

Protokół Nr 72/23
z posiedzenia Komisji Gospodarki, Zasobu i Środowiska
w dniu 18 grudnia 2023 r.

Posiedzenie Komisji odbyło się w sali konferencyjnej Starostwa Powiatowego w Otwocku przy ulicy Górnej 13, pod kierunkiem Przewodniczącego Komisji Gospodarki, Zasobu i Środowiska, radnego Pawła Ajdackiego w godzinach od 16¹⁵ do 17³⁰.

W posiedzeniu wzięli udział członkowie Komisji, Wicestarosta Otwocki Pan Paweł Zawada, Przedstawiciel Stowarzyszenia Metropolia Warszawa Pan Krzysztof Dobrosz - zgodnie z załączonymi listami obecności.

Porządek posiedzenia :

1. Rozpoczęcie obrad.
2. Przywitanie obecnych.
3. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przyjęcia „Planu zrównoważonej mobilności miejskiej dla metropolii warszawskiej 2030+”.
4. Przyjęcie Planu pracy Komisji GZiŚ na rok 2024.
5. Sprawy różne
6. Zakończenie obrad.

Ad. 1,2

Przewodniczący Komisji Gospodarki, Zasobu i Środowiska, radny Paweł Ajdacki przywitał członków Komisji i zaproszonych gości.

Przewodniczący Komisji zapytał czy radni zgłaszają uwagi do przedstawionego porządku obrad.

Radni nie zgłosili uwag.

Ad. 3

Sekretarz omówił projekt uchwały.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy w ramach Stowarzyszenia „Metropolia Warszawa”, Powiat mógłby się starać o dodatkowy most na Wiśle,.

Sekretarz opowiedział Przewodniczącemu Komisji, że odpowiedź na powyższe pytanie zależeć będzie od regulaminu rozpisywanych konkursów.

Radny Zbigniew Szczepaniak zwrócił uwagę, że Radni zbyt późno otrzymali materiały celem zapoznania, aby podjąć powyższą uchwałę na sesji.

Radna Jolanta Koczorowska powiedziała, że procedura toczy się od dawna, a dokument był ogólnodostępny. Następnie Radna powiedziała, że wysyłała wnioski do projektu podczas konsultacji społecznych.

Radny Zbigniew Szczepaniak zapytał o reprezentowanie Powiatu podczas konsultacji społecznych.

Sekretarz odpowiedział radnemu Zbigniewowi Szczepaniakowi, że Powiat uczestniczył w konsultacjach.

Wicestarosta powiedział, że podczas konsultacji społecznej do powyższego projektu występowały wątpliwości dot. korzyści Powiatu z tytułu członkostwa w Stowarzyszeniu. Wicestarosta powiedział o własnych wątpliwościach, które dot. partycypacji w kosztach inwestycji.

Radny Piotr Kudlicki zwrócił uwagę, że mieszkańcy rzadko śledzą konsultacje społeczne oraz wyraził wątpliwość o braku dostatecznej informacji, aby przygotować się do dzisiejszej Komisji, a jutro do głosowania na sesji. Każdy Radny mógł samodzielnie dotrzeć do informacji, ale nie każdy wiedział, że taką szansę ma. Dokument jest bardzo obszerny o skomplikowanej treści, w którym użyto miękkich pojęć, sformułowań oraz definicji. Radny powiedział, że jest zaniepokojony bliżej nieokreślonymi ograniczeniami w komunikacji samochodów osobowych i obawia się, że działanie będzie zmierzać do wyłączenia w wielu miastach kolejnych stref z ruchu samochodów osobowych. Bardzo ważnym zagadnieniem w dokumencie jest digitalizacja. Radny powiedział, że w dokumencie brak jest streszczenia oraz występuje narracja z twierdzeniem, że jeśli projekt uchwały nie zostanie uchwalony, Powiat nie otrzyma środków finansowych na inwestycje. Następnie Radny zapytał, czy Radni są świadomi wszystkich skutków tego dokumentu.

Sekretarz na bazie podręczników wyjaśnił pojęcie zawarte w dokumencie tj. uspakajanie ruchu.

Radny Piotr Kudlicki powiedział, że wyjaśniając pojęcie należy sięgnąć do definicji pojęć dokumentu.

