

UCHWAŁA NR 96/2024
**ZGROMADZENIA ZWIĄZKU POWIATOWO-GMINNEGO "OTWOCKIE PRZEWOZY GMINNO-
POWIATOWE"**

z dnia 25 kwietnia 2024 r.

w sprawie udzielenia Zarządowi Związku absolutorium z tytułu wykonania budżetu za 2023 rok

Na podstawie § 10 pkt 4 Statutu Związku Powiatowo - Gminnego pod nazwą „Otwockie Przewozy Gminno-Powiatowe”, Zgromadzenie Związku Powiatowo – Gminnego „Otwockie Przewozy Gminno–Powiatowe”, po zapoznaniu się z:

- 1) wykonaniem Planu Finansowego Związku Powiatowo-Gminnego "Otwockie Przewozy Gminno-Powiatowe" za 2023 rok (uchwała nr 26/2024 Zarządu Związku z dnia 27 marca 2024 r.),
- 2) sprawozdaniem finansowym,
- 3) opinią Regionalnej Izby Obrachunkowej w Warszawie o ww. sprawozdaniu (uchwała nr 3.e./81/2024 Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Warszawie z dnia 12 kwietnia 2024 roku w sprawie wydania opinii o przedłożonym przez Zarząd Związku Powiatowo-Gminnego „Otwockie Przewozy Gminno - Powiatowe” sprawozdaniu z wykonania planu finansowego związku za 2023 rok),
- 4) opinią Komisji Rewizyjnej w sprawie udzielenia Zarządowi Związku absolutorium za 2023 rok, uchwala się, co następuje:

§ 1. Udziela się Zarządowi Związku Powiatowo – Gminnego „Otwockie Przewozy Gminno–Powiatowe” absolutorium z tytułu wykonania budżetu Związku za 2023 rok.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
Związku Powiatowo-Gminnego
„Otwockie Przewozy Gminno-Powiatowe”

Krzysztof Szczegielniak

Uzasadnienie

W dniu 23 kwietnia 2024 r. Komisja Rewizyjna w składzie:

1. Liszewska Iwona
2. Roslaniec Anna
3. Wasążnik Grażyna

Poddaly analizie Plan Finansowy Związku Powiatowo-Gminnego "Otwockie Przewozy Gminno-Powiatowe" za 2023 rok (uchwała nr 26/2024 Zarządu Związku z dnia 27 marca 2024 r.). Z dokumentu oraz wyjaśnień obecnych na posiedzeniu gości:

1. Paweł Zawada – Prezes Zarządu
2. Małgorzata Komosa – Główna Księgowa
3. Monika Kowalczyk – pracownik Biura Związku

wynika, że

1. Plan Finansowy Związku został przyjęty przez Zgromadzenie Związku na posiedzeniu Zgromadzenia Związku w dniu 27 marca 2023 r. (uchwała nr 25/2023) i zawierał następujące wielkości: dochody 1.021.997,00 zł oraz wydatki 1.021.997,00 zł. W związku ze zmianami w planie, następującymi wraz z podejmowaniem działań przez Zarząd Związku, Plan Finansowy został zrealizowany następującymi kwotami: dochody 1.131.780,69 zł oraz wydatki 1.102.059,44 zł.

2. Wynika z tego, że Zarząd Związku zrealizował 87,42% planu dochodów po zmianach (1.294.669,00 zł) oraz 85,12% planu rocznego wydatków po zmianach (1.102.059,44 zł). Ma to bezpośrednio związek z kwotą uzyskanego dofinansowania oraz faktycznie zrealizowanymi działaniami.

3. W związku z brakiem kredytów i pożyczek, nie wystąpiły spłaty rat i odsetek. W Planie Finansowym nie planowano deficytu budżetowego ani nadwyżki budżetowej. Natomiast powstała nadwyżka bieżąca w wysokości 29.721,25 zł.

4. W 2023 roku Związek Powiatowo-Gminny rozpoczął funkcjonowanie i w tymże roku zorganizował przewozy autobusowe na 7 liniach komunikacyjnych, z których skorzystało o 84 102 pasażerów.

Komisja Rewizyjna poddała też analizie „Informację o stanie mienia Związku Powiatowo-Gminnego „Otwockie Przewozy Gminno-Powiatowe”, z której wynika, że ewidencyjna wartość brutto mienia komunalnego na dzień 31 grudnia 2023 roku wynosi 0,00 zł, w tym gruntów 0,00 zł.

Komisja Rewizyjna zapoznała się także z uchwałą nr 3.e./81/2024 Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Warszawie z dnia 12 kwietnia 2024 roku w sprawie wydania opinii o przedłożonym przez Zarząd Związku Powiatowo-Gminnego „Otwockie Przewozy Gminno-Powiatowe” sprawozdaniu z wykonania planu finansowego związku za 2023 rok.

Po analizie przedstawionego materiału Komisja Rewizyjna pozytywnie oceniła realizację wykonania Planu Finansowego Związku.

Komisja Rewizyjna w dniu 23.04.2024 r. o udzielenie absolutorium dla Zarządu Związku za rok 2023. Wniosek wraz z opinią przyjęto w głosowaniu jawnym, w którym brało udział 3 obecnych członków Komisji Rewizyjnej z 3-osobowego składu. Wyniki głosowania:

- 3 głosów „za”,
- 0 głosów „przeciw”,
- 0 głosów „wstrzymujących się”.

Komisja Rewizyjna wskazuje jednocześnie na konieczność utrzymania stałego nadzoru nad stopniem realizacji dochodów i wydatków Związku oraz dostosowywaniem planu finansowego do zmieniającej się sytuacji finansowej, na którą wpływ mają m.in. przyjmowanie nowych członków, tworzenie nowych linii autobusowych i zmiany w liczbie kursów na tychże liniach, a także środki zewnętrzne, pozyskiwane przez Związek w celu realizacji zadań statutowych.