

UCHWAŁA NR CDX/230/22
ZARZĄDU POWIATU OTWOCKIEGO

z dnia 27 kwietnia 2022 r.

w sprawie przyjęcia „Planu Rozwoju Sieci Dróg Powiatowych na terenie Powiatu Otwockiego na lata 2022 -2031”

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6, art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 528 i 583) i art. 20 pkt 1 w związku z art. 19 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, 1595, 1005 oraz z 2022 r. poz. 32) uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się „Plan Rozwoju Sieci Dróg Powiatowych na terenie Powiatu Otwockiego na lata 2022-2031” stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Otwocku.

§ 4. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej oraz przez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Otwocku.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

1. Przewodniczący Zarządu

4. -

Krzysztof Szczegielniak

2. Wicestarosta

5. Członek Zarządu

Paweł Zawada

Grzegorz Michalczyk

3. Członek Zarządu

Kinga Błaszczuk

Załącznik

do uchwały Nr CDX/230/22

Zarządu Powiatu Otwockiego

z dnia 27 kwietnia 2022 r.



Plan Rozwoju Sieci Dróg Powiatowych na terenie Powiatu Otwockiego na lata 2022-2031

Otwock, 2021

Spis treści

1. Wstęp	3
2. Cel i zakres opracowania	3
3. Studium istniejącego układu drogowego na terenie powiatu otwockiego	4
3.1. Informacje o powiecie otwockim	5
3.2. Ogólna charakterystyka istniejącego układu drogowego na terenie powiatu otwockiego ...	10
3.3. Drogi powiatowe	12
3.3.1. Stan techniczny	18
3.3.2. Bezpieczeństwo ruchu drogowego	20
3.4. Ogólna charakterystyka obiektów mostowych	20
4. Kierunki modernizacji i utrzymania sieci drogowej	23
5. Propozycje do przekazania przez powiat otwocki dróg powiatowych i przejęcia ich przez innych Zarządców	41
6. Budowa drogi S17 i dróg przyległych do drogi ekspresowej	45
7. Podsumowanie	47
Spis tabel	48
Spis rycin	48

1. Wstęp

Infrastruktura drogowa jest ważnym elementem niezbędnym do prawidłowego funkcjonowania i rozwoju całej gospodarki. Poprzez rozwój infrastruktury drogowej zwiększa się dostępność komunikacyjną kraju, zarówno do ośrodków gospodarczych i centrów miejskich, instytucji publicznych, jak i do terenów o znaczeniu turystycznym oraz obszarów wiejskich.

Podstawą prawną do opracowania „Planu Rozwoju Sieci Dróg Powiatowych na terenie powiatu otwockiego na lata 2022-2031” jest zawarta z Zamawiającym umowa Nr 41/CRU/ZDP/2020 z dnia 30 września 2020 r. oraz ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.).

Zgodnie z zapisami art. 20 ust. 1 i 2 przedmiotowej Ustawy „do zarządcy drogi należy w szczególności:

- 1) *opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego;*
- 2) *opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich ...”.*

Obowiązki ustawowe oraz zwiększające się potrzeby użytkowników dróg w zakresie poprawy ich jakości oraz rozwijanie się elementów bezpieczeństwa ruchu na drogach wpływają na konieczność opracowywania planów rozwoju sieci drogowej.

Opracowanie powstało na podstawie materiałów i analiz przekazanych przez Zarząd Dróg Powiatowy oraz na podstawie przeprowadzonej ewidencji dróg i oceny stanu nawierzchni jezdni.

Szczegółowej analizie poddano:

- układ komunikacyjny na terenie powiatu,
- stan techniczny sieci dróg powiatowych,
- warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- planowane inwestycje na drogach powiatowych na lata 2022-2031.

2. Cel i zakres opracowania

Dokument opracowany został w celu określenia kierunków działania dla poprawy stanu technicznego dróg powiatowych powiatu otwockiego i znajdujących się w ich ciągach obiektów inżynierskich.

Celem nadrzędnym jest poprawa układu komunikacyjnego i stanu technicznego dróg powiatowych w celu podniesienia bezpieczeństwa uczestników ruchu, poprawy dostępności, a tym samym umożliwi rozwój powiatu. Niniejsze opracowanie stanowi dokument planistyczny umożliwiający wyznaczenie kierunków działania w zakresie poprawy infrastruktury drogowej na poziomie powiatu. Dokument ten został opracowany

z wykorzystaniem przygotowanych materiałów do projektu Strategii Rozwoju Powiatu Otwockiego na lata 2014 – 2020.

Opracowanie obejmuje wszystkie drogi powiatowe usytuowane w granicach administracyjnych powiatu otwockiego. Program zawiera analizę uwarunkowań technicznych realizacji rozbudowy i remontów dróg.

3. Studium istniejącego układu drogowego na terenie powiatu otwockiego

Sieć drogowa stanowi jeden z najważniejszych czynników determinujących rozwój gospodarczy kraju, regionu, województwa, jak również powiatu i gminy. Dlatego samorządy powinny skupić dużą uwagę nad jej rozbudową. Należy przede wszystkim zadbać o możliwie wysoki poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego, przy jednoczesnym zapewnieniu wszystkim użytkownikom, swobody ruchu. Bezpieczeństwo na drodze w dużej mierze uzależnione jest od stanu technicznego. Oczekiwania jakie w tej kwestii stawiane są wobec Zarządów dróg wiążą się oczywiście z ogromnymi środkami finansowymi jakie należy poczynić, aby sprostać tym wymaganiom. Należyte planowanie i zarządzanie w zakresie rozwoju sieci drogowej przyczyni się do rozwiązywania problemów dotyczących infrastruktury drogowej. Niezbędny dokument do realizacji powyższych zadań stanowi Plan Rozwoju Sieci Dróg Powiatowych na lata 2022-2031. Aby właściwie zarządzać siecią drogową, Zarządca powinien posiadać również aktualne informacje dotyczące:

- ewidencji dróg,
- stanu obiektów mostowych i obiektów im towarzyszących,
- przeglądów dróg powiatowych,
- projektów stałej organizacji ruchu,
- pomiaru natężenia ruchu drogowego.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r. w sprawie trybu sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. Nr 67, poz. 582 z dnia 16 lutego 2005r.) nakłada na Jednostki Samorządu Powiatowego obowiązek zakładania i prowadzenia Książek dróg. Przepisy te ustalają zakres i zasady prowadzenia ewidencji dróg publicznych i obiektów mostowych. W zasadniczy sposób zmieniają zakres i stopień szczegółowości opisywania danych składających się na ewidencję drogi. Informacje te dotyczą między innymi: rodzaju nawierzchni, szerokości jezdni drogi, poboczy, rowów, przepustów drogowych, barier i ekranów, zatok i przystanków autobusowych, zjazdów i obiektów przydrożnych, oświetlenia.

3.1. Informacje o powiecie otwockim

Powiat otwocki położony jest w środkowej części województwa mazowieckiego. Powiat otwocki graniczy (ryc.1):

- od północy z Warszawą,
- od wschodu z powiatem mińskim,
- od południa z powiatem garwolińskim,
- od zachodu z powiatem piaseczyńskim i grójeckim.

Ryc. 1. Położenie powiatu otwockiego na tle województwa mazowieckiego



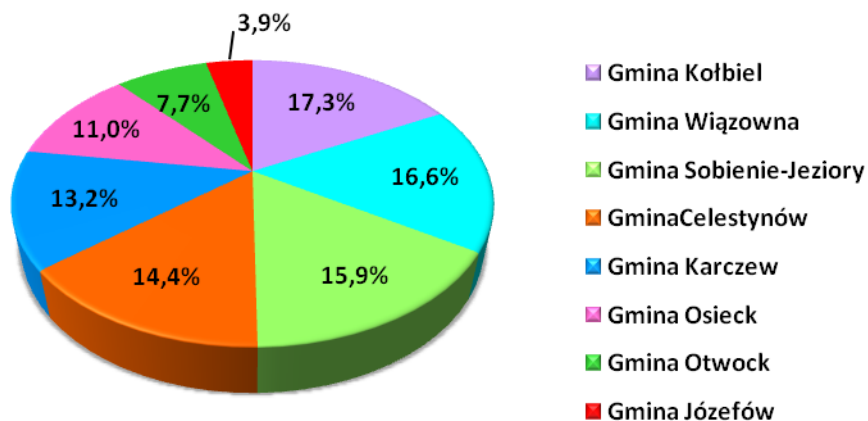
W skład powiatu wchodzi 8 gmin: Józefów, Karczew, Celestynów, Kołbiel, Osieck, Otwock, Sobienie-Jeziory, Wiązowna, w tym 3 miasta: Józefów, Otwock i Karczew (ryc.2).

Ryc. 2. Gminy powiatu otwockiego



Powierzchnia powiatu wynosi 615 km², z czego największy udział mają gminy: Kołbiel (106,5 km²) oraz Wiązowna (102,1 km²). Najmniejsza pod względem powierzchni jest Gmina Józefów (ryc.3).

Ryc. 3. Powierzchnia gmin powiatu otwockiego



Na terenie powiatu ulokowanych jest 135 miejscowości. Zamieszkuje go ponad 124 tys. osób. Ponad jedna trzecia ludności powiatu mieszka w gminie Otwock, najmniej mieszkańców zamieszkuje gminę Osieck (tab.1).

Tab. 1. Liczba mieszkańców w poszczególnych gminach powiatu otwockiego

Lp.	Gmina	Liczba ludności
1	Otwock	44 635
2	Józefów	20 724
3	Karczew	15 899
4	Wiązowna	13 108
5	Celestynów	11 732
6	Kołbiel	8 230
7	Sobienie-Jeziory	6 388
8	Osieck	3 636
Suma		124352

Powiat otwocki położony jest w bliskim sąsiedztwie metropolii. Posiada bardzo dobrze rozwiniętą infrastrukturę drogową, co sprawia, że jego dostępność komunikacyjna jest korzystna pod względem rozwoju społeczno - gospodarczego. Gospodarka w powiecie otwockim w znacznej mierze oparta jest na handlu detalicznym i hurtowym, usługach, przetwórstwie przemysłowym oraz budownictwie. Popularnym obszarem jest również działalność profesjonalna, naukowa i techniczna. Do największych podmiotów prowadzących działalność gospodarczą zlokalizowanych na obszarze powiatu otwockiego zaliczamy:

- ✓ SuperDrob S.A. ul. Armii Krajowej 80, 05-480 Karczew,
- ✓ Artek Opakowania Księdza Władysława Żaboklickiego 50, 05-480 Karczew,
- ✓ Bunge Sp. z o.o. Jagodne 1, 05-480 Karczew,
- ✓ Drob Farm Sp. z o.o. Janów 1, 05-480 Janów,
- ✓ Piekarnia Staropolska. Wyroby piekarniczo - cukiernicze. Krawczyk R. Warsztatowa 9, 05-402 Otwock,
- ✓ Z-Hotel Business & Spa Wczasowa 25, 05-400 Otwock,
- ✓ Holiday Inn Warszawa Józefów Telimeny 1, 05-420 Józefów,
- ✓ MINI BUS Bohaterów Westerplatte 1, 05-480 Karczew,
- ✓ NORMAL Sp z o.o. Sp. K. Księdza Władysława Żaboklickiego 69, 05-480 Karczew,
- ✓ Pazio Beton trakt Lubelski 75, 05-408 Wola Ducha,
- ✓ Narodowe Centrum Badań Jądrowych Andrzeja Sołtana 7, 05-400 Otwock,
- ✓ Piekarnia Oskroba S.A. Człkówka 90, 05-340 Kołbiel,
- ✓ Semmelrock Stein+Design Sp. z o.o. 1 Maja 6, 05-340 Kołbiel,
- ✓ Drukarnia Intropak Płochocki & Wspólnicy Sp.J. Nowowiejska 39, 05-430 Regut,
- ✓ Walki Ekopak S.A. Jatne 17, 05-430 Jatne,
- ✓ Bogucki-Folie Jatne 35, 05-430 Jatne,
- ✓ Vegapol Sp. z o.o. Grupa producentów warzyw szklarniowych, 50, 05-480, 05-480 Całowanie,
- ✓ Multi-Decor Sp. z o.o. Całowanie 111B, 05-480 Karczew,
- ✓ Novo-Pak sp. z o.o. Całowanie 103a, 05-480 Całowanie,
- ✓ Hotel Sobienie Królewskie Sobienie Szlacheckie 64, 08-443 Sobienie Szlacheckie,
- ✓ Sobienie Królewskie Golf & Country Club Sobienie Szlacheckie 64 08-443 Sobienie Jezioro,
- ✓ Mochtoys Sp.J. A.Moch, K.Moch Mostów 14, 05-408 Wola Ducha,
- ✓ Rewop. Producent komponentów obuwniczych Unnamed Road, 05-408, Wola Ducha,
- ✓ Asma Polska Sp. z o.o. - elastomery poliuretanowe, przetwórstwo tworzyw sztucznych Mostów 10, 05-408 Wola Ducha.

Powiat otwocki to region zróżnicowany krajobrazowo. Wyróżnia się wysoką lesistością. Wielkim bogactwem są rozległe bory, bezcenne przyrodniczo łąki i torfowiska oraz naturalne, dzikie koryta Wisły i Świdra. Na terenie powiatu utworzono Mazowiecki Park Krajobrazowy oraz liczne rezerваты. Znajdujące się na jego terenie zabytki przyrodnicze i architektoniczne

charakteryzują się wysokimi walorami kulturowymi. Do najważniejszych obiektów dziedzictwa kulturowego na terenie powiatu otwockiego należą w szczególności:

- Celestynów:
 - Willa przy ul. Św. Kazimierza 16,
- Józefów:
 - Wiata peronowa z poczekalnią na stacji kolejowej Józefów,
 - Wiata peronowa z poczekalnią na stacji kolejowej Michalin,
- Karczew:
 - Kościół parafialny p.w. św. Wita z dzwonnica,
 - Zespół pałacowo-parkowy Bielińskich w Otwocku Wielkim,
- Kołbiel:
 - Kościół parafialny p.w. Świętej Trójcy,
- Osieck:
 - Kościół parafialny p.w. św. Bartłomieja,
 - Kościół Mariawitów w Pogorzeli,
- Otwock:
 - Ratusz,
 - Wiata peronowa z poczekalnią na stacji kolejowej Świder,
 - Dom, uzdrowisko Abrama Gurewicza z ogrodem,
 - Dworzec kolejki wąskotorowej,
 - Dawne kasyno miejskie – obecnie gmach Liceum Ogólnokształcącego,
 - Willa „Julija” ul. Warszawska,
- Wiązowna:
 - Kościół parafialny p.w. św. Wojciecha z dzwonnica,
 - Kościół parafialny p.w. Św. Wawrzyńska w Gliniance
- Sobienie - Jeziory:
 - Zespół dworski w Siedzowie,
 - Wiatrak „koźlak” w Sobieniach Kiełczewskich,
 - Zespół pałacowy i folwarczny w Sobieniach Szlacheckich,

Na terenie powiatu otwockiego występuje sieć rzeczna. Do rzek przepływających przez tereny powiatu zaliczamy: Wisłę, Świder, Jagodziankę oraz Mienia.

