

Pan Krzysztof Szczegielniak
Starosta Otwocki

za pośrednictwem
Pani Grażyna Kilbach
Przewodnicząca Rady Powiatu

Interpelacja

Na podstawie art. 21 ust. 9 i 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym wnoszę o niezwłoczne wykonanie oznakowanego, przejścia dla pieszych na ulicy Warszawskiej przy stacji PKP w miejsce istniejącego obecnie przejścia sugerowanego

Stan faktyczny

W ramach rozbudowy ulicy Warszawskiej w Otwocku na podstawie zatwierdzonej organizacji ruchu stworzono sugerowane przejście dla pieszych. Moim zdaniem nie spełnia ono swojej roli na tak ruchliwej ulicy. Zgodnie z art. 2 pkt 11a ustawy Prawo o ruchu drogowym jest to nieoznakowane, dostosowane technicznie miejsce umożliwiające przekraczanie jezdni, drogi dla rowerów lub torowiska przez pieszych, niebędące przejściem dla pieszych. Oznacza to w praktyce, że kierowcy poruszający się ulicą Warszawską nie znający przecież zatwierdzonej organizacji ruchu, nie mają świadomości, że jest tutaj jakiegokolwiek przejście dla pieszych. I w sytuacji znacznego ruchu samochodów piesi mają duży problem, by przejść na drugą stronę ulicy czy to idąc, czy też wracając ze stacji PKP.

W mojej ocenie właściwym rozwiązaniem jest stworzenie w tym miejscu tradycyjnego, oznakowanego przejścia dla pieszych, które zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

W załączeniu przekazuje zdjęcie, pokazujące jak obecnie wygląda sugerowane przejście dla pieszych.

Stan prawny

Zgodnie z art. 2 pkt 11 ustawy Prawo o ruchu drogowym przejście dla pieszych to powierzchnia jezdni, drogi dla rowerów lub torowiska, przeznaczoną do przekraczania tych części drogi przez pieszych, oznaczoną odpowiednimi znakami drogowymi.

W odniesieniu do takiego przejścia, znajdujący się na nim, ewentualnie wchodzący piesi mają pierwszeństwo przed pojazdem zgodnie z art. 13 ust. 1a w/w ustawy. Dlatego też Starosta Otwocki jako organ zarządzającym ruchem w odniesieniu do dróg gminnych i powiatowych, zgodnie z przepisami prawa w szczególności § 3 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, posiada możliwość zlecenia wprowadzenia zmian w zatwierdzonej organizacji ruchu.

Mając na uwadze powyższe, wnoszę o:

- 1) Niezwłoczne wykonanie oznaczonego odpowiednimi znakami, przejścia dla pieszych na ulicy Warszawskiej zgodnie z art. 2 pkt 11 w/w ustawy przy stacji PKP w miejsce istniejącego obecnie przejścia sugerowanego celem poprawy bezpieczeństwa;
- 2) Wyjaśnienie kto i z jakich powodów zdecydował, o umiejscowieniu w tym miejscu nieoznakowanego, sugerowanego przejścia dla pieszych, zamiast przejścia tradycyjnego?



