

Protokół Nr 61/22
posiedzenia Komisji Gospodarki, Zasobu i Środowiska
w dniu 28 listopada 2022 r.

Posiedzenie Komisji odbyło się w sali konferencyjnej Starostwa Powiatowego w Otwocku przy ulicy Górnej 13, pod kierunkiem Przewodniczącego Komisji Gospodarki, Zasobu i Środowiska, radnego Pawła Ajdackiego w godzinach od 16¹⁵ do 18³⁰.

W posiedzeniu wzięli udział członkowie Komisji oraz goście: Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Pan Paweł Grzybowski Naczelnik Wydz. Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej w Otwocku Pan Łukasz Masny, Skarbnik Powiatu Otwockiego Pan Wiesław Miłkowski, Dyrektor Wydz. Komunikacji i Transportu Pani Agnieszka Bąk i Inspektor Wydz. Komunikacji i Transportu Pani Katarzyna Nowak - zgodnie z załączonymi listami obecności.

Porządek posiedzenia:

1. Rozpoczęcie obrad, przywitanie radnych i zaproszonych gości.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Poprawa bezpieczeństwa (ruchu pieszych i pojazdów) w rejonie ul. Kraszewskiego na odcinku od ul. Wczasowej do ronda przy Komendzie PSP.
4. Zaopiniowanie projektów uchwał Rady Powiatu:
 - uchwały Rady Powiatu w sprawie ustalenia na rok 2023 wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym;
 - uchwała Rady Powiatu w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie obiektów pływających w 2023 r.
5. Zaopiniowanie projektu Budżetu Powiatu Otwockiego na 2023 r.
6. Przyjęcie protokołów z odbytych posiedzeń KGZiŚ.
7. Sprawy różne.
8. Zakończenie obrad Komisji.

Ad. 1

Przewodniczący Komisji Gospodarki, Zasobu i Środowiska, radny Paweł Ajdacki powitał zaproszonych gości i członków Komisji.

Ad. Pkt. 2

Przewodniczący Komisji zapytał czy radni zgłaszają uwagi do przedstawionego porządku obrad.

Radni nie zgłosili uwag.

Ad. 3

Przewodniczący Komisji radny Paweł Ajdacki poinformował, że grupa mieszkańców z trzech osiedli zgłosiła się do nas w sprawie poprawy widoczności przejścia dla pieszych na łuku w ul. Kraszewskiego na odcinku do ul. Chrobrego. Na samym łuku są pasy i takie usytuowanie przejścia stanowi zagrożenie bezpieczeństwa dla pieszych, tym bardziej, że kierowcy często jeżdżą z nadmierną szybkością. W związku z tą sytuacją Przewodniczący Komisji zapytał Naczelnika Wydz. Ruchu Drogowego KP Łukasza Masnego jak ta sytuacja wygląda z punktu widzenia Komendy Powiatowej w Otwocku i jak można tej sytuacji zaradzić.

Naczelnik Wydz. Ruchu Drogowego KP Łukasz Masny poinformował, że w ciągu tego roku na tym odcinku drogi było 6 zdarzeń drogowych. Obok tego osiedla jest już przejście dla pieszych, które jest wzbudzane po przekroczeniu prędkości, nasze kontrole prędkości kończyły

się wynikiem zerowym i z obserwacji wynika, że przejście zdaje egzamin, z drugiej strony od ul. Majowej, tam były pewne wykroczenia, ale też niewiele. Jeśli chodzi o zmianę w infrastrukturze, to wszystko wiąże się z kosztami dla zarządcy drogi, tym bardziej, że ta droga była niedawno wyremontowana – jest nowa nawierzchnia, sygnalizacja świetlna, są też przejazdy dla rowerzystów. Natomiast przejście na łuku przy ul. Chrobrego jest dość problematyczne, przebudowa wiąże się z dość dużymi kosztami i zarządca drogi będzie miał problem, bo ta droga jest po remoncie. Jeśli chodzi o kontrole policji, to nadal możemy być aktywni w tym rejonie, w miarę możliwości sił i środków własnych, bo mamy pod opieką cały powiat. Na ul. Kraszewskiego często prowadzone są kontrole, jest tam skrzyżowanie z nowym centrum handlowym i tam jesteśmy codziennie.