Wisła, Świder i Mienia to rzeki o dzikim charakterze, natomiast Jagodzianka poddana jest silnej regulacji. Na wiślanej terasie występują żyzne gleby, które stały się podstawą do rozwoju sadownictwa i upraw warzywnych.

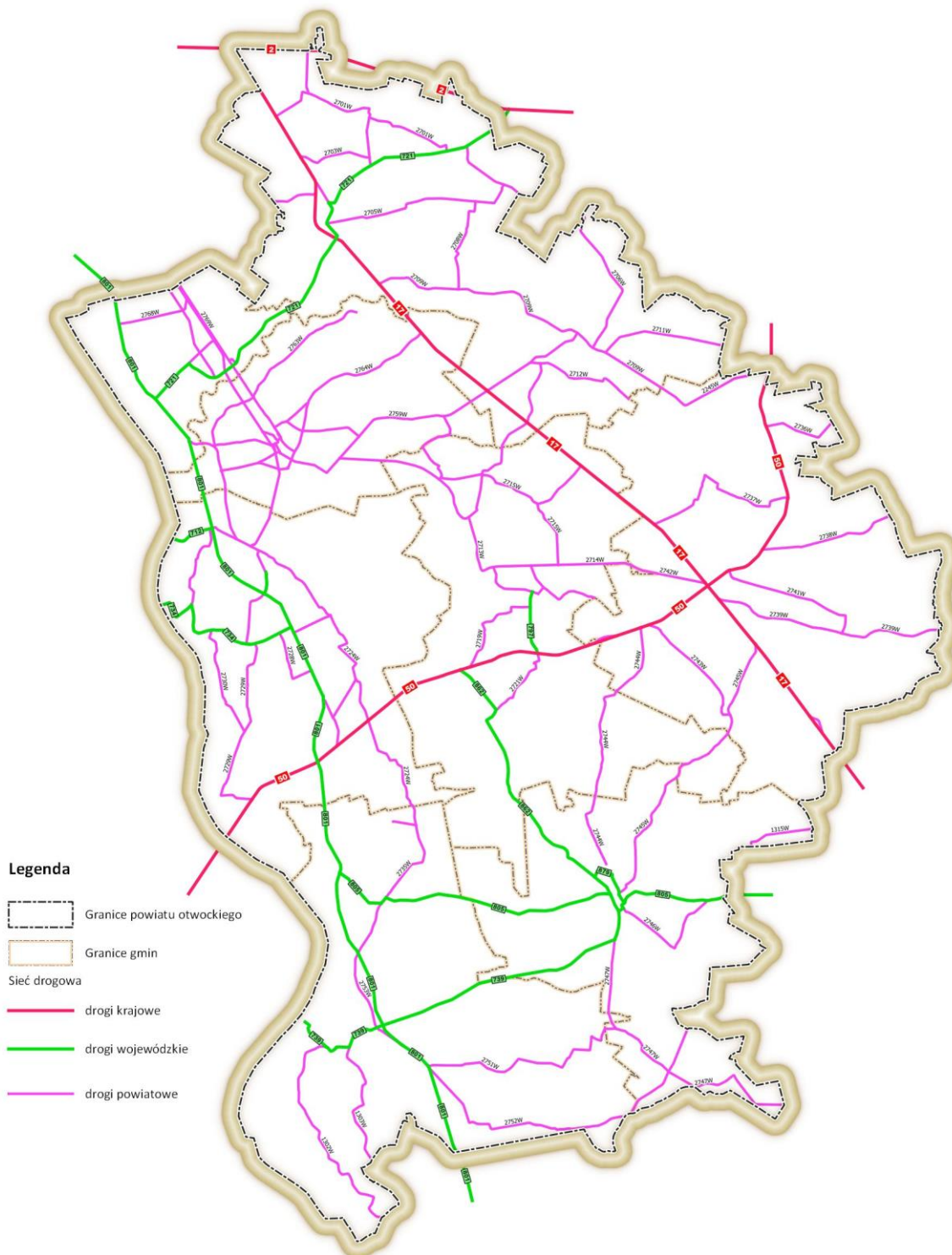
3.2. Ogólna charakterystyka istniejącego układu drogowego na terenie powiatu otwockiego

Sieć drogowa powiatu otwockiego to przede wszystkim drogi powiatowe, mające zasadnicze znaczenie dla układu komunikacyjnego powiatu oraz gminne mające znaczenie lokalne, istotne z punktu widzenia spójności całego systemu drogowego. Drogi gminne nie zostały przedstawione w niniejszym opracowaniu. Nadrzędny układ komunikacyjny powiatu stanowią drogi krajowe i wojewódzkie. W granicach administracyjnych powiatu przebiegają (ryc.3):

- ⇒ droga krajowa nr 2 – jest częścią międzynarodowego szlaku komunikacyjnego, przebiega przez północne obrzeża powiatu otwockiego;
- ⇒ droga krajowa nr 17 – przebiega południkowo od wschodnich granic Warszawy do przejścia granicznego z Ukrainą. łączy aglomerację warszawską oraz lubelską. W latach 2016 – 2020 droga została rozbudowana do parametrów drogi ekspresowej (S17) na odcinku od miejsc. Majdan w gm. Wiązowna, wraz z obwodnicą Kołbieli po południowej stronie, do obwodnicy Garwolina w sąsiednim powiecie. Oprócz ciągu głównego powstały także drogi lokalne/serwisowe przyległe do ciągu głównego mające połączenie z drogami niższych kategorii, w tym z powiatowymi;
- ⇒ droga krajowa nr 50 – stanowi obwodnicę aglomeracji warszawskiej, w całości przebiega przez województwo mazowieckie, DK 50 planowana jest do rozbudowy wraz z obwodnicą Kołbieli (po zachodniej stronie) wykorzystującą węzeł „Kołbiel” powstały wraz z rozbudową DK 17;
- ⇒ Południowa Obwodnica Warszawy (S2 i A2) przecinająca powiat otwocki i S17 w gminie Wiązowna na węźle „Lubelska”, na zachód od węzła droga wybudowana w parametrach drogi ekspresowej, na wschód od węzła w parametrach autostrady; POW łączy się z A2 na obwodnicy Mińska Mazowieckiego

Przez powiat przebiega 11 dróg wojewódzkich numer: 680, 721, 734, 739, 797, 798, 799, 801, 805, 862, 879. Drogi krajowe i wojewódzkie odgrywają istotną rolę w procesie rozwoju gospodarczego i społecznego danego regionu. Drogi wojewódzkie łączą drogi powiatowe i gminne z drogami nadrzędnymi: krajowymi i autostradami. Łączna długość dróg nadrzędnych na terenie powiatu otwockiego wynosi 165 km.

Ryc. 4. Sieć drogowa na obszarze powiatu otwockiego



3.3. Drogi powiatowe

Zgodnie z przepisami ustawy o Droгах publicznych, drogami powiatowymi powiatu otwockiego zarządza Zarząd Powiatu, który wykonuje swoje obowiązki przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządem dróg, utworzonej na mocy art. 21 ust.1 ustawy o drogach publicznych. Na terenie powiatu otwockiego drogami zarządza Zarząd Dróg Powiatowych z siedzibą w Karczewie.

Drogi powiatowe podzielone są na następujące klasy:

Drogi klasy G – droga główna – jedna z klas dróg publicznych według podziału wprowadzonego przez Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124). Rozporządzenie określa jakie wymagania techniczne i użytkowe powinna spełniać droga tej klasy. Wymagania te uzależnione są od prędkości projektowej dla danej drogi. Dla klasy G dopuszcza się dwie prędkości projektowe na terenie zabudowanym: 50 i 60 km/h oraz trzy prędkości projektowe poza terenem zabudowanym: 50, 60 i 70 km/h. Drogi klasy G mogą należeć do kategorii dróg krajowych, dróg wojewódzkich, dróg powiatowych i dróg gminnych

Drogi klasy L – droga lokalna – jedna z klas dróg publicznych według podziału wprowadzonego przez Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 roku nr 43, pozycja 430). Dla klasy L dopuszcza się dwie prędkości projektowe na terenie zabudowanym: 30 i 40 km/h oraz dwie prędkości projektowe poza terenem zabudowanym 40 i 50 km/h. Drogi klasy L mogą należeć do kategorii dróg powiatowych (wyjątkowo).

Drogi klasy Z – droga zbiorcza – jedna z klas dróg publicznych według podziału wprowadzonego przez Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 roku nr 43, pozycja 430). Dla klasy Z dopuszcza się trzy prędkości projektowe na terenie zabudowanym: 40, 50 i 60 km/h oraz trzy prędkości projektowe poza terenem zabudowanym: 40, 50 i 60 km/h. Drogi klasy Z mogą należeć do kategorii dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych (wyjątkowo).

Na obszarze powiatu otwockiego znajduje się 80 ciągów dróg powiatowych o łącznej długość 303,889 km. Ich wykaz przedstawiono w tab. 2.

Tab. 2. Wykaz dróg objętych opracowaniem na terenie powiatu otwockiego

Lp.	Numer drogi	Przebieg drogi	Długość [m]	Klasa
1	1302W	Podborek - Śniadków - Mariańskie Porzeczce	7628	Z

Lp.	Numer drogi	Przebieg drogi	Długość [m]	Klasa
2	1303W	Piwonin - Śniadków - Mariańskie Porzeczce	4399	Z
3	1308W	Wola Rębkowska - Budy Uśniackie - Wola Władysławowska	2205	Z
4	1310W	Wola Rębkowska - Krystyna - Stara Huta - Pod Kościeliskami	791	Z
5	1311W	Wola Władysławowska - Łucznicza - Pilawa	3497	Z
6	1315W	Jażwiny - Augustówka	2258	Z
7	2245W	Nowa Pogorzel - Grzebowilk - Grębiszew - Dobrzyniec	3998	Z
8	2701W	Zakręt - Michałówek - Duchnow	6881	Z
9	2702W	Izabela - Nowy Konik	1467	Z
10	2703W	Góraszka - Boryszew	2395	Z
11	2704W	Boryszew - Michałówek	1597	Z
12	2705W	Wiązowna - Kąck	6369	Z
13	2706W	Glinianka - Poręby - granica województwa - (Górki)	5071	Z
14	2707W	Duchnow - Kąck - Wielgolas Duchnowski	2502	Z
15	2708W	Dziechciniec - Pęcłin - Kąck	3255	Z
16	2709W	Żanęcin - Malcanów - Glinianka - Bolesławów - granica województwa - (Grębiszew)	10617	Z
17	2710W	Glinianka - Wola Karczewska - Teofilów - Świerk	4231	Z
18	2711W	Czarnówka - Rzakta - granica województwa - (Józefów)	4109	Z
19	2712W	Wola Karczewska - Kruszowiec	3691	Z
20	2713W	Celestynów - Dąbrówka - Głina - Wola Karczewska	10172	Z
21	2714W	Dąbrówka - Celestynów - granica województwa - (Kołbiel)	4540	Z
22	2715W	Celestynów - Dyżin - Głina - Pogorzel - Otwock, ul. Armii Krajowej - ul. Powstańców Warszawy - ul. Wawerska - ul. Portowa - ul. Rycerska - ul. Mieszka I	11279	Z
23	2716W	Dyżin - Ostrowik	1947	Z
24	2717W	od dr (Dąbrówka - Celestynów) - Celestynów - granica województwa - (Chrosna)	2768	Z
25	2718W	Celestynów (od drogi 01219 do drogi 01223)	468	Z
26	2719W	Celestynów - Tabor	3406	Z
27	2721W	Podbiel - Regut	2677	Z
28	2722W	Pogorzel - Świerk	4733	Z
29	2723W	Janów - do drogi nr 801	1328	Z
30	2724W	Karczew - Janów - Brzezinka - Łukowiec - Całowanie - granica województwa - (Warszówka), ul. Żaboklickiego	11304	Z
31	2725W	Sobiekursk - Łukowiec	1457	Z
32	2726W	Sobiekursk (dawny przebieg drogi Warszawa - Dęblin)	1647	Z
33	2727W	Wiązowna (dawny przebieg drogi Warszawa - Lublin)	790	Z
34	2728W	Wygoda - Ostrówiec - do drogi nr 801	2231	Z
35	2729W	Kępa Gliniecka - Otwock Wielki - Otwock Mały - Karczew, ul. Częstochowska	9135	Z
36	2730W	Nadbrzeż - Glinki	3731	Z
37	2731W	Wiązowna - Falenica	1454	Z

Lp.	Numer drogi	Przebieg drogi	Długość [m]	Klasa
38	2732W	objazd awaryjny odcinka drogi nr 50 w Celestynowie	758	Z
39	2733W	(Kąty) - granica województwa - Zabieźki - granica województwa - (Osieck)	1765	Z
40	2734W	Nadbrzeż - Karczew (droga nr 801)	2903	Z
41	2735W	Warszówka - Warszawice	3765	Z
42	2736W	Oleksin - Grzebowilk	2479	Z
43	2737W	Anielinek - Sępołów - Rudno	5792	Z
44	2738W	Koźbiel - Siennica	4430	Z
45	2739W	Stara Wieś - Gadka - Majdan - Wólka Dłużewska	7573	Z
46	2740W	Lubice - objazd awaryjny w ciągu drogi nr 17	749	Z
47	2741W	Koźbiel - Sufczyn	4789	Z
48	2742W	Stara Wieś - Gózd - granica województwa - (Dąbrówka)	2480	Z
49	2743W	(Celestynów) - granica województwa - Człkówka - Kąty - Antoninek	4281	Z
50	2744W	Człkówka - Ponurzyca - stacja kolejowa Osieck	8751	Z
51	2745W	(Kąty) - granica województwa - Zabieźki - granica województwa - (Osieck)	8395	Z
52	2746W	Grabianka - Górki - Osieck	4145	Z
53	2747W	Osieck - Natolin - Stara Huta	8940	Z
54	2749W	stacja kolejowa Warszówka - granica województwa - (Całowanie)	629	Z
55	2750W	Warszawice - Radwanków Szlachecki	1824	Z
56	2751W	Sobienie Kiełczewskie - Zusanów - Czarnowiec	7569	Z
57	2752W	Władysławów - Zambrzyków Stary - Sobienie Kiełczewskie	7858	Z
58	2753W	Radwanków Szlachecki - Sobienie Kiełczewskie	3704	Z
59	2754W	ul. Reymonta, ul. Tatrzańska w Otwocku	2564	Z
60	2755W	ul. Andriollego w Otwocku	360	Z
61	2756W	ul. Orla - ul. Świdzka w Otwocku	935	Z
62	2757W	ul. Warszawska, ul. Jana Pawła II w Otwocku	3116	Z
63	2758W	ul. Czaplickiego, ul. Samorządowa w Otwocku	1375	Z
64	2759W	ul. Poniatowskiego - ul. Narutowicza w Otwocku	7318	Z
65	2760W	ul. Batorego, ul. Filipowicza, ul. Matejki w Otwocku	2780	Z
66	2761W	ul. Hoża, ul. Przewoska w Otwocku	751	Z
67	2762W	ul. Kraszewskiego w Otwocku	3056	Z
68	2763W	ul. Majowa w Otwocku	5705	Z
69	2764W	ul. Żeromskiego w Otwocku	6235	Z
70	2765W	ul. Piłsudskiego w Józefowie, ul. Kołłątaja, ul. Staszica, ul. Karczewska w Otwocku	8490	Z
71	2766W	ul. 3 Maja w Józefowie	3236	Z
72	2767W	ul. Kardynała Wyszyńskiego w Józefowie	1114	Z
73	2768W	ul. Graniczna w Józefowie	2508	Z
74	2769W	ul. Sikorskiego w Józefowie	3829	Z