Przewodniczący Komisji przywitał Przedstawiciela Stowarzyszenia Metropolia Warszawa.

Przedstawiciel Stowarzyszenia Metropolii Warszawa przedstawił „Planu zrównoważonej mobilności miejskiej dla metropolii warszawskiej 2030+” w formie prezentacji.

Radny Piotr Kudlicki zwrócił się z prośbą do Przedstawiciela Stowarzyszenia o wskazanie w powyższym dokumencie opisu dot. trybu dokonywania zmian w dokumencie, w przypadku, gdyby dana jednostka samorządu terytorialnego nie odnalazła planowanego przedsięwzięcia, które uzna za potrzebne, a chciałby dokonać zmian.

Przedstawiciel wskazał numer strony w dokumencie, na której jest wskazane monitorowanie. Mapa wskazuje kierunki rozwoju, w tym organizacji inwestycji, które nie są przedmiotem ustaleń z SUMP. SUMP trzeb traktować jako ramy różnych działań, składających się z mniejszych działań. Nie jest powiedziane, że SUMP należy aktualizować, zmieniać, bądź na nowo uchylać - jeżeli założenia nie pokrywają się z działaniami. Następnie Przedstawiciel powiedział, że aktualizacja SUMP polega na monitorowaniu efektywności, co kilka lat, do momentu pojawienia się potrzeby aktualizacji. Taką decyzję może podjąć Stowarzyszenie” Metropolia Warszawa” jako koordynator procesu.

Radny Piotr Kudlicki zwrócił uwagę, że w dokumencie brakuje opisu definicji pojęcia SCT tj. strefa czystego transportu.

Przedstawiciel zadeklarował, że odpowiedź na powyższe pytanie może przesłać drogą mailową.

Radny Zbigniew Szczepaniak stwierdził, że uchwała jest typowo intencyjna w kontekście przedstawionych założeń i celów oraz ramowa, do dalszych działań. Następnie Radny poprosił o wyjaśnienie mapy dot. zaawansowania przyjęcia SUMP w gminach.

Przedstawiciel Stowarzyszenia powiedział, że po przyjęciu planu, działanie samorządów jest dowolne. Następnie przedstawił informację dot. przyjęcia SUMP w Otwocku.

Przewodniczący Komisji zapytał o termin przewidziany dla Powiatu na przyjęcie uchwały.

Przedstawiciel Stowarzyszenia odpowiedział, że jeśli Powiat zamierza uczestniczyć w naborach dla Mazowsza w lutym i w maju, do tego czasu powinien przyjąć SUMP. Jeśli nie przyjmie SUMP to na etapie dostępu, nie zostanie zakwalifikowany dalej. Określonego terminu na przyjęcie SUMP nie ma.

Rany Piotr Kudlicki powiedział, że stwierdzenie, że dana jednostka samorządu terytorialnego nie uchwali planu, nie będzie mogła korzystać ze środków – jest niepoparte niczym. Jeżeli jednostka będzie chciała zrealizować przedsięwzięcie zgodne z planem, nawet bez jego uchwalenia, będzie mogła ubiegać się o środki. Warto by było, żeby to stwierdzenie wybrzmiało.

Przedstawiciel Stowarzyszenia wytłumaczył kwestie związane z założeniami kryterium dostępu w naborach. Pierwsze złożenie to zgodność projektu z planem, natomiast drugie to przyjęcie przez wnioskodawcę dokumentu uchwałą Rady Powiatu. Następnie Przedstawiciel Stowarzyszenia wyświetlił umowę partnerstwa dla realizacji polityki spójności w Polsce z dnia 30.06.2023 r. oraz odczytał jej fragment dot. przyznawania dofinansowania do projektów.

Radna Jolanta Koczorowska zapytała, czy Powiat będzie mógł korzystać z dalszych konkursów od momentu przyjęcia uchwały.

Przedstawiciel Stowarzyszenia odpowiedział twierdząco.

Radna powiedziała, że jeżeli gminy, które przyjęły SUMP będą chciały pojąć wspólne działania to dopóki Powiat Otwocki nie przyjmie SUMP, zaburzają się możliwości koordynacji.