Radna Jolanta Koczorowska stwierdziła, że wszyscy mamy świadomość tego jakie są problemy. W związku z tym zapytała czy można byłoby skonstruować porozumienie pomiędzy zarządcą drogi a policją, żeby wprowadzić jakieś rozwiązania na drogach, np. więcej świateł, przez co policja miałaby mniej pracy i byłaby bardziej skuteczna. Co można zrobić, jeśli chodzi o organizację ruchu.

Naczelnik Wydz. Ruchu Drogowego KP odpowiedział, że najlepszym rozwiązaniem jest montaż stacjonarnego fotoradaru, ponieważ wyniesienie przejścia na łuku będzie kosztowne.

Radny Jacek Czarnowski zapytał o instalację miernika prędkości i na ile jest skuteczny. Następnie zwrócił uwagę, że na odcinku wjeżdżając w ul. Kraszewskiego, między apteką a przejściem, które posiada sygnalizację świetlną nie ma chodnika. W związku z tym zapytał, czy Policja obserwuje, czy były tam jakieś zdarzenia Poinformował też o samochodach przemieszczających się z bardzo dużą prędkością w porach nocnych na ul. Wczasowej i ul. Chrobrego.

Naczelnik Wydz. Ruchu Drogowego KP P odpowiedział, że miernik prędkości jest w Józefowie, nie do końca to się sprawdza, działa tylko na niektórych kierowców. Nie jest to złoty środek i w ograniczonym stopniu. Lepszym rozwiązaniem byłby stacjonarny fotoradar, ponieważ odcinkowy pomiar prędkości też nie zda egzaminu na tak krótkim odcinku. Stacjonarne fotoradary zobowiązują nas do zachowania bezpieczeństwa w konkretnym rejonie i takim miejscem byłoby skrzyżowanie ul. Chrobrego i ul. Kraszewskiego. Odnosnie aut poruszających się z nadmierną prędkością na ul. Wczasowej i Chrobrego, to nie przypomina sobie takich zgłoszeń do Policji.

Radna Jolanta Koczorowska poprosiła o informację nt. zdarzeń drogowych na odcinku od Radiówka do Żanęcina, zapytała czy są odnotowane zdarzenia, które zaczynają budzić niepokój. Następnie zaproponowała, żeby w następnym posiedzeniu Komisji na temat poprawy bezpieczeństwa uczestniczył Powiatowy Inżynier Ruchu.

Naczelnik Wydz. Ruchu Drogowego KP odpowiedział, że to miejsce, o którym mówi Radna Jolanta Koczorowska nie jest niebezpieczne, nie było zgłoszeń o zdarzeniach drogowych na tym skrzyżowaniu.

Radny Dariusz Grajda poinformował, że w Celestynowie przy kościele też się odbywają takie drifty samochodowe.

Naczelnik Wydz. Ruchu Drogowego KP zaproponował, aby w takiej sytuacji wykonać nagranie takiego wydarzenia, że uczestnik drogi popełnia wykroczenie, następnie zgłosić lub wysłać na adres skrzynki elektronicznej „Stop agresji drogowej” i jest to podstawa do złożenia zawiadomienia o wykroczeniu.

Przewodniczący Komisji Radny Paweł Ajdacki podziękował Naczelnikowi Wydz. Ruchu Drogowego za udział w posiedzeniu Komisji i udzielenie istotnych informacji. Jednocześnie zwrócił się z prośbą o przygotowanie takiej analizy na piśmie wraz z propozycjami co można zrobić dla poprawy bezpieczeństwa przejścia dla pieszych w ul. Kraszewskiego i ul. Chrobrego.