Lp.	Numer drogi	Przebieg drogi	Długość [m]	Klasa
75	2770W	ul. Nadwiślańska w Józefowie	464	Z
76	2771W	ul. Mickiewicza w Karczewie	1188	Z
77	2772W	ul. Świdarska - ul. Kard. Wyszyńskiego w Karczewie	1660	Z
78	2773W	ul. Warszawska w Karczewie	530	Z
79	2774W	ul. Wiśłana w Karczewie	936	Z
80	2775W	ul. Stare Miasto w Karczewie	132	Z
Suma			303889	

Powiat otwocki posiada bardzo dobrze rozwiniętą sieć drogową. Drogi powiatowe zapewniają dogodnie włączenie się do ruchu do głównych ciągów komunikacyjnych (dróg krajowych i wojewódzkich). Część tych dróg ma charakter nie tylko lokalny, tworzy również połączenia ponadregionalne. Na terenie powiatu otwockiego, drogi powiatowe tworzą korytarze komunikacyjne, które przebiegają przez obszar kilku gmin. Zapewniając tym samym udogodnienia transportowe mieszkańcom i wspomagają rozwój regionu. Największą inwestycją Powiatu Otwockiego w ostatnich latach była budowa mostu przez rzekę Świder łącząca ul. Jana Pawła II w Otwocku z ul. Sikorskiego w Józefowie. Inwestycja przebiegająca wzdłuż linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk, powstała w latach 2017 – 2018 przy udziale środków finansowych Powiatu Otwockiego, Miasta Otwocka i Ministerstwa Infrastruktury. Wybudowany most wraz z układem drogowym stanowi obecnie alternatywę dojazdu do sąsiedniej gminy (Józefów) i w dalszej kolejności do M. St. Warszawy, w stosunku do drogi powiatowej Nr 2765W – ul. Kołtąta. Nowa przeprawa i połączenie nią dróg wylotowych z powiatu otwockiego w kierunku północnym rozłożyło natężenie ruchu drogowego i zmniejszyło czas podróży pojazdów mechanicznych. Rozkład długości w poszczególnych gminach powiatu przedstawia tab.2. Najwięcej dróg powiatowych zlokalizowanych jest na obszarze gminy Wiązowna (ryc.5).

Tab. 3. Zestawienie długości dróg powiatowych z podziałem na gminy

Lp.	Numer drogi	Przebieg drogi	Długość [m]
Gmina Celestynów			
1	2713W	Celestynów - Dąbrówka - Glina - Wola Karczewska	6926
2	2714W	Dąbrówka - Celestynów - granica województwa - (Końbiewa)	4540
3	2715W	Celestynów - Dyżin - Glina - Pogorzel - Otwock	7618
4	2716W	Dyżin - Ostrowik	1947
5	2717W	od dr (Dąbrówka - Celestynów) - Celestynów - granica województwa - (Chrosna)	2768
6	2718W	Celestynów (od drogi 01219 do drogi 01223)	468
7	2719W	Celestynów - Tabor	3406
8	2721W	Podbiel - Regut	2677
9	2722W	Pogorzel - Świerk	4108
10	2732W	objazd awaryjny odcinka drogi nr 50 w Celestynowie	758

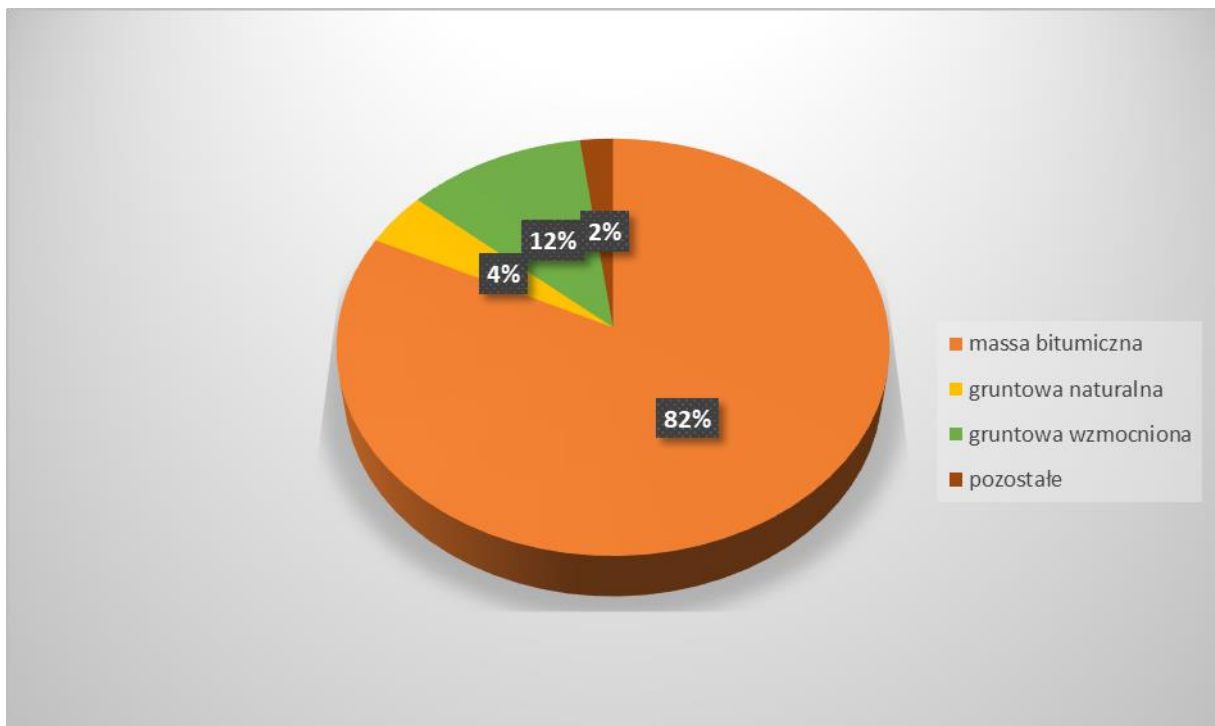
Lp.	Numer drogi	Przebieg drogi	Długość [m]
11	2733W	(Kąty) - granica województwa - Zabieźki - granica województwa - (Osieck)	1765
12	2744W	Człkówka - Ponurzyca - stacja kolejowa Osieck	3791
Gmina Celestynów - suma			40772
Gmina Sobienie-Jeziory			
1	1302W	Podborek - Śniadków - Mariańskie Porzeczce	7628
2	1303W	Piwonin - Śniadków - Mariańskie Porzeczce	4399
3	2735W	Warszówka - Warszawice	3765
4	2747W	Osieck - Natolin - Stara Huta	349
5	2749W	stacja kolejowa Warszówka - granica województwa - (Całowanie)	629
6	2750W	Warszawice - Radwanków Szlachecki	1824
7	2751W	Sobienie Kiełczewskie - Zusanów - Czarnowiec	7569
8	2752W	Władysławów - Zambrzyków Stary - Sobienie Kiełczewskie	7858
9	2753W	Radwanków Szlachecki - Sobienie Kiełczewskie	3704
Gmina Sobienie-Jeziory - suma			37725
Gmina Osieck			
1	1308W	Wola Rębkowska - Budy Uśniackie - Wola Władysławowska	2205
2	1310W	Wola Rębkowska - Krystyna - Stara Huta - Pod Kościeliskami	791
3	1311W	Wola Władysławowska - Łucznicza - Pilawa	3497
4	1315W	Jaźwiny - Augustówka	2258
5	2744W	Człkówka - Ponurzyca - stacja kolejowa Osieck	2500
6	2745W	(Kąty) - granica województwa - Zabieźki - granica województwa - (Osieck)	5202
7	2746W	Grabianka - Górki - Osieck	4145
8	2747W	Osieck - Natolin - Stara Huta	8591
Gmina Osieck - suma			29189
Gmina Kołbiel			
1	2245W	Nowa Pogorzel - Grzebowilk - Grębiszew - Dobrzyniec	3998
2	2736W	Oleksin - Grzebowilk	2479
3	2737W	Anielinek - SęPOCHÓW - Rudno	5792
4	2738W	Kołbiel - Siennica	4430
5	2739W	Stara Wieś - Gadka - Majdan - Wólka Dłużewska	7573
6	2740W	Lubice - objazd awaryjny w ciągu drogi nr 17	749
7	2741W	Kołbiel - Sufczyn	4789
8	2742W	Stara Wieś - Gózd - granica województwa - (Dąbrówka)	2480
9	2743W	(Celestynów) - granica województwa - Człkówka - Kąty - Antoninek	4281
10	2744W	Człkówka - Ponurzyca - stacja kolejowa Osieck	2460
11	2745W	(Kąty) - granica województwa - Zabieźki - granica województwa - (Osieck)	3193
Gmina Kołbiel - suma			42224
Gmina Karczew			
1	2723W	Janów - do drogi nr 801	1328
2	2724W	Karczew - Janów - Brzezinka - Łukowiec - Całowanie - granica województwa - (Warszówka), ul. Żaboklickiego	11304
3	2725W	Sobiekursk - Łukowiec	1457
4	2726W	Sobiekursk (dawny przebieg drogi Warszawa - Dęblin)	1647
5	2728W	Wygoda - Ostrówiec - do drogi nr 801	2231
6	2729W	Kępa Gliniecka - Otwock Wielki - Otwock Mały - Karczew, ul. Częstochowska w Karczewie	9135
7	2730W	Nadbrzeż - Glinki	3731

Lp.	Numer drogi	Przebieg drogi	Długość [m]
8	2734W	Nadbrzeż - Karczew (droga nr 801)	2903
9	2771W	ul. Mickiewicza w Karczewie	1188
10	2772W	ul. Świdarska - ul. Kard. Wyszyńskiego w Karczewie	1660
11	2773W	ul. Warszawska w Karczewie	530
12	2774W	ul. Wiśłana w Karczewie	936
13	2775W	ul. Stare Miasto w Karczewie	132
Gmina Karczew - suma			38182
Gmina Wiązowna			
1	2701W	Zakręt - Michałówek - Duchnów	6881
2	2702W	Izabela - Nowy Konik	1467
3	2703W	Góraszka - Boryszew	2395
4	2704W	Boryszew - Michałówek	1597
5	2705W	Wiązowna - Kąck	6369
6	2706W	Glinianka - Poręby - granica województwa - (Górki)	5071
7	2707W	Duchnów - Kąck - Wielgolas Duchnowski	2502
8	2708W	Dziechciniec - Pęcłin - Kąck	3255
9	2709W	Żanęcin - Malcanów - Glinianka - Bolesławów - granica województwa - (Grębiszew)	10617
10	2710W	Glinianka - Wola Karczewska - Teofilów - Świerk	4231
11	2711W	Czarnówka - Rzakta - granica województwa - (Józefów)	4109
12	2712W	Wola Karczewska - Kruszówiec	3691
13	2713W	Celestynów - Dąbrówka - Głina - Wola Karczewska	3246
14	2727W	Wiązowna (dawny przebieg drogi Warszawa - Lublin)	790
15	2731W	Wiązowna - Falenica	1454
Gmina Wiązowna - suma			57675
Gmina Józefów			
1	2765W	ul. Piłsudskiego w Józefowie	3577
2	2766W	ul. 3 Maja w Józefowie	3236
3	2767W	ul. Kardynała Wyszyńskiego w Józefowie	1114
4	2768W	ul. Graniczna w Józefowie	2508
5	2769W	ul. Sikorskiego w Józefowie	3829
6	2770W	ul. Nadwiślańska w Józefowie	464
Gmina Józefów - suma			14728
Gmina Otwock			
1	2715W	ul. Armii Krajowej - ul. Powstańców Warszawy - ul. Wawerska - ul. Portowa - ul. Rycerska - ul. Mieszka I w Otwocku	3661
2	2722W	Pogorzel – Świerk (ul. Batalionów Chłopskich w Otwocku)	625
3	2754W	ul. Reymonta, ul. Tatrzańska w Otwocku	2564
4	2755W	ul. Andriollego w Otwocku	360
5	2756W	ul. Orla - ul. Świdarska w Otwocku	935
6	2757W	ul. Warszawska, ul. Jana Pawła II w Otwocku	3116
7	2758W	ul. Czaplickiego, ul. Samorządowa w Otwocku	1375
8	2759W	ul. Poniatowskiego - ul. Narutowicza w Otwocku	7318
9	2760W	ul. Batorego, ul. Filipowicza, ul. Matejki w Otwocku	2780
10	2761W	ul. Hoża, ul. Przewoska w Otwocku	751
11	2762W	ul. Kraszewskiego w Otwocku	3056
12	2763W	ul. Majowa w Otwocku	5705
13	2764W	ul. Żeromskiego w Otwocku	6235
14	2765W	ul. Karczewska, ul. Kołłątaja, ul. Staszica w Otwocku	4913
Gmina Otwock - suma			43394
Sieć drogowa dróg powiatowych ogółem			303889

3.3.1. Stan techniczny

Odpowiednie zarządzanie siecią drogową wymaga posiadania aktualnych informacji o stanie technicznym całej sieci. Pogarszający się stan nawierzchni dróg powiatowych powiatu otwockiego spowodowany jest intensywnym wzrostem natężenia ruchu pojazdów. Czynnikiem mającym duży wpływ na stan techniczny dróg powiatowych, jest brak odpowiedniej wysokości środków finansowych na bieżące utrzymanie. Ogranicza to możliwość prowadzenia remontów dróg i ich wyposażenia do niezbędnego minimum. Aby nie dopuścić do zwiększenia zniszczeń na drogach powiatowych należy podjąć działania zmierzające do poprawy ich stanu technicznego. Wykonana ogólna ocena stanu technicznego pozwala na określenie czasu przeprowadzenia niezbędnych zabiegów pielęgnacyjnych. Konieczność posiadania takiej dokumentacji wynika bezpośrednio z Ustawy o drogach publicznych art. 20 pkt. 10 (tj. Dz. U. z 2020, poz. 470 z późn. zm.) i Ustawy Prawo budowlane art. 62 ust.1 (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.). Wiedza na temat stanu nawierzchni jezdni i innych elementów pasa drogowego pozwala racjonalnie planować i zarządzać środkami na utrzymanie dróg. Na podstawie danych o sieci dróg publicznych według stanu na dzień 31 grudnia 2019 r., określono nawierzchnię jezdni dla 304 km dróg powiatowych. Zdecydowana większość dróg posiada nawierzchnię bitumiczną - 82% (ryc.5).