Przedstawiciel Stowarzyszenia powiedział, jeśli będzie to zadanie budowy drogi z udziałem Powiatu to wszystkich wnioskodawców zintegrowanych dotyczy próg. W przypadku zadań bez udziału Powiatu to ważne jest, aby gminy, które chcą wnioskować o dofinansowanie na dany projekt -SUMP miały przyjęty.

Wicestarosta przeczytał treść zapisu w „Planie zrównoważonej mobilności miejskiej dla metropolii warszawskiej 2030+” dot. pakietu 9 tj. rozwój elektromobilności *„jednostka samorządu terytorialnego może dokonywać zakupu nowego lub wymiany obecnego taboru do obsługi Gmin komunikacyjnych na autobusy zeroemisyjne”*. Następnie Wicestarosta zapytał czy Związek Powiatowo- Gminny, który jest organizatorem i wykonuje na chwilę obecną zadania Powiatu, może skorzystać z tego pakietu.

Przedstawiciel Stowarzyszenia powiedział, że Związek Powiatowo- Gminny może skorzystać z pakietu, choć wszystko zależy od warunków konkursowych i ustalenia czy Związek Powiatowo – Gminny może być beneficjentem konkursu.

Wicestarosta powiedział, że do Związku Powiatowo- Gminnego należy 6 gmin, w tym Powiat. Na chwilę obecną brakuje wiedzy ile gmin należących do Związku przyjmie SUMP. Jeśli choć jedna nie przyjmie SUMP, czy Związek może skorzystać z SUMP.

Przedstawiciel Stowarzyszenia powiedział, że wszystko zależy od regulaminu konkursu.

Przewodniczący Komisji zapytał o skutki finansowe dla Powiatu wynikające z podjęcia omawianej uchwały.

Przedstawiciel Stowarzyszenia powiedział, że przyjęcie uchwały nie jest związane z żadnymi kosztami.

Następnie Przedstawiciel Stowarzyszenia nawiązując do pytania radnego Piotra Kudlickiego dot. definicji strefy czystego transportu poinformował, że w art. 39 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych jest wyjaśnienie powyższej definicji.

Po zakończeniu dyskusji Przewodniczący Komisji radny Paweł Ajdacki poddał pod głosowanie projekt uchwały.

Opinia Komisji:

Komisja Gospodarki, Zasobu i Środowiska pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały, w obecności 10 członków Komisji.

Głosowanie: „za” – 6 osób, „przeciw” – 0, „wstrzymały się” – 4.

Ad. 4

Radna Jolanta Koczorowska powiedziała, że poza wszelką logiką jest przyjmowanie rocznego planu pracy dla komisji, która powstanie od nowej kadencji.

Radny Jacek Czarnowski powiedział, żeby roczny plan potraktować jako wskazówki dotychczasowych Radnych dla kolejnych.

Przewodniczący Komisji radny Paweł Ajdacki zwrócił się do członków Komisji o wyrażenie swojej opinii w głosowaniu i poddał pod głosowanie powyższy projekt uchwały.

Opinia Komisji:

Komisja Gospodarki, Zasobu i Środowiska pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały, w obecności 10 członków Komisji.

Głosowanie: „za” – 9 osób, „przeciw” – 1, „wstrzymało się” – 0.

Ad. 5

Wicestarosta poinformował, o podjętej przez Związek Powiatowo- Gminny uchwale *w sprawie przyjęcia nowego Członka Związku Powiatowo-Gminnego „Otwockie Przewozy Gminno- Powiatowe” z siedzibą w Otwocku*. Następnie Wicestarosta powiedział, że Zarząd Powiatu zwrócił się do przedstawicieli wszystkich gmin, aby wyraziły swoją wolę w oświadczeniu, że nie wnoszą sprzeciwu do podjętej uchwały. Powyższe działanie umożliwi podjęcie uchwały budżetowej na kolejnym posiedzeniu Związku Powiatowo- Gminnym w większym gronie.

Przewodniczący Komisji poinformował o informacji przygotowanej przez ZDP nt. inwestycji drogowych na terenie Powiatu.

Radni nie zgłosili pytań.

Ad. 6

Na tym posiedzenie zakończono.

Przewodniczył:

Paweł Ajdacki

Sporządziła:

Monika Chudzik