Następnie Przewodniczący Komisji poprosił o wypowiedź nt. poprawy bezpieczeństwa w ruchu pieszych i pojazdów w rejonie ul. Kraszewskiego - Dyrektora ZDP Pawła Grzybowskiego.

Dyrektor ZDP Paweł Grzybowski powiedział, że w ul. Kraszewskiego są zamontowane lampy sodowe, które oświetlają tę drogę. Same doświetlenie to koszt 35 tys. zł. dla jednego przejścia. Dodatkowo możemy iść w bardziej rozbudowane systemy np. aktywne przejścia dla pieszych, czy pasy akustyczno-wibracyjne. To sprawia, że pieszy jest widoczny i sugeruje kierowcy, że trzeba zwracać szczególną uwagę w tym miejscu. Jeśli chodzi o pasy akustyczno-wibracyjne w mieście, to nie proponuje takie rozwiązania ze względu na generowany hałas.

Radny Piotr Kudlicki powiedział o dużej liczbie przejść dla pieszych na drodze przy ul. Kołłątaja na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Świderską i dalej w stronę Karczewa, a tylko jedno jest doświetlone. W tym obszarze przemierza się dużo pieszych. Jedyne rozwiązanie dla tych miejsc jest oświetlenie pulsacyjne, które znacznie poprawi bezpieczeństwo.

Radny Jacek Czarnowski zapytał czy Zarząd Dróg Powiatowych podjął próbę współpracy z innymi zarządcami czy administratorami dróg: miastem, gminami czy Wojewódzkim Zarządem Dróg, żeby wspólnie realizować zadania w tym zakresie.

Dyrektor ZDP Paweł Grzybowski odpowiedział, że takich rozmów nie prowadziliśmy, nie mieliśmy też takiego upoważnienia. Rozmawiamy w zakresie wyszczególnienia przez gminy przejść dla pieszych lub doświetlenia.

Radny Piotr Kudlicki zwrócił uwagę, że umyka współpraca z policją powiatową, z samorządami, powinna być cyklicznie aktualizowana mapa zagrożeń. Mamy diagnozować rodzaje zagrożeń i ryzyka w ruchu drogowym oraz opracowywać sposoby zapobiegania czy zmniejszania zagrożeń. Jest mapa bezpieczeństwa Powiatu i bieżąca aktualizacja tego dokumentu spowodowałaby uniknięcie wiele mozolnych narad. Komenda Policji i drogówka ma najwięcej informacji z terenu i pełnić powinna rolę doradczą i konsultacyjną dla zarządcy dróg.

Naczelnik Wydz. Ruchu Drogowego KP poinformował, że po każdym zdarzeniu drogowym odbywają się spotkania z władzami samorządu i zarządcą drogi, wskazywane są uchybienia w infrastrukturze. Jest wymiana informacji, zarządcy dróg często zgłaszają się o dane statystyczne.

Przewodniczący Komisji zapytał czy ZDP jest w stanie wykonać doświetlenie skrzyżowania ul. Kraszewskiego i ul. Chrobrego i ewentualnie wyposażyć w poziome migające oznakowanie świetlne.

Dyrektor ZDP Paweł Grzybowski odpowiedział, że jak będą środki, to uda się wykonać.

Starosta Otwocki, radny Krzysztof Szczegielniak poinformował, że na dzień dzisiejszy nie możemy niczego obiecać, te zadania są wpisane na listę.

Radny Dariusz Grajda zaproponował, żeby Zarząd przyjął zasadę, taki powiatowy program doświetlenia przejść. Podał przykład, że na drodze pomiędzy Otwockiem a Starą Wsią, są trzy przejścia i każdy doświetlony jest inaczej. Zarządca drogi powinien z kategoryzować te przejścia.

Dyrektor ZDP Paweł Grzybowski odpowiedział, że dążymy do tego, aby wszystkie doświetlenia były wykonane w tych samych kategoriach. Były one wykonane w różnym czasie. Wszystkie przejścia chcemy, żeby były ze sobą zintegrowane. ZDP to zadanie przejął od gmin.