Ryc. 5. Rodzaje materiału nawierzchni dróg powiatowych



Chodniki występują na łącznej długości 106,515 km dróg powiatowych. Poniższa tabela przedstawia szczegółową listę dróg powiatowych, z występującymi na nich odcinkami z chodnikami w porównaniu do roku 2015, w którym opracowywany był poprzednio obowiązujący Plan Rozwoju Sieci Drogowej. W ciągu 5 lat na drogach powiatowych powiatu otwockiego wybudowane zostały nowe chodniki o łącznej długości ok 22 km.

Lp.	Numer drogi	Długość [m]	
		PRSD 2015	PRSD 2020
1	1302W	3	113
2	1315W	0	50
3	2245W	19	19
4	2701W	431	1790
5	2702W	12	603
6	2703W	14	14
7	2705W	1171	1171
8	2706W	0	257
9	2708W	757	757
10	2709W	1144	4321
11	2710W	104	104
12	2711W	109	693
13	2712W	0	435
14	2713W	4516	5550
15	2714W	25	25
16	2715W	3289	5990
17	2716W	152	152
18	2717W	2014	2752
19	2718W	445	445
20	2719W	31	240
21	2721W	74	74
22	2722W	413	2137
23	2724W	1805	1987
24	2726W	878	1301
25	2727W	94	748
26	2728W	22	170
27	2729W	3164	3282
28	2730W	32	304
29	2733W	29	29
30	2736W	1	1
31	2737W	18	18

Lp.	Numer drogi	Długość [m]	
		PRSD 2015	PRSD 2020
32	2739W	0	300
33	2741W	593	593
34	2743W	260	1796
35	2745W	2	170
36	2746W	26	222
37	2749W	25	25
38	2750W	0	441
39	2753W	866	866
40	2754W	2040	2040
41	2755W	541	541
42	2756W	1340	1340
43	2757W	1859	3134
44	2758W	2021	2021
45	2759W	8859	8859
46	2760W	4633	4633
47	2761W	1106	1106
48	2762W	1697	1697
49	2763W	6639	6639
50	2764W	4971	6220
51	2765W	11401	11401
52	2766W	2958	3259
53	2767W	1633	1633
54	2768W	2808	2808
55	2769W	2597	3591
56	2770W	454	454
57	2771W	2068	2068
58	2772W	997	1669
59	2773W	794	794
60	2774W	502	502
61	2775W	161	161
		84617	106515

3.3.2. Bezpieczeństwo ruchu drogowego

Z uwagi na postępujący rozwój sieci drogowej i rozwoju społeczno - gospodarczego, nastąpił znaczny wzrost transportu społecznego oraz towarowego, co wiąże się ze zwiększeniem natężenia ruchu. Bardzo ważnym elementem systemu transportowego stało się bezpieczeństwo na drogach. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest dziedziną zajmującą się kształtowaniem właściwych warunków ruchu drogowego. Jednym z podstawowych elementów infrastruktury drogowej, który wpływa na bezpieczeństwo ruchu drogowego jest prawidłowe, spełniające parametry techniczne oznakowanie – znaki pionowe i poziome. Znaki drogowe to również urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, których zadaniem jest przekazywanie kierowcom określonych, zrozumiałych informacji. Posiadanie projektu stałej organizacji ruchu jest punktem wyjściowym do dbania o bezpieczeństwo ruchu drogowego i jego monitorowanie, czyli zagwarantowanie poprawnego działania podstawowej funkcji każdej drogi.

Dbając o bezpieczeństwo pieszych i zmotoryzowanych uczestników ruchu Zarząd Dróg Powiatowych podejmuje szereg działań i zabiegów, do najważniejszych należą:

- budowa chodników dla pieszych,
- budowa ścieżek rowerowych,
- przebudowa skrzyżowań,
- korekty parametrów łuków poziomych i pionowych,
- zabezpieczenia i stabilizacja osuwisk,
- diagnostyka stanu nawierzchni.

3.4. Ogólna charakterystyka obiektów mostowych

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 nr 63 poz.735 z dnia 30 kwietnia 2000 r.) przez Most rozumie się budowlę przeznaczoną do przeprowadzenia drogi, samodzielnego ciągu pieszego lub pieszo-rowerowego, szlaku wędrówek zwierząt dziko żyjących lub innego rodzaju komunikacji gospodarczej nad przeszkodą terenową, a w szczególności: most, wiadukt, estakadę, kładkę.

W ciągu dróg powiatowych powiatu otwockiego znajdują się 24 obiekty mostowe. Każdy z nich ma nadany Jednolity Numer Inwentarzowy (JNI JAD). Mosty w ciągu dróg powiatowych są jednojezdniowe i przenoszą ruch nad ciekami wodnymi. Każdy most podlega kontroli okresowej, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego. Ocenie podlega:

- uszkodzenie spójności i łączników,
- deformacje,
- zarysowania i pęknięcia,

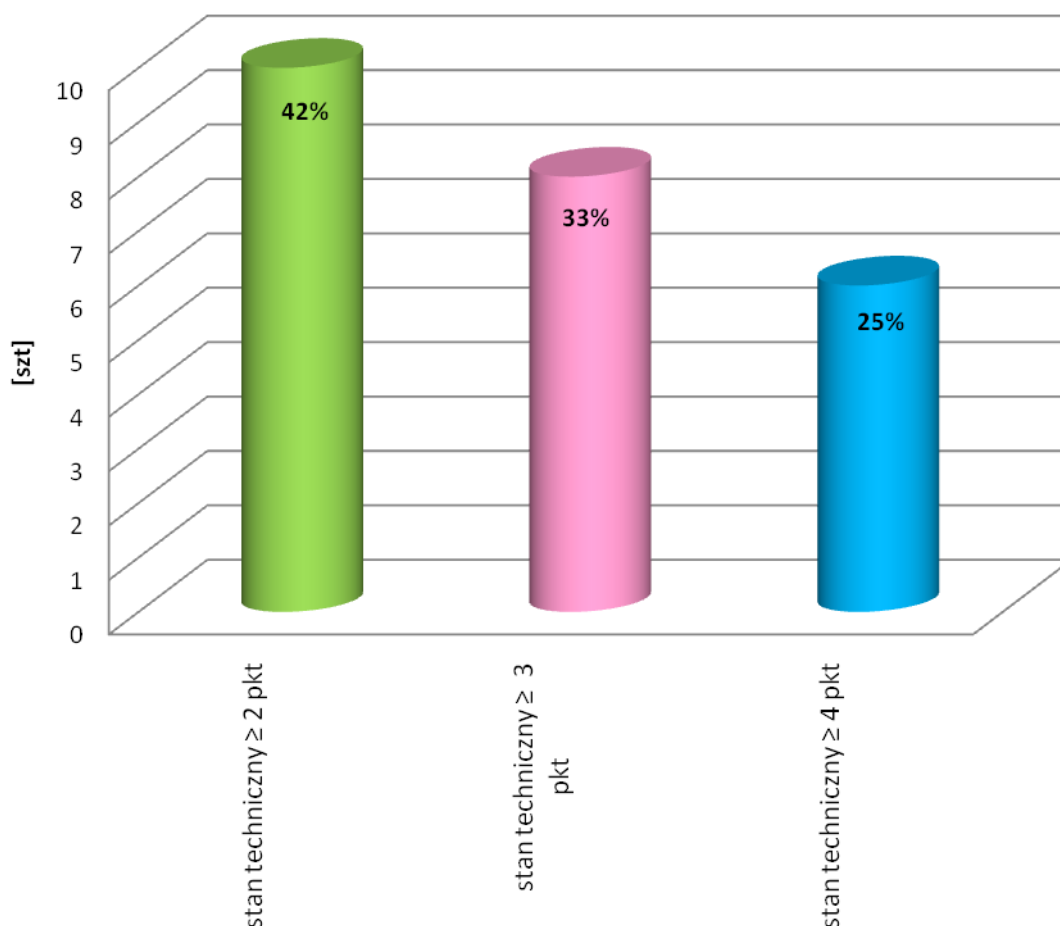
- przemieszczenia i osiadanie,
- ubytki materiału lub erozja,
- zniszczenia struktury materiału,
- korozja i starzenie,
- przecieki wody,
- osady i wykwity,
- wegetacja roślinna.

Wszystkie elementy konstrukcyjne mostu oceniane są w skali od 0 do 5. Średnia arytmetyczna określa stan techniczny całego obiektu:, przy czym

- 5 – stan odpowiedni – bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu,
- 4 – stan zadawalający – wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny,
- 3 – stan niepokojący – wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji,
- 2 – stan niedostateczny – wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy,
- 1 – stan przedawaryjny – wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową,
- 0 – stan awaryjny – uległ zniszczeniu lub przestał istnieć.

Zgodnie z Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich przez "ocenę całego obiektu" należy rozumieć ocenę stanu technicznego poszczególnych elementów, która jest najmniejszą (tzn., że ocena 2 jednego elementu, determinuje ocenę 2 dla całego obiektu). Na rycinie 2 przedstawiono ilość i stan techniczny obiektów mostowych.

Ryc. 6. Ilość i stan techniczny obiektów mostowych zlokalizowanych na obszarze powiatu otwockiego



Główną przyczyną powodującą zniszczenia obiektów mostowych są czynniki atmosferyczne oraz codzienna eksploatacja. Dlatego wskazane jest bieżące usuwanie uszkodzeń stwierdzonych podczas technicznych przeglądów obiektów mostowych. Kolejność działań naprawczych powinna wynikać ze stanu technicznego obiektów i ich obciążenia ruchem oraz środków finansowych. Wykaz obiektów mostowych znajdujących się na drogach objętych opracowaniem wraz z opisem uszkodzeń i oceną stanu obiektu wykonaną podczas przeglądów okresowych przedstawia tabela 3.

Tab. 4. Wykaz obiektów mostowych zlokalizowanych na obszarze powiatu otwockiego

Lp.	Rodzaj obiektu	Numer ewidencyjny - JNI	Numer drogi	Kilometraż	Długość obiektu	Miejscowość	Ocena stanu obiektu
1	MOST	30001449	2722 W	0+155	5,60	Pogorzel	2,56
2	MOST	30001451	2724 W	4+008	7,00	Brzezinka	3
3	MOST	31000677	2735 W	3+282	8,70	Warszawice	2
4	MOST	30001458	2746 W	4+060	6,70	Grabianka	3
5	MOST	30001460	1303 W	1+374	5,25	Śniadków	3
6	MOST	30001472	2743 W	4+185	4,50	Kąty	2
7	MOST	30001452	2730 W	0+287	5,20	Nadbrzeż	3

8	MOST	30001464	2706 W	4+705	5,60	Poręby	2,67
9	MOST	30001465	2709 W	1+145	5,70	Żanęcin	2
10	MOST	30001470	2774 W	0+137	6,50	Karczew	3
11	MOST	30001471	2729 W	0+075	7,80	Karczew	4,33
12	KŁADKA DLA PIESZYCH	35000745	2705 W	0+631	22,10	Wiązowna	4
13	MOST	30001466	2709 W	8+163	7,30	Glinianka	3
14	MOST	31000167	2710 W	2+436	32,80	Wola Karczewska	4,27
15	MOST	30001457	2741 W	4+510	31,60	Wola Sufczyńska	2,69
16	MOST	30001462	2705 W	0+631	10,65	Wiązowna	3
17	MOST	30001461	2707 W	0+536	15,10	Duchnow	3
18	MOST	30001454	2737 W	2+645	15,00	Sępołów	2,36
19	MOST	30001455	2737 W	2+722	25,60	Sępołów	2
20	MOST	30001469	2762 W	1+955	57,00	Otwock	4
21	MOST	30001468	2765 W	3+618	56,60	Otwock	4,67
22	MOST	30001450	2723 W	1+162	6,80	Janów	2
23	MOST	30001453	2729 W	7+930	5,80	Władysławów	2
24	MOST	b.d.	2757 W	0+000	b.d.	Otwock- Józefów	4,87

4. Kierunki modernizacji i utrzymania sieci drogowej

Kierunki modernizacji i utrzymania sieci dróg powiatowych powiatu otwockiego zostały określone na podstawie pełnionych przez drogi funkcji w komunikacyjnym udostępnianiu obszaru powiatu oraz analizy stanu nawierzchni. W wyniku przeprowadzonej analizy przygotowano zestawienie dróg zakwalifikowanych do prac remontowo - naprawczych (tab. 5) oraz mapy poglądowe działań inwestycyjnych wykonane dla poszczególnych gmin (ryc. 7 - 17).

