

Powiat Otwocki

Wydział Organizacyjny i Spraw Społecznych



ul. Górna 13, 05 – 400 Otwock
tel. (22) 600-7-113, 600-7-114

www.powiat-otwocki.pl
oris@powiat-otwocki.pl

Otwock, 23 września 2022 r.

S.OS.V.0003.41.2022

**Pani
Jolanta Koczorowska
radna Rady Powiatu Otwockiego**

W związku z Pani interpelacją z dnia 12.09.2022 r. w sprawie **zwiększenia bezpieczeństwa na skrzyżowaniu drogi 2709W z drogą lokalną wybudowaną wzdłuż S17 w związku z modernizacją DK17 oraz zjazdem z wiaduktu nad S17** informuję, że przebudowane skrzyżowanie jak również drogi dojazdowe stanowią nową infrastrukturę, która w dalszym ciągu nie została przekazana właściwym zarządom dróg. Oznakowanie i zasady pierwszeństwa na skrzyżowaniu są zgodnie z projektem organizacji ruchu zatwierdzonym przez Wojewodę Mazowieckiego, w którym ciąg główny, tj. droga dojazdowa (DD 09) biegnąca wzdłuż S17 posiada pierwszeństwo w stosunku do drogi powiatowej Nr 2709W i drogi prowadzącej nad S17 w kierunku osiedla Radiówek. Drogi podporządkowane posiadają właściwe i widoczne oznakowanie pionowe określone znakami A-7.

Wystąpię do Powiatowego Inżyniera Ruchu o sprawdzenie widoczności na skrzyżowaniu przez i zaproponowania przez niego korekt lub innych rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo, które zostaną przekazane do inwestora przedsięwzięcia, tj. GDDKiA. Ponadto zwrócimy się także do Komendy Powiatowej Policji w Otwocku z prośbą o zwiększenie ilości kontroli drogowych w obrębie wnioskowanego skrzyżowania.

W zakresie możliwości wybudowania ronda najazdowego na ww. skrzyżowaniu informujemy, że zgodnie z § 58 ust. 1 pkt 3 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518), dalej „rozporządzenie MIPTB”, wnioskowanym rondem jest rondo typu mini. Zgodnie z rekomendowanymi przez Ministra Infrastruktury wzorcami i standardami dotyczącymi przygotowania inwestycji w zakresie dróg publicznych, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania lub ochrony tych dróg, tj. „Wytycznymi projektowania skrzyżowań drogowych Ronda” (WRD-31-3), ronda typu mini lokalizuje się na ulicach klasy Z (dopuszczalne gdy nie można zastosować ronda jednopasowego), L i D w osiedlach miejskich i małych miejscowościach, przy czym zgodnie z § 4 pkt 24

rozporządzenia MIPTB, przez ulicę należy rozumieć drogę klasy GP, G, Z, L, lub D, otoczoną terenami zabudowy lub terenami przeznaczonymi pod zabudowę pełniącą oprócz funkcji komunikacyjnej także inne funkcje, w szczególności związane z jej otoczeniem. Skrzyżowanie dróg publicznych, o którym mowa w interpelacji zlokalizowane jest poza terenem zabudowy, przez co runda typu mini nie można w tym przypadku zastosować. W omawianym przypadku jedynymi możliwymi rozwiązaniami typu rondo są runda jednopasowe (o średnicy zewnętrznej od 22 do 65 m) lub turbinowe (45 – 70 m) stosowane na drogach niebędących ulicami, tj. drogach zamiejskich.

Dodatkowo zwracam uwagę, że jakakolwiek ingerencja w istniejący układ drogowy wymagać będzie zgody inwestora budowy trasy S17 i wiązać się może z utratą gwarancji lub koniecznością jej przejęcia na rzecz Powiatu Otwockiego.

STAROSTA



Krzysztof Szczegielniak