drogowego, samochodowego i pieszego w ciągu ul. Powstańców Warszawy do ul. Orlej na odcinku od ronda przy Banku PKO przez rondo przy Poczcie Polskiej aż do połączenia ul. Orlej z ul. Świderską.

Głosowanie: „za” - 8 osób, „przeciw” - 1 osoba, „wstrzymało się” – 2 osoby

Radny Dariusz Kołodziejczyk zawnioskował o umieszczenie w niniejszym protokole zapisu dotyczącego naprawy czy usunięcia nierówności na jezdni przy ul. Orlej w Otwocku.

Wniosek:

Dokonać interwencyjne naprawy nawierzchni ulicy Orlej w Otwocku .

Radna Jolanta Koczorowska nawiązała do programu Mobilności Miejskiej. Aby rozwiązać wątpliwości i nabrać pewności co do słuszności poparcia projektu, zgłosiła wniosek do zarządu w celu wprowadzenia brzmienia wniosku do projektu uchwały: *Rada Powiatu Otwockiego zwraca uwagę, że przywołana koncepcja planowanej A50-OAW w wariantcie dotyczącym powiatu otwockiego np. na stronie 37, rys.3.3 jest sprzeczny z celem horyzontalnym II niniejszego Programu Mobilności Miejskiej.*

Radny Dariusz Kołodziejczyk powiedział, że projekt uchwały w sprawie przyjęcia „Planu zrównoważonej mobilności miejskiej dla metropolii warszawskiej 2030+” będzie omawiany na najbliższym posiedzeniu zarządu. Z uwagi, że przeprowadzone w sprawie konsultacje wzbudziły wątpliwości, złożył wniosek do Starosty i projekt uchwały o przeprowadzenie konsultacji społecznej na terenie Powiatu Otwockiego.

Radna Jolanta Koczorowska powiedziała, że program Mobilności Miejskiej wymaga obszernej wiedzy i poddanie go konsultacji jest trudne. Jest jednak za przyjęciem programu, ponieważ jest zachętą na otrzymanie dodatkowych pieniędzy. Zdaniem radnej treść wniosku powinna być umieszczona w treści uchwały projektu.

Starosta Krzysztof Szczegielniak powiedział, że projekt był omawiany przez Metropolię Warszawską już na etapie jego tworzenia. Ostatnia wersja projektu została opublikowana i udostępniona do wiadomości mieszkańcom wszystkich gmin i powiatów.

Radna Bogumiła Więckowska powiedziała, że Program Mobilności Miejskiej jest tworzony na wzór innych europejskich stolic jak Berlin czy Wiedeń i jest wstępem do wprowadzenia przepisów ustawowych.

Radna Jolanta Koczorowska zgłosiła wniosek do Zarządu Powiatu celem pozytywnego zaopiniowania i wprowadzenia ww. brzmienia do projektu uchwały w sprawie przyjęcia ” Planu zrównoważonej mobilności miejskiej dla metropolii warszawskiej 2030+” lub do jego uzasadnienia.

Przewodniczący Komisji Gospodarki, Zasobu i Środowiska po zakończonej dyskusji poddał pod głosowanie wniosek radnej Jolanty Koczorowskiej:

Wniosek:

Rada Powiatu Otwockiego zwraca uwagę, że przywołana koncepcja planowanej A50-OAW w wariantie dotyczącym powiatu otwockiego np. na stronie 37, rys.3.3 jest sprzeczny z celem horyzontalnym II niniejszego Programu Mobilności Miejskiej.

Głosowanie: „za” - 10 osób

Przewodniczący Paweł Ajdacki poruszył treść pisma mieszkańca Otwocka w sprawie wykonania przejścia dla pieszych lub innego alternatywnego przejścia przy ul. Kraszewskiego na wysokości ul. Brzozowej w Otwocku. Sprawa będzie omawiana na Posiedzeniu Zarządu.

Ad.7

Na tym posiedzeniu zakończono.

Przewodniczył:

Paweł Ajdacki

Sporządziła:

Ewa Tyszko