Tab. 5. Zestawienie działań inwestycyjnych na drogach powiatowych w latach 2021 - 2031

Lp.	Numer drogi	Przebieg drogi	Działania inwestycyjne	Lata realizacji	Uwagi
1	1302W	Podborek - Śniadków - Mariańskie Porzeczce	Rozbudowa	2020-2027	budowa chodnika
2	1303W	Piwonin - Śniadków - Mariańskie Porzeczce	Remont	2017-2024	Modernizacja nawierzchni jezdni
3	1311W	Wola Władysławowska - Łucznicza - Pilawa	Budowa	2017-2021	budowa odcinka w kierunku Łuczniczy
4	1311W	Wola Władysławowska - Łucznicza - Pilawa	Budowa	2017-2024	budowa odcinka w kierunku Woli Władysławowskiej
5	1315W	Jaźwiny - Augustówka	Remont	2019-2023	Wykonanie warstwy

Lp.	Numer drogi	Przebieg drogi	Działania inwestycyjne	Lata realizacji	Uwagi
					ścieralnej nawierzchni jezdni
6	2245W	Nowa Pogorzel - Grzebowilk - Grębiszew - Dobrzyń	Przebudowa	2015-2023	Przebudowa drogi w kierunku DK50
7	2701W	Zakręt - Michałówek - Duchnów	Przebudowa	2020-2022	budowa chodnika
8	2701W	Zakręt - Michałówek - Duchnów	Przebudowa	2022-2027	budowa chodnika
9	2701W	Zakręt - Michałówek - Duchnów	Budowa	2022-2027	Budowa drogi na odcinku A2 - Duchnów
10	2706W	Glinianka - Poręby - granica województwa - (Górki)	Budowa	2017-2023	Budowa drogi w kierunku granicy powiatu
11	2709W	Żanęcin - Malcanów - Glinianka - Bolesławów - granica województwa - (Grębiszew)	Remont	2018-2024	Modernizacja nawierzchni jezdni (Glinianka)
12	2709W	Żanęcin - Malcanów - Glinianka - Bolesławów - granica województwa - (Grębiszew)	Przebudowa	2014-2022	budowa chodnika
13	2709W	Żanęcin - Malcanów - Glinianka - Bolesławów - granica województwa - (Grębiszew)	Rozbudowa	2020-2024	ciąg pieszo-rowerowy
14	2709W	Żanęcin - Malcanów - Glinianka - Bolesławów - granica województwa - (Grębiszew)	Rozbudowa	2020-2024	ciąg pieszo-rowerowy
15	2709W	Żanęcin - Malcanów - Glinianka - Bolesławów - granica województwa - (Grębiszew)	Remont	2018-2021	Modernizacja nawierzchni jezdni
16	2710W	Glinianka - Wola Karczewska - Teofilów - Świerk	Przebudowa	2022-2025	Wymiana nawierzchni jezdni, budowa ciągów pieszych
17	2711W	Czarnówka - Rzakta - granica województwa - (Józefów)	Rozbudowa	2021-2026	ciąg pieszo-rowerowy
18	2713W	Celestynów - Dąbrówka - Głina - Wola Karczewska	Rozbudowa	po 2027	nawierzchnia jezdni + chodniki

Lp.	Numer drogi	Przebieg drogi	Działania inwestycyjne	Lata realizacji	Uwagi
19	2713W	Celestynów - Dąbrówka - Glina - Wola Karczewska	Rozbudowa	po 2027	nawierzchnia jezdni + chodniki
20	2713W	Celestynów - Dąbrówka - Glina - Wola Karczewska	Rozbudowa	2019-2022	nawierzchnia jezdni + chodniki
21	2714W	Dąbrówka - Celestynów - granica województwa - (Kołbiel)	Rozbudowa	2022-2025	ciąg pieszo-rowerowy
22	2714W	Dąbrówka - Celestynów - granica województwa - (Kołbiel)	Rozbudowa	2022-2025	ciąg pieszo-rowerowy
23	2715W	Celestynów - Dyzin - Glina - Pogorzel - Otwock, ul. Armii Krajowej - ul. Powstańców Warszawy - ul. Wawerska - ul. Portowa - ul. Rycerska - ul. Mieszka I	Remont	2021-2022	modernizacja nawierzchni jezdni (ul. Armii Krajowej w Otwocku do ul. Tadeusza)
24	2715W	Celestynów - Dyzin - Glina - Pogorzel - Otwock, ul. Armii Krajowej - ul. Powstańców Warszawy - ul. Wawerska - ul. Portowa - ul. Rycerska - ul. Mieszka I	Przebudowa	2020-2024	nawierzchnia jezdni + chodnik na ul. Brzozowej i Otwockiej
25	2715W	Celestynów - Dyzin - Glina - Pogorzel - Otwock, ul. Armii Krajowej - ul. Powstańców Warszawy - ul. Wawerska - ul. Portowa - ul. Rycerska - ul. Mieszka I	Przebudowa	2020-2022	Chodniki, ścieżki rowerowe, rondo Wawerska/Szkolna
26	2715W	Celestynów - Dyzin - Glina - Pogorzel - Otwock, ul. Armii Krajowej - ul. Powstańców Warszawy - ul. Wawerska - ul. Portowa - ul. Rycerska	Remont	2022	nawierzchnia jezdni przez wieś Dyzin

Lp.	Numer drogi	Przebieg drogi	Działania inwestycyjne	Lata realizacji	Uwagi
		- ul. Mieszka I			
27	2715W	Celestynów - Dyżin - Głina - Pogorzel - Otwock, ul. Armii Krajowej - ul. Powstańców Warszawy - ul. Wawerska - ul. Portowa - ul. Rycerska - ul. Mieszka I	Remont	2022-2023	modernizacja nawierzchni jezdni (ul. Powst. Warszawy)
28	2719W	Celestynów - Tabor	Przebudowa i rozbudowa	2022-2025	nawierzchnia jezdni + chodniki
29	2721W	Podbiel - Regut	Rozbudowa i remont	2023-2028	nawierzchnia jezdni + chodniki
30	2721W	Podbiel - Regut	Rozbudowa i remont	2023-2028	nawierzchnia jezdni + chodniki
31	2722W	Pogorzel - Świerk	Przebudowa	2022-2024	nawierzchnia jezdni + chodnik na ul. Głównej
32	2723W	Janów - do drogi nr 801	Remont	2023-2024	Modernizacja nawierzchni jezdni
33	2724W	Karczew - Janów - Brzezinka - Łukówiec - Całowanie - granica województwa - (Warszówka), ul. Żaboklickiego	Remont	2021	Remont nawierzchni jezdni – ul. Żaboklickiego
34	2724W	Karczew - Janów - Brzezinka - Łukówiec - Całowanie - granica województwa - (Warszówka), ul. Żaboklickiego	Przebudowa	2018-2021	Chodnik i ścieżka rowerowa Karcze-Janów
35	2724W	Karczew - Janów - Brzezinka - Łukówiec - Całowanie - granica województwa - (Warszówka), ul. Żaboklickiego	Przebudowa	2022-2026	Chodnik w miejsc. Janów
36	2725W	Sobiekursk - Łukówiec	Remont	2023-2025	Modernizacja nawierzchni jezdni
37	2726W	Sobiekursk (dawny przebieg drogi Warszawa - Dęblin)	Remont	2018-2021	Modernizacja nawierzchni jezdni
38	2728W	Wygoda - Ostrówiec - do drogi nr 801	Remont	2017-2021	Modernizacja nawierzchni jezdni

Lp.	Numer drogi	Przebieg drogi	Działania inwestycyjne	Lata realizacji	Uwagi
39	2729W	Kępa Gliniecka - Otwock Wielki - Otwock Mały - Karczew, ul. Częstochowska	Remont	2017-2022	Remont nawierzchni jezdni – ul. Częstochowska
40	2729W	Kępa Gliniecka - Otwock Wielki - Otwock Mały - Karczew, ul. Częstochowska	Remont	2017-2025	Modernizacja nawierzchni jezdni (Glinki)
41	2730W	Nadbrzeż - Glinki	Remont	2021-2026	Modernizacja nawierzchni jezdni (Władysławów, Kępa Nadbrzeska, Otwock Wielki)
42	2731W	Wiązowna - Falenica	Budowa	po 2030	Budowa drogi
43	2733W	(Kąty) - granica województwa - Zabieźki - granica województwa - (Osieck)	Rozbudowa	2022-2026	budowa chodnika w miejsc. Zabieźki
44	2736W	Oleksin - Grzebowilk	Remont	2019-2022	Modernizacja nawierzchni jezdni
45	2737W	Anielinek - Sępołów - Rudno	Przebudowa	2017-2022	Modernizacja nawierzchni jezdni
46	2738W	Kołbiel - Siennica	Przebudowa	po 2027	Modernizacja nawierzchni jezdni
47	2739W	Stara Wieś - Gadka - Majdan - Wólka Dłużewska	Przebudowa	2017-2027	Modernizacja nawierzchni jezdni
48	2741W	Kołbiel - Sufczyn	Przebudowa	2021-2025	Modernizacja nawierzchni jezdni (przejazd kolejowo- drogowy w miejsc. Wola Sufczyńska)
49	2741W	Kołbiel - Sufczyn	Przebudowa	2021-2023	Ciąg pieszo-rowerowy
50	2742W	Stara Wieś - Gózd - granica województwa - (Dąbrówka)	Remont	po 2027	Modernizacja nawierzchni jezdni
51	2743W	(Celestynów) - granica województwa - Człkówka - Kąty - Antoninek	Przebudowa i rozbudowa	2020-2023	Budowa chodnika w miejsc. Człkówka
52	2744W	Człkówka - Ponurzyca - stacja kolejowa Osieck	Przebudowa	2018-2022	modernizacja nawierzchni jezdni
53	2744W	Człkówka - Ponurzyca - stacja kolejowa Osieck	Przebudowa	2018-2022	modernizacja nawierzchni jezdni

Lp.	Numer drogi	Przebieg drogi	Działania inwestycyjne	Lata realizacji	Uwagi
54	2745W	(Kąty) - granica województwa - Zabieźki - granica województwa - (Osieck)	Przebudowa	2017-2024	Budowa chodnika
55	2745W	(Kąty) - granica województwa - Zabieźki - granica województwa - (Osieck)	Remont	2017-2024	modernizacja nawierzchni jezdni
56	2746W	Grabianka - Górki - Osieck	Przebudowa	2018-2022	Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni
57	2747W	Osieck - Natolin - Stara Huta	Remont	2019-2022	modernizacja nawierzchni jezdni do DP 1308W
58	2750W	Warszawice - Radwanków Szlachecki	Remont	2021	Modernizacja nawierzchni jezdni w miejsc. Warszawice
59	2751W	Sobienie Kiełczewskie - Zuzanów - Czarnowiec	Remont	2018-2028	Przebudowa drogi gruntowej (gm. Osieck)
60	2751W	Sobienie Kiełczewskie - Zuzanów - Czarnowiec	Przebudowa i rozbudowa	2018-2028	Kontynuacja przebudowy drogi gruntowej (gm. Sobienie-Jeziory)
61	2752W	Władysławów - Zambrzyków Stary - Sobienie Kiełczewskie	Przebudowa	2018-2028	Kontynuacja przebudowy drogi gruntowej
62	2753W	Radwanków Szlachecki - Sobienie Kiełczewskie	Remont	2018-2028	Modernizacja nawierzchni jezdni
63	2754W	ul. Reymonta	Remont	2022-2028	modernizacja nawierzchni jezdni i chodników
64	2755W	ul. Andriollego	Remont	2024-2025	modernizacja nawierzchni jezdni
65	2756W	ul. Orla - ul. Świdarska	Remont	2024-2025	modernizacja nawierzchni jezdni i chodników
66	2757W	ul. Warszawska, ul. Jana Pawła II	Przebudowa	2020-2026	Chodniki, ścieżki rowerowe (odc. Orla - Samorządowa)
67	2757W	ul. Warszawska, ul. Jana Pawła II	Przebudowa	2020-2027	Chodniki, ścieżki rowerowe (odc. Majowa - Samorządowa)
68	2757W	ul. Warszawska, ul. Jana Pawła II	Przebudowa	2020-2028	Chodniki ścieżki rowerowe (odc. Żeromskiego – Orla)
69	2759W	ul. Poniatowskiego - ul. Narutowicza	Przebudowa	2023-2026	modernizacja nawierzchni jezdni
70	2759W	ul. Poniatowskiego - ul. Narutowicza	Przebudowa	2020-2023	Przebudowa ciągów pieszych, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, upłynnienie ruchu

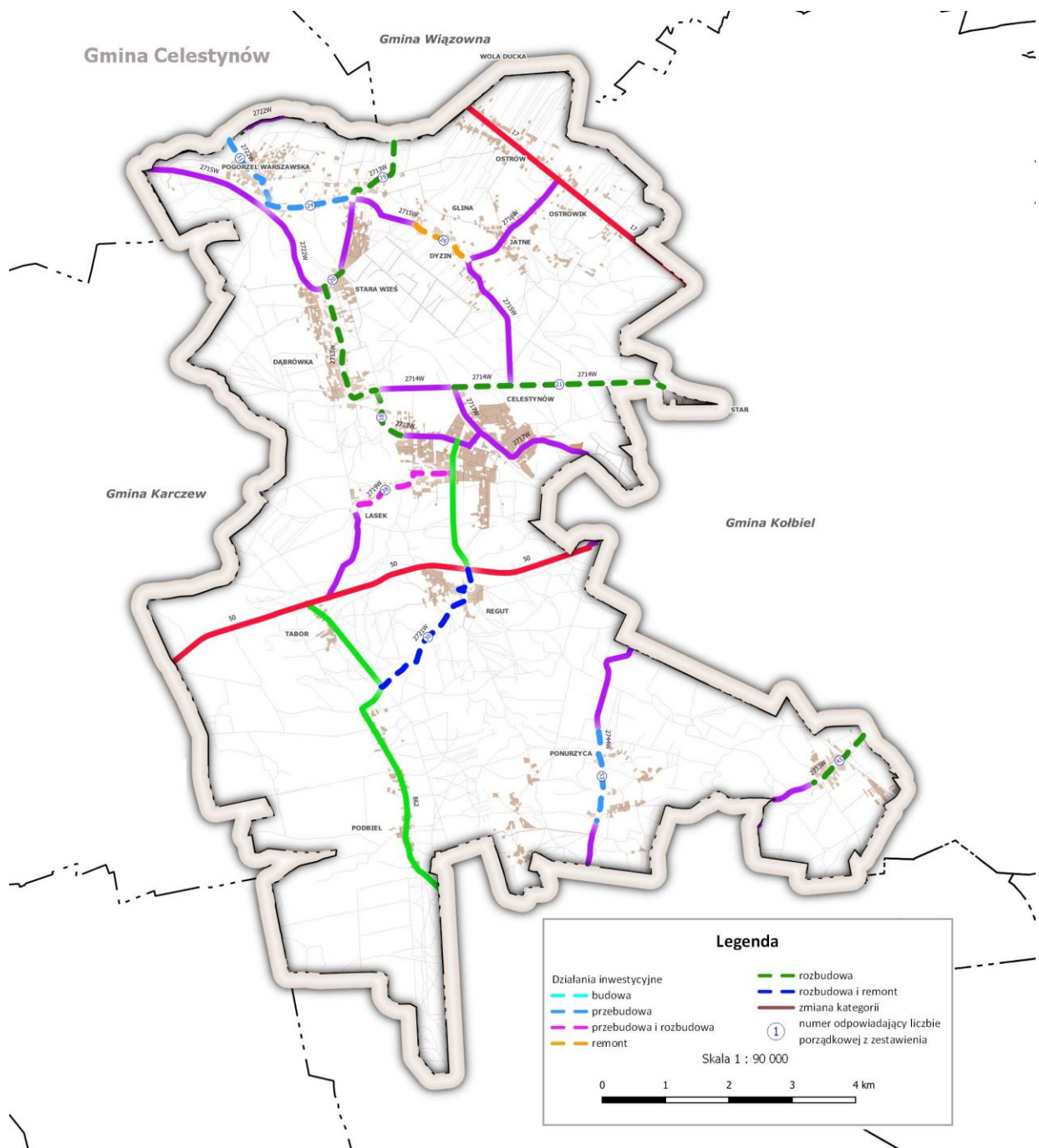
Lp.	Numer drogi	Przebieg drogi	Działania inwestycyjne	Lata realizacji	Uwagi
71	2760W	ul. Batorego	Remont	2024-2025	modernizacja nawierzchni jezdni
72	2760W	ul. Filipowicza	Remont	2022-2023	modernizacja nawierzchni jezdni
73	2762W	ul. Kraszewskiego	Remont	2024-2025	modernizacja nawierzchni jezdni
74	2763W	ul. Majowa	Przebudowa	2018-2020	Przebudowa drogi
75	2765W	ul. Karczevska, ul. Kołtątaja, ul. Piłsudskiego, ul. Staszica	Rozbudowa	2022-2026	Nawierzchnia jezdni, ciągi piesze (ul. Karczevska)
76	2765W	ul. Karczevska, ul. Kołtątaja, ul. Piłsudskiego, ul. Staszica	Przebudowa i rozbudowa	2020-2022	Nawierzchnia jezdni, rondo Staszica/Kołtątaja/Świderska (odc. Majowa – Świderska)
77	2765W	ul. Karczevska, ul. Kołtątaja, ul. Piłsudskiego, ul. Staszica	Rozbudowa	2020-2022	Nawierzchnia jezdni, rondo Staszica/Kołtątaja/Świderska, ciągi piesze (odc. Świderska – Powst. Warszawy)
78	2765W	ul. Karczevska, ul. Kołtątaja, ul. Piłsudskiego, ul. Staszica	Przebudowa	2020-2022	Przebudowa ul. Kołtątaja (odc. granica miasta – Majowa)
79	2765W	ul. Karczevska, ul. Kołtątaja, ul. Piłsudskiego, ul. Staszica	Rozbudowa	2020-2022	Nawierzchnie jezdni, rondo Staszica/Kołtątaja/Świderska, ciągi piesze (odc. Powst. Warszawy – Hoża/Przewoska)
80	2765W	ul. Karczevska, ul. Kołtątaja, ul. Piłsudskiego, ul. Staszica	Remont	2021-2023	Remont nawierzchni jezdni – ul. Piłsudskiego
81	2766W	ul. 3 Maja	Remont	2021-2026	Remont nawierzchni jezdni
82	2766W	ul. 3 Maja	Remont	2021-2026	Remont nawierzchni jezdni
83	2766W	ul. 3 Maja	Remont	2021-2026	Remont nawierzchni jezdni
84	2768W	ul. Graniczna	Remont	2019-2021	Remont nawierzchni jezdni
85	2770W	ul. Nadwiślańska	Remont	2021	Remont nawierzchni jezdni
86	2771W	ul. Mickiewicza	Remont	2022-2023	Remont nawierzchni jezdni (odc. Stare Miasto – Różana)
87	2759W	ul. Narutowicza (Przedłużenie ulicy Narutowicza w Otwocku na odcinku od ul. Andriollego w Otwocku do ul.	Rozbudowa	2021 - 2031	Rozbudowa i budowa drogi

