

**Uchwała Nr 7/2023**  
**Zgromadzenia Związku Powiatowo – Gminnego**  
**„Otwockie Przewozy Gminno-Powiatowe”**  
**z dnia 24.01.2023 r.**

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Związek Powiatowo-Gminny „Otwockie Przewozy Gminno-Powiatowe” umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej**

Na podstawie art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 2464) w związku z § 21 ust. 2 pkt 11, 12, 13 Statutu Związku Powiatowo-Gminnego „Otwockie Przewozy Gminno-Powiatowe” oraz art. 15 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) Zgromadzenie Związku Powiatowo-Gminnego „Otwockie Przewozy Gminno-Powiatowe” uchwała, co następuje:

§ 1


Wyraża się zgodę na zawarcie przez Związek Powiatowo-Gminny „Otwockie Przewozy Gminno-Powiatowe” z operatorem publicznego transportu zbiorowego umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w ramach powiatowo-gminnych przewozów pasażerskich w 2023 r., dotyczącej linii komunikacyjnej nr 1: Wola Karczevska - Wola Ducka – Glinianka – Dobrzyniec – Glinianka – Pęclicin – Wiązowna.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Związku Powiatowo-Gminnego „Otwockie Przewozy Gminno-Powiatowe”.

§ 3


Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICĄCY  
Związku Powiatowo-Gminnego  
„Otwockie Przewozy Gminno-Powiatowe”  
  
Krzysztof Szczegielniak

## Uzasadnienie

Ustawą z dnia z dnia 16 maja 2019 r. o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2022 r., poz. 2464 t.j.) utworzono Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Zgodnie z przepisem art. 22 ust. 1 cytowanej ustawy dopłaty ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. W myśl art. 22 ust. 2 ustawy zawarcie umowy, o której mowa w ust. 1, wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Mając na względzie, że związek powiatowo-gminny „Otwockie Przewozy Gminno-Powiatowe” będzie ubiegać się o objęcie dopłatą z ww. Funduszu w roku 2023, stosownym jest podjęcie przedmiotowej uchwały, aby spełnić ustawowy obowiązek.

PRZEWODNICZĄCY  
Związku Powiatowo-Gminnego  
„Otwockie Przewozy Gminno-Powiatowe”  
  
Krzysztof Szczepielniak