Ad. Pkt.4

Projekty uchwał omówiła dyrektor Wydziału Komunikacji Agnieszka Bąk.

Radny Dariusz Grajda zawnioskował, aby stawki były maksymalne.

Wicestarosta Paweł Zawada zwrócił uwagę, że uchwała była często uchylana, to jest kompromis między tym co już jest, a tym co możemy wykorzystać, biorąc pod uwagę koszty ściągania i przetrzymywania pojazdów. Powiat nie może zarabiać.

Członek Zarządu radny Dariusz Kołodziejczyk zwrócił uwagę, że pierwotny projekt miał stawki niższe. Zarząd zaakceptował stawki wyższe zawarte w projekcie uchwały. Powiat nie może zarabiać. Ta opłata powinna mieć charakter represyjny, są orzeczenia sądów w tym zakresie.

Przewodniczący Komisji Radny Paweł Ajdacki poddał pod głosowanie pozytywne zaopiniowanie nw. projektów uchwał.

Opinia Komisji :

- Projekt uchwały w sprawie ustalenia na rok 2023 wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym w obecności 12 radnych został zaopiniowany pozytywnie .

Głosowanie: „za” – 12 osób, „przeciw” – 0, „wstrzymało się” - 0.

- Projekt uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie obiektów pływających w 2023 r. w obecności 12 radnych został zaopiniowany pozytywnie.

Głosowanie: „za” – 12 osób, „przeciw” – 0, „wstrzymało się” - 0.

Ad. Pkt. 5

Starosta Otwocki radny Krzysztof Szczegielniak omówił projekt budżetu na 2023 r. a następnie Skarbnik Powiatu Wiesław Miłkowski omówił wydatki majątkowe.

Przewodniczący Komisji Paweł Ajdacki stwierdził, że realizujemy inwestycje, na które mamy pozyskane pieniądze. Poprosił o zadawanie konkretnych pytań do tego projektu budżetu.

Radna Jolanta Koczorowska zwróciła uwagę, że proporcja między dochodami a wydatkami jest dość istotna. W tej chwili mamy dużo wydatków, które są niezależne od nas, jak podnoszenie płacy minimalnej, nie można więc porównywać lat poprzednich do obecnych.

Podkreśliła, że w budżecie jest za mało pieniędzy, jest nieproporcjonalna subwencja oświatowa. Dlatego będzie głosowała przeciw budżetowi.

Radny Dariusz Grajda uważa, że inwestycje trzeba realizować szybko, bo są coraz droższe, nie widzi możliwości, żeby zagłosować pozytywnie za tym projektem budżetem. Przy takich tendencjach wzrostu cen energii, paliwa, towarów i usług ten budżet będzie nierealny do zrealizowania. Nie chciałby poruszać tematu PCZ, natomiast wyraził zadowolenie, że jest wpisane po 250 tys. zł na wykonanie dokumentacji rozbudowy dróg powiatowych Dyżin-Jatne.

Na zakończenie dyskusji Przewodniczący Komisji Radny Paweł Ajdacki zaproponował przystąpienie do głosowania w sprawie zaopiniowania projektów uchwał.

Opinia Komisji:

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie pozytywne zaopiniowanie projekt budżetu Powiatu Otwockiego na 2023 rok.

***Głosowanie: „za” – 6 osób, „przeciw” – 6 osób, „wstrzymało się” - 0.
Wynik głosowania nie rozstrzygnął opinii.***

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie pozytywne zaopiniowanie projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Otwockiego na lata 2023-2037.

***Głosowanie: „za” – 6 osób, „przeciw” – 6 osób, „wstrzymało się” - 0.
Wynik głosowania nie rozstrzygnął opinii.***

Ad. Pkt. 6

Protokół Nr 60/22 posiedzenia Komisji w dniu 24.10.2022 r. został przyjęty pozytywnie w obecności 12 członków Komisji, przy 12 głosach „za”.