Lp.	Numer drogi	Przebieg drogi	Działania inwestycyjne	Lata realizacji	Uwagi
		Cieplowniczej w Karczewie wraz z południowo-wschodnią obwodnicą miasta Karczewa na odcinku od ul. Cieplowniczej w Karczewie do drogi wojewódzkiej Nr 801)			
88	2707W	Duchnow - Kąck - Wielgolas Duchnowski	Przebudowa/rozbudowa	2022-2026	Budowa chodnika
89	2741W	Kołbiel - Sufczyn	Przebudowa rozbudowa	2021-2026	Budowa ciągu pieszo-rowerowego
90	2702W	Izabela - Nowy Konik	Zmiana kategorii	2021	-
91	2703W	Góraszka - Boryszew	Zmiana kategorii	2021	-
92	2704W	Boryszew - Michałowek	Zmiana kategorii	2021	-
93	2704W	Boryszew - Michałowek	Zmiana kategorii	2021	-
94	2705W	Wiązowna - Kąck	Zmiana kategorii	2021	-
95	2705W	Wiązowna - Kąck	Zmiana kategorii	2021	-
96	2708W	Dziechciniec - Pęcłin - Kąck	Zmiana kategorii	2021	-
97	2712W	Wola Karczewska - Kruszowiec	Zmiana kategorii	2021	-
98	2713W	Celestynów - Dąbrówka - Głina - Wola Karczewska	Zmiana kategorii	2021	-
99	2713W	Celestynów - Dąbrówka - Głina - Wola Karczewska	Zmiana kategorii	2021	-
100	2727W	ul. Lubelska Wiązowna	Zmiana kategorii	2021	-
101	1311W	Wola Władysławowska – Łuczniczka – Pilawa	Zmiana kategorii	2022-2031	-
102	2713W	Regut – Celestynów – Dąbrówka – Głina – Wola Karczewska	Zmiana kategorii	2022-2031	-
103	2715W	Celestynów – Dyżin – Głina – Pogorzelski – Otwock	Zmiana kategorii	2022-2031	-
104	2716W	Dyżin – Ostrowik	Zmiana kategorii	2022-2031	-
105	2717W	Celestynów – Chrosna	Zmiana kategorii	2022-2031	-
106	2718W	Celestynów (od drogi 01219 do drogi	Zmiana kategorii	2022-2031	-

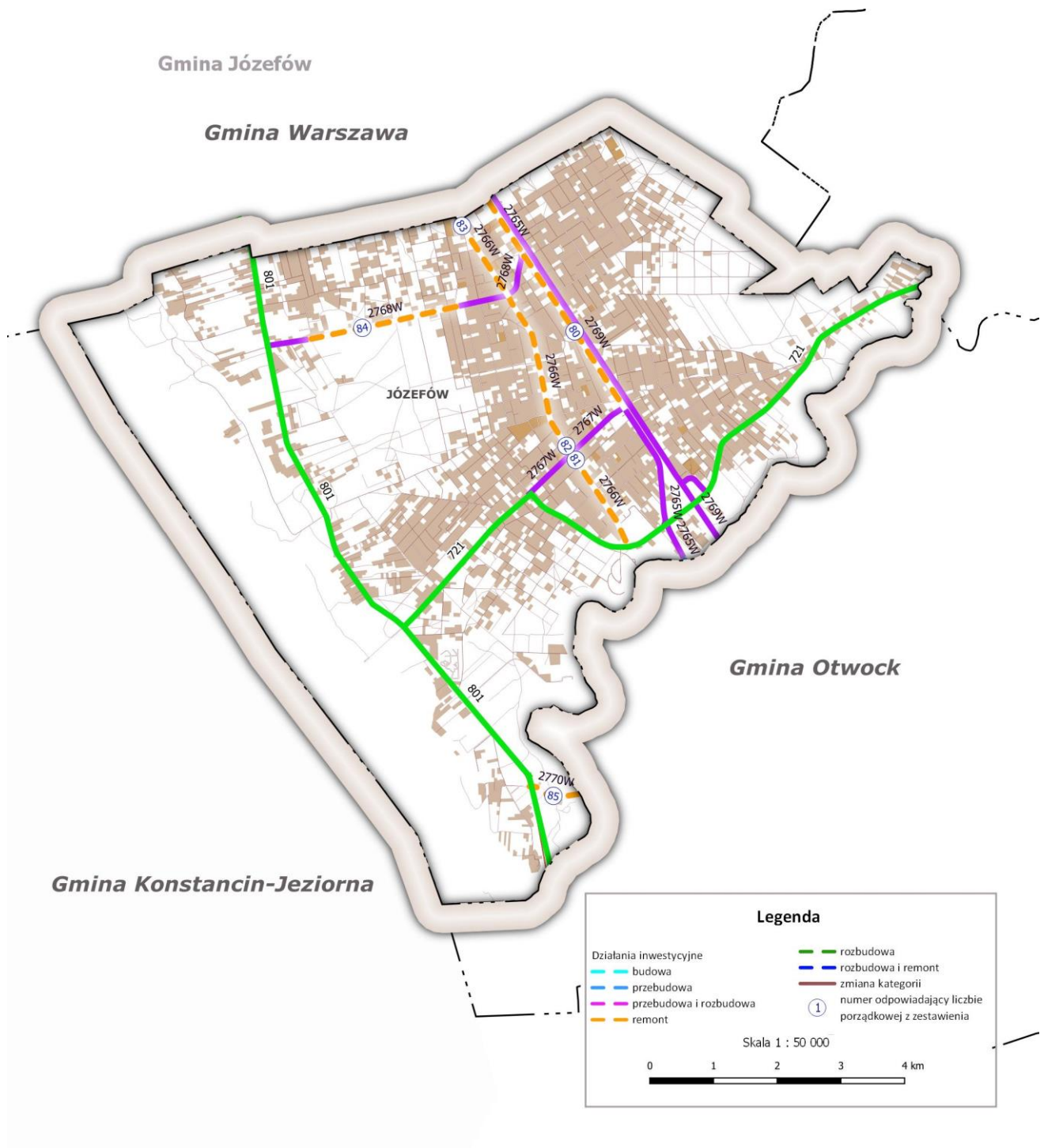
Lp.	Numer drogi	Przebieg drogi	Działania inwestycyjne	Lata realizacji	Uwagi
		01223)			
107	2719W	Celestynów – Tabor	Zmiana kategorii	2022-2031	-
108	2721W	Podbiel – Regut	Zmiana kategorii	2022-2031	-
109	2722W	Pogorzel – Świerk	Zmiana kategorii	2022-2031	-
110	2723W	Janów – do drogi nr 801	Zmiana kategorii	2022-2031	-
111	2725W	Sobiekursk – Łukówiec	Zmiana kategorii	2022-2031	-
112	2726W	przez Sobiekursk	Zmiana kategorii	2022-2031	-
113	2728W	Wygoda – Ostrówiec – do drogi nr 801	Zmiana kategorii	2022-2031	-
114	2729W	Kępa Gliniecka - Otwock Wielki - Otwock Mały – Karczew	Zmiana kategorii	2022-2031	-
115	2730W	Nadbrzeż – Glinki	Zmiana kategorii	2022-2031	-
116	2732W	objazd awaryjny odcinka drogi nr 50 w Celestynowie	Wyłączenie z użytkowania	2022-2023	-
117	2734W	Nadbrzeż – Karczew	Zmiana kategorii	2022-2031	-
118	2735W	Warszówka – Warszawice	Zmiana kategorii	2022-2031	-
119	2737W	Anielinek – Sępołów – Rudno	Zmiana kategorii	2022-2031	-
120	2740W	objazd awaryjny wiaduktu w Lubicach	Wyłączenie z użytkowania	2022-2023	-
121	2743W	Człkówka – Kąty – Antoninek	Zmiana kategorii	2022-2031	-
122	2744W	Człkówka – Ponurzyca – Osieck	Zmiana kategorii	2022-2031	-
123	2746W	Grabianka – Górki – Osieck	Zmiana kategorii	2022-2031	-
124	2752W	Władysławów - Zambrzyków Stary - Sobienie Kiełczewskie	Zmiana kategorii	2022-2031	-
125	2753W	Radwanków Królewski - Sobienie Kiełczewskie	Zmiana kategorii	2022-2031	-
126	2754W	ul. Reymonta i ul. Tatrzńska w Otwocku	Zmiana kategorii	2022-2031	-
127	2755W	ul. Andriollego w Otwocku	Zmiana kategorii	2022-2031	-

Lp.	Numer drogi	Przebieg drogi	Działania inwestycyjne	Lata realizacji	Uwagi
128	2758W	ul. Czaplickiego i ul. Samorządowa w Otwocku	Zmiana kategorii	2022-2031	-
129	2759W	ul. Poniatowskiego w Otwocku	Zmiana kategorii	2022-2031	-
130	2760W	ul. Batorego w Otwocku	Zmiana kategorii	2022-2031	-
131	2761W	ul. Przewoska i ul. Hoża w Otwocku	Zmiana kategorii	2022-2031	-
132	2763W	ul. Majowa w Otwocku	Zmiana kategorii	2022-2031	-
133	2767W	ul. Kard. Wyszyńskiego w Józefowie	Zmiana kategorii	2022-2031	-
134	2768W	ul. Graniczna w Józefowie	Zmiana kategorii	2022-2031	-

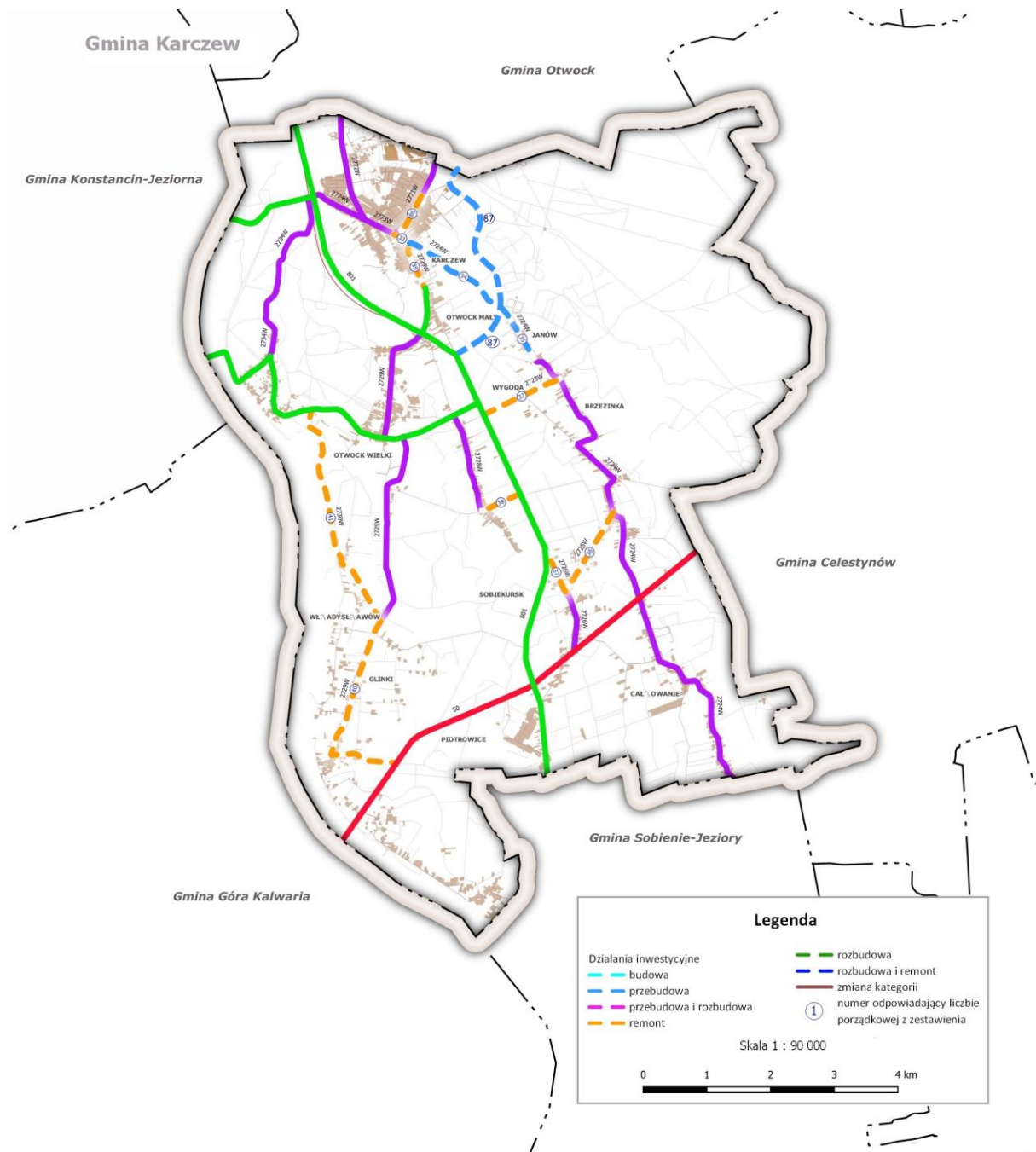
Ryc. 7. Działania inwestycyjne na obszarze gminy Celestynów



