

**UCHWAŁA NR 39/2023**  
**ZGROMADZENIA ZWIĄZKU POWIATOWO-GMINNEGO "OTWOCKIE PRZEWOZY GMINNO-  
POWIATOWE"**

z dnia 6 listopada 2023 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Związek Powiatowo-Gminny „Otwockie Przewozy Gminno-Powiatowe” umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej**

Na podstawie art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2464 oraz z 2023 r. poz. 1720) w związku z § 21 ust. 2 pkt 11, 12, 13 Statutu Związku Powiatowo-Gminnego „Otwockie Przewozy Gminno-Powiatowe” oraz art. 15 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 z późn. zm.), uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Wyraża się zgodę na zawarcie przez Związek Powiatowo-Gminny „Otwockie Przewozy Gminno-Powiatowe” z operatorem publicznego transportu zbiorowego umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w ramach powiatowo-gminnych przewozów pasażerskich w 2024 r., dotyczącej linii komunikacyjnej: **Osieck – Sobienie Jeziory – Karczew – Otwock.**

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Związku Powiatowo-Gminnego „Otwockie Przewozy Gminno-Powiatowe”.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący  
Zgromadzenia Związku  
Powiatowo Gminnego  
"Otwockie Przewozy  
Gminno-Powiatowe"

**Krzysztof Szczegliński**

### **Uzasadnienie**

Ustawą z dnia z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2464 oraz z 2023 r. poz. 1720) utworzono Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Zgodnie z przepisem art. 22 ust. 1 cytowanej ustawy dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego została zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. W myśl art. 22 ust. 2 ustawy zawarcie umowy, o której mowa w ust. 1, wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Mając na względzie, że Związek Powiatowo-Gminny „Otwockie Przewozy Gminno-Powiatowe” będzie ubiegać się o objęcie dopłatą z ww. Funduszu w roku 2024, stosownym jest podjęcie przedmiotowej uchwały, aby spełnić ustawowy obowiązek.