Ad. Pkt. 7

Przewodniczący Komisji zgłosił uwagę dot. zapisu w załączniku do projektu uchwały w sprawie herbu Powiatu Otwockiego. W zdaniu, który ma brzmienie „Symbolikę herbu należy odczytywać następująco: w polu prawym – figura połuorla mazowieckiego, która jest elementem nawiązującym do historii ziem powiatu, wchodzących w przyszłości w skład księstwa mazowieckiego.” – jest błąd, powinien być zapis „w przeszłości”.

Starosta Otwocki przyjął uwagę i poinformował, że zostanie wprowadzona przez Zarząd autopoprawka.

Następnie Przewodniczący Komisji skierował pytanie do Zarządu, czy są prowadzone rozmowy w kierunku zawarcia porozumienia i uruchomienia linii autobusowej wzdłuż torów kolejowych do Warszawy i jaki jest zakres tych rozmów ?

Wicestarosta radny Paweł Zawada - odpowiedział, że odbyły się rozmowy z włodarzami; Burmistrzem Karczewa, Prezydentem Otwocka i Burmistrzem Józefowa i wszyscy są zgodni, że taka linia jest potrzebna, koszt takiej linii w przyszłym roku wyniesie 127 142 zł.; z czego

z Funduszu Rozwoju i Przewozu Autobusowych będzie finansowane 110 tys. zł., ze środków organizatora koszt wyniesie 16 903 tys. zł. Założenie jest takie, że organizatorem byłby Powiat Otwocki. Linia byłaby do granicy powiatu, tj. do Falenicy. Chodzi o to, aby 9 kursów z SKM zastąpić linią autobusową. Jednocześnie poinformował, że Minibus nie będzie funkcjonował od przyszłego roku.

Członek Zarządu radny Dariusz Kołodziejczyk przypomniał, że na Komisji i na Zarządzie była rozmowa na ten temat, żeby linia komunikacyjna nie była do Falenicy tylko Warszawy. Oczekuje rozpoczęcia rozmów z Warszawą i ZTM nt. możliwości korzystania z przystanków i przedłużenia tej linii, bo to oni decydują o przetargach.

Radna Jolanta Koczorowska powiedziała, że w przyszłym roku będzie budowany wiadukt nad torami między Józefowem a Warszawą i z każdej strony tego wiaduktu będą ronda i one będą prowadziły ten ruch. Radna rozmawiała z władzami Wawra i one chcą poprzeć te starania. Z uwagi na ogromny przepływ pracowników między Falenicą czy Wawrem a Otwockiem, władzom Wawra bardzo zależy na tym, żeby ograniczyć maksymalnie ilość wjazdów samochodów i będą bardzo popierali koncepcję tej komunikacji publicznej. Dodała, że w tej sytuacji może udałoby się tę linię rozszerzyć. Dobrze by było, żeby Zarząd Powiatu miał świadomość, że próbujemy rozmowy toczyć, żeby nie ograniczać się tylko do granic powiatu, nam zależy na linii otwockiej. Należy usiąść do rozmów, są różne warianty i należy wybrać najkorzystniejszy. Sprawa jest bardzo pilna, tym bardziej, że prowadzone są inwestycje kolejowe i są planowane zmiany w rozkładach jazdy pociągów.

Radny Krzysztof Szczegielniak - Starosta Otwocki poinformował, że wiadukt jest na etapie projektowania i realizacja tej inwestycji może rozpocząć się w 2024 r., oczywiście będzie budowany tunel w Józefowie niedaleko Urzędu. Także może się dużo zmienić.

Radny Jacek Czarnowski zmieniając temat, nawiązał do prowadzenia zdalnych komisji i zaproponował, aby raz na jakiś czas, np. raz na kwartał przewodniczący Komisji zwoływał posiedzenia w trybie zdalnym.

Ad. Pkt. 8

Na tym zakończyło się posiedzenie Komisji.

Przewodniczył:

Paweł Ajdacki

Sporządziła:

Hanna Michalak