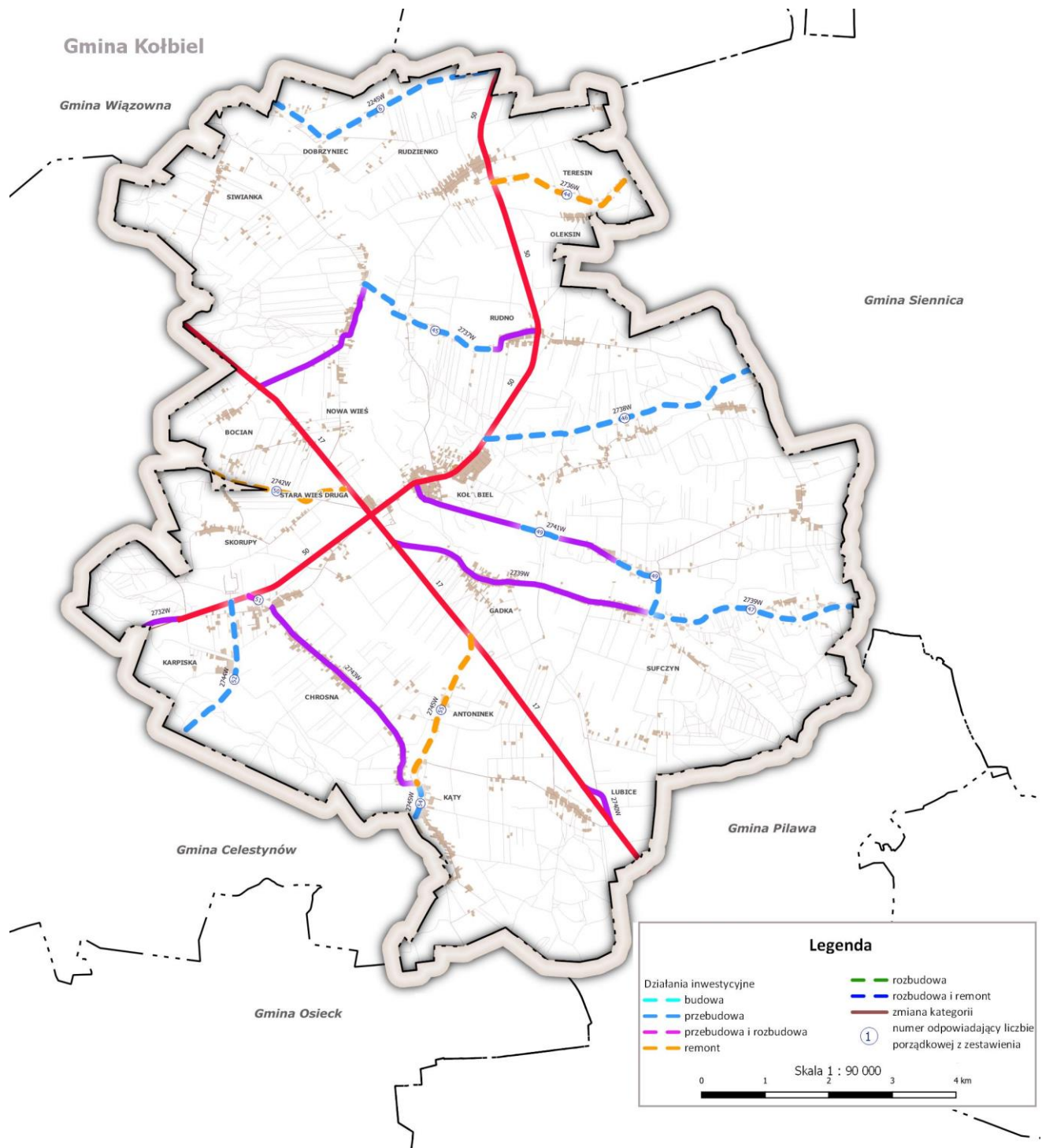
Ryc. 8. Działania inwestycyjne na obszarze gminy Józefów



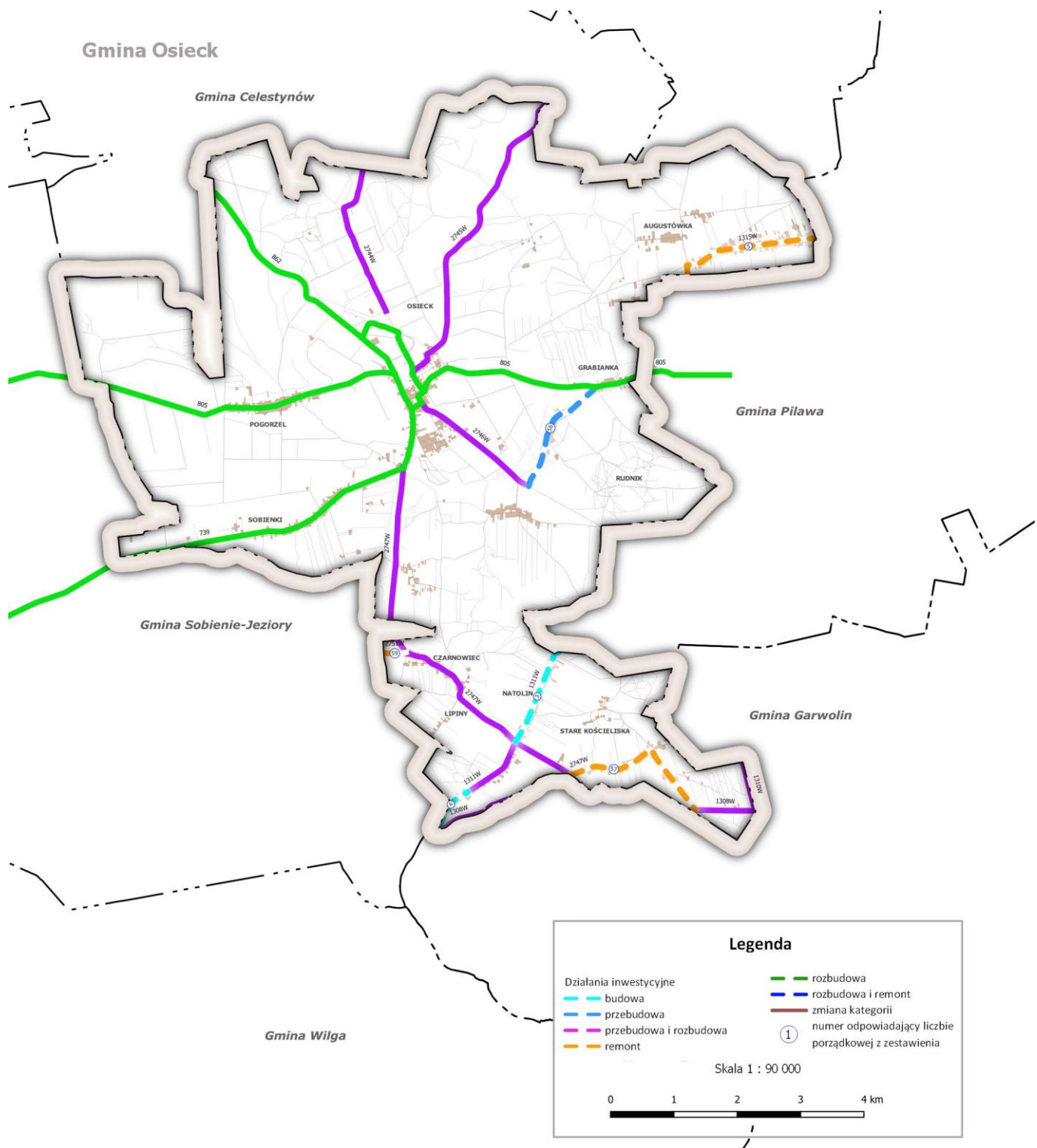
Ryc. 9. Działania inwestycyjne na obszarze gminy Karczew



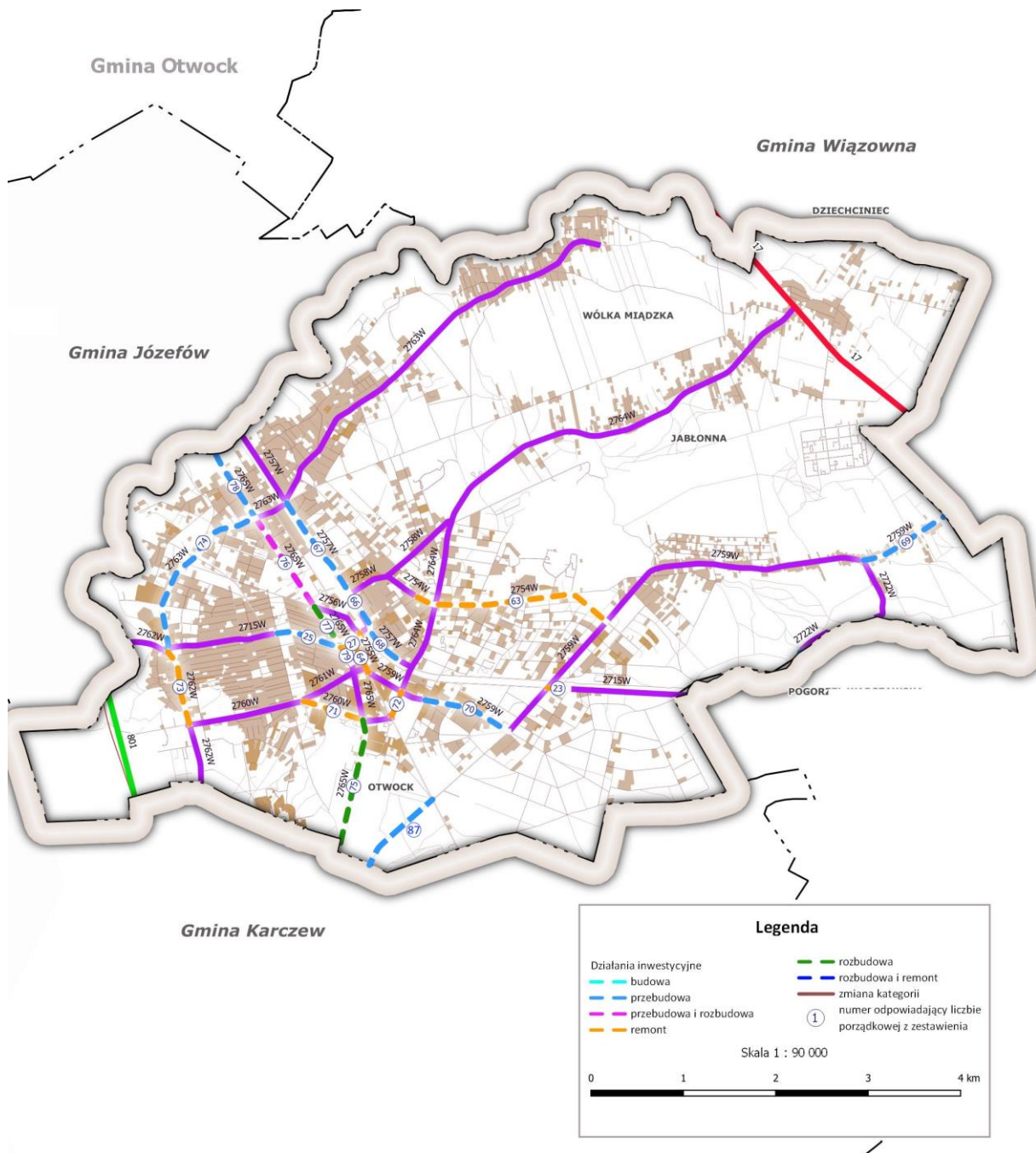
Ryc. 10. Działania inwestycyjne na obszarze gminy Kołbiel



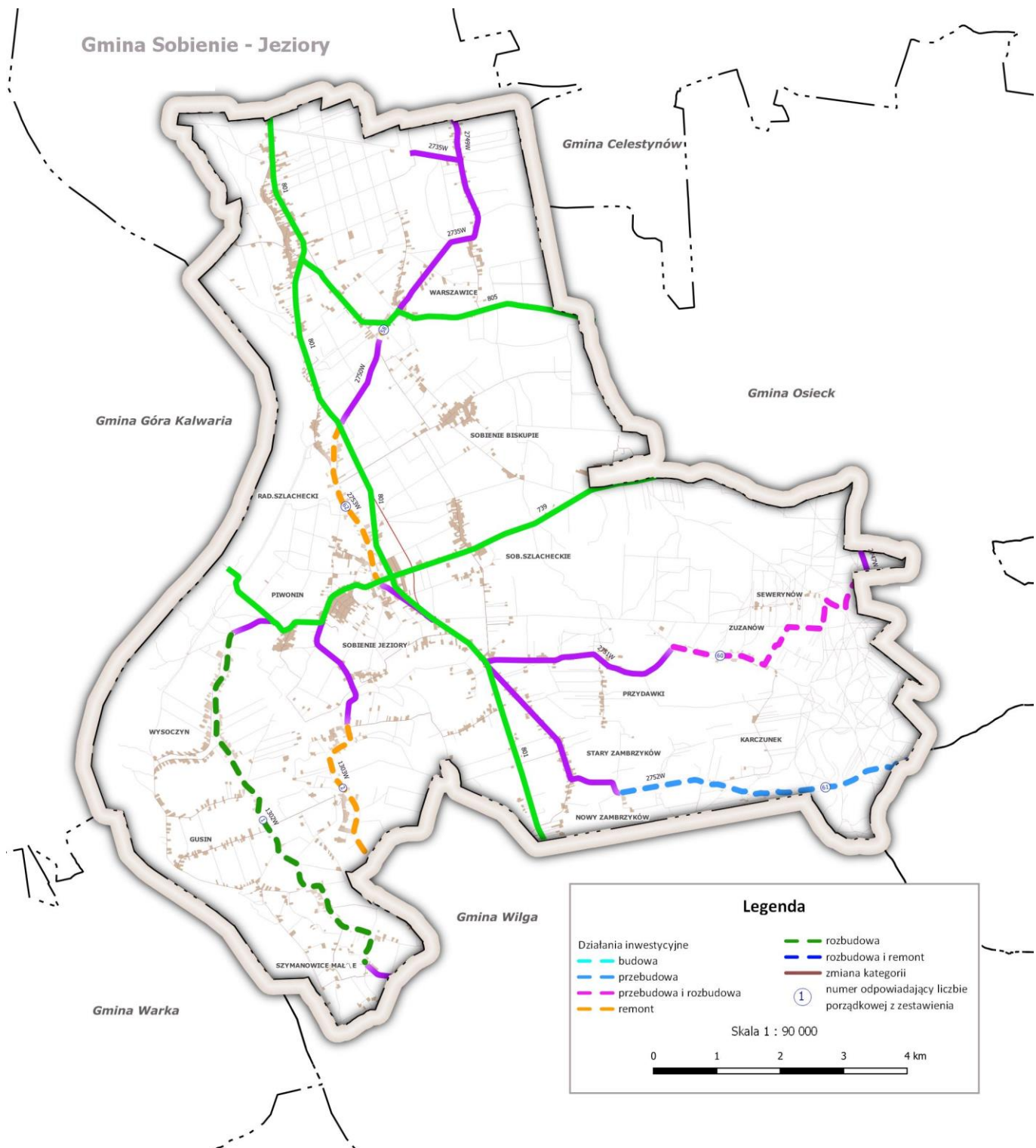
Ryc. 11. Działania inwestycyjne na obszarze gminy Osieck



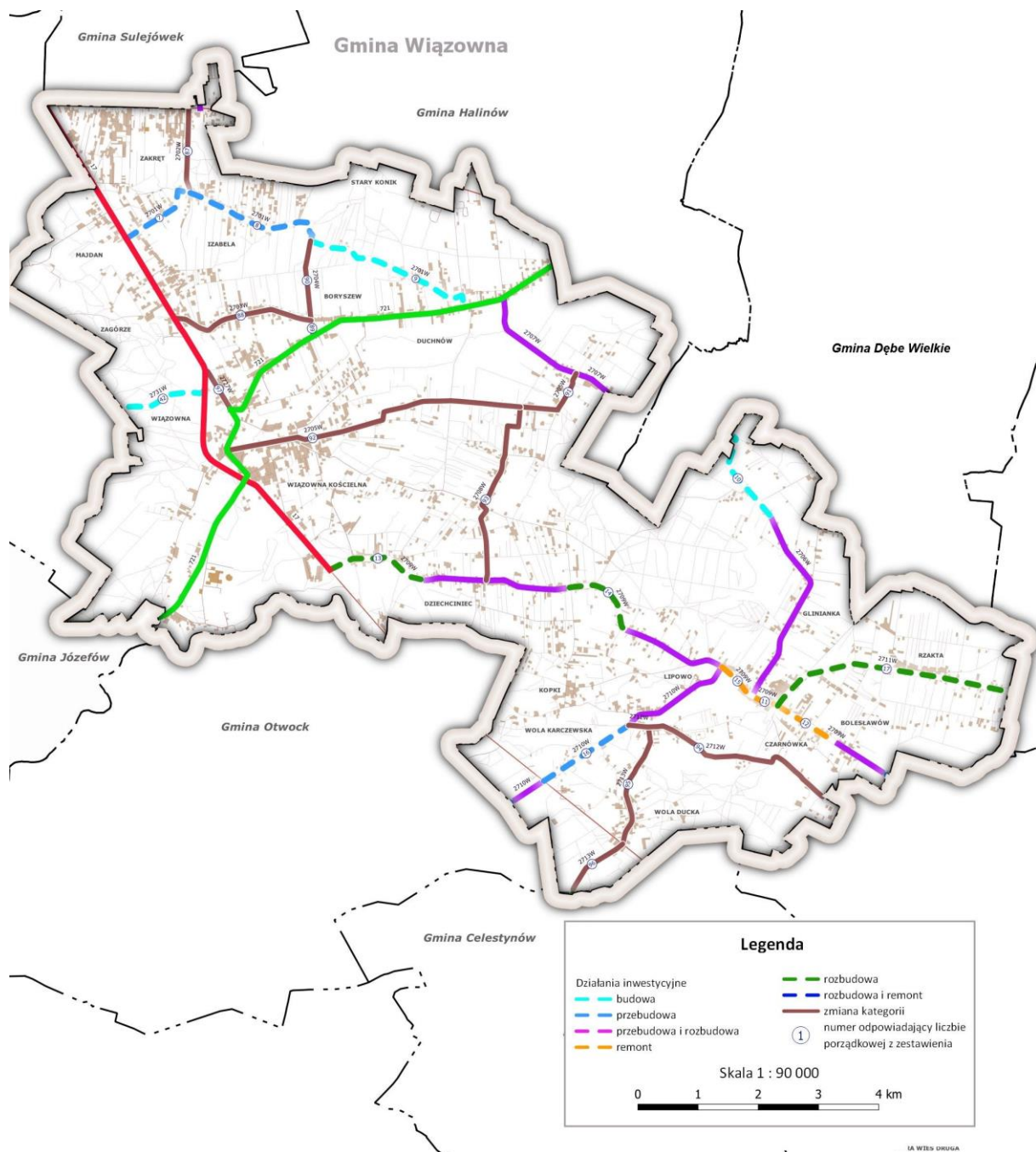
Ryc. 12. Działania inwestycyjne na obszarze gminy Otwock



Ryc. 13. Działania inwestycyjne na obszarze gminy Sobienie-Jeziory



Ryc. 14. Działania inwestycyjne na obszarze gminy Wiązowna



5. Propozycje do przekazania przez powiat otwocki dróg powiatowych i przejęcia ich przez innych Zarządców

W wyniku analizy dróg powiatowych pod względem przejezdności, natężenia ruchu, znaczenia w komunikacyjnym udostępnieniu obszaru oraz w porozumieniu z powiatem otwockim wyznaczono drogi do przejęcia przez innego zarządcę. Propozycję dróg przedstawiono w Tab. 6.

Tab. 6. Propozycje do przekazania przez powiat otwocki dróg powiatowych i przejęcia ich przez innych Zarządców

LP	Nazwa drogi	Przebieg drogi	Rok przekazania	Uwagi
1	2702W	Izabela - Nowy Konik	2021	-
2	2703W	Góraszka - Boryszew	2021	-
3	2704W	Boryszew - Michałówek	2021	-
4	2704W	Boryszew - Michałówek	2021	-
5	2705W	Wiązowna - Kąck	2021	-
6	2705W	Wiązowna - Kąck	2021	-
7	2708W	Dziechciniec - Pęcłin - Kąck	2021	-
8	2712W	Wola Karczewska - Kruszówiec	2021	-
9	2713W	Celestynów - Dąbrówka - Głina - Wola Karczewska	2021	-
10	2713W	Celestynów - Dąbrówka - Głina - Wola Karczewska	2021	-
11	2727	ul. Lubelska Wiązowna	2021	-

Według zarządcy drogi, w związku z art. 6a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych stanowiącego, iż *Do dróg powiatowych zalicza się drogi inne niż określone w art. 5 ust. 1 i art. 6 ust. 1, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą*, niżej wymienione odcinki dróg powiatowych nie spełniają delegacji ww. artykułu:

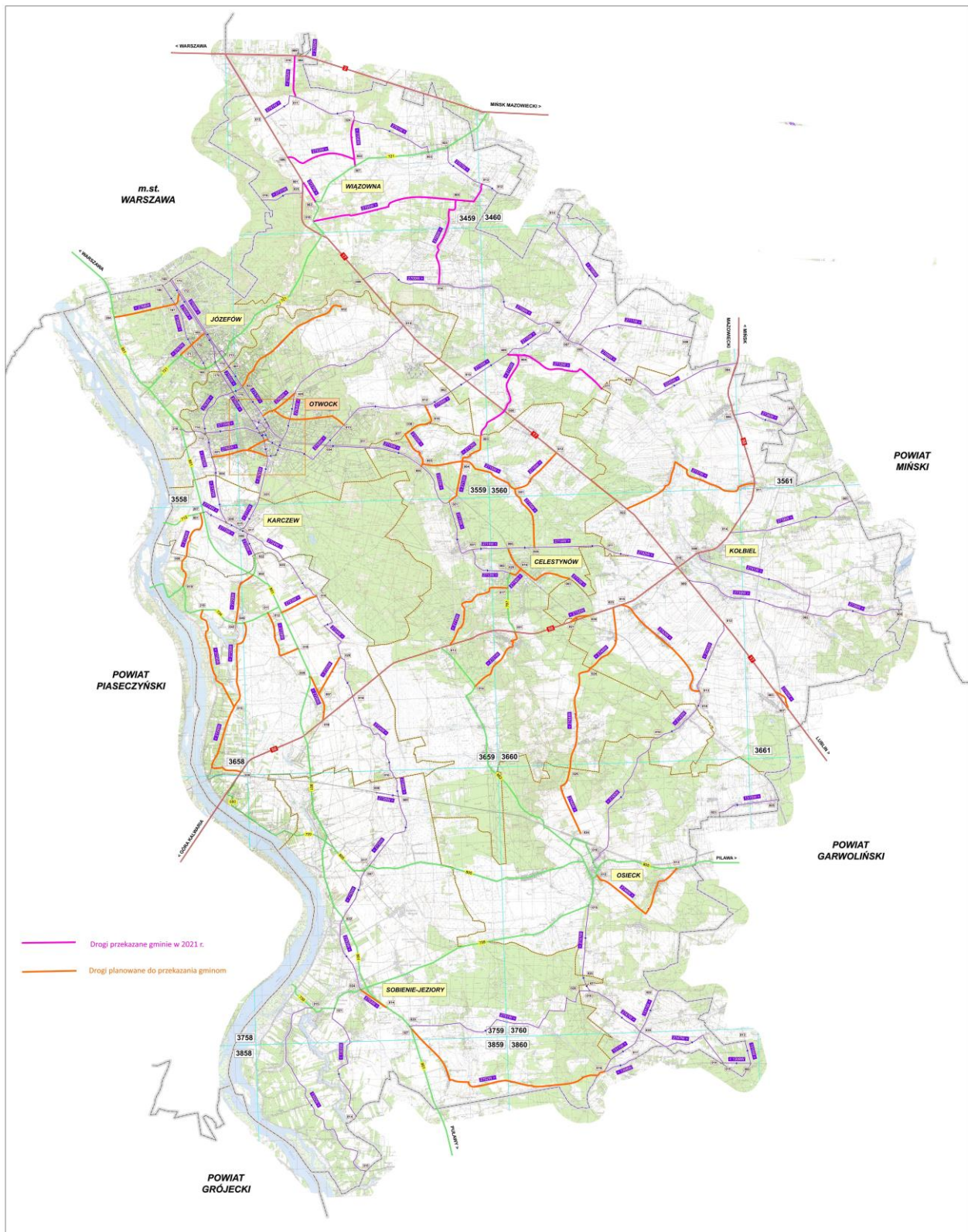
- 1311W Wola Władysławowska – Łuczniczka – Pilawa na odcinku od drogi powiatowej Nr 1308W do drogi powiatowej Nr 2747W,
- 2713W Regut – Celestynów – Dąbrówka – Głina – Wola Karczewska na odcinku granicy gminy Celestynów/Wiązowna do drogi powiatowej Nr 2722W,
- 2715W Celestynów – Dyżin – Głina – Pogorzelski – Otwock na odcinku od drogi powiatowej Nr 2722W do drogi powiatowej Nr 2714W,

- 2716W Dyzin – Ostrowik,
- 2717W Celestynów – Chrosna (ul. Obrońców Pokoju i ul. Wojska Polskiego w Celestynowie),
- 2718W Celestynów (od drogi 01219 do drogi 01223) na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 798 do drogi powiatowej Nr 2717W,
- 2719W Celestynów – Tabor,
- 2721W Podbiel – Regut,
- 2722W Pogorzel – Świerk na odcinku od ul. Narutowicza do drogi powiatowej Nr 2715W,
- 2723W Janów – do drogi nr 801,
- 2725W Sobiekursk – Łukówiec,
- 2726W przez Sobiekursk,
- 2728W Wygoda – Ostrówiec – do drogi nr 801,
- 2729W Kępa Gliniecka - Otwock Wielki - Otwock Mały – Karczew na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 801 do drogi krajowej nr 50,
- 2730W Nadbrzeż – Glinki,
- 2732W objazd awaryjny odcinka drogi nr 50 w Celestynowie,
- 2734W Nadbrzeż – Karczew,
- 2735W Warszówka – Warszawice w miejsc. Warszówka od węzła 008 do węzła 009,
- 2737W Anielinek – SęPOCHÓW – Rudno,
- 2740W objazd awaryjny wiaduktu w Lubicach,
- 2743W Człkówka – Kąty – Antoninek,
- 2744W Człkówka – Ponurzyca – Osieck,
- 2746W Grabianka – Górki – Osieck,
- 2752W Władysławów - Zambrzyków Stary - Sobienie Kiełczewskie,
- 2753W Radwanków Królewski - Sobienie Kiełczewskie na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 739 do drogi wojewódzkiej Nr 801,
- 2754W – ul. Reymonta i ul. Tatrzańska w Otwocku,
- 2755W – ul. Andriollego w Otwocku,
- 2758W – ul. Czaplickiego i ul. Samorządowa w Otwocku,
- 2759W – ul. Poniatowskiego w Otwocku na odcinku od ul. Andriollego do ul. Filipowicza,
- 2760W – ul. Batorego w Otwocku,
- 2761W – ul. Przewoska i ul. Hoża w Otwocku,
- 2763W – ul. Majowa w otwocku na odcinku od ul. Jana Pawła II do pętli autobusowej w Otwocku- Młędzu,
- 2767W – ul. Kard. Wyszyńskiego w Józefowie,
- 2768W –ul. Graniczna w Józefowie.

W związku z powyższym w kolejnych latach zarządca drogi będzie dokładał starań dążących do uporządkowania sieci dróg powiatowych zgodnie z delegacją art. 6a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Poniższa mapa przedstawia sieć dróg powiatowych ,na której oznaczono kolorem różowym drogi, które z dniem 1 stycznia 2021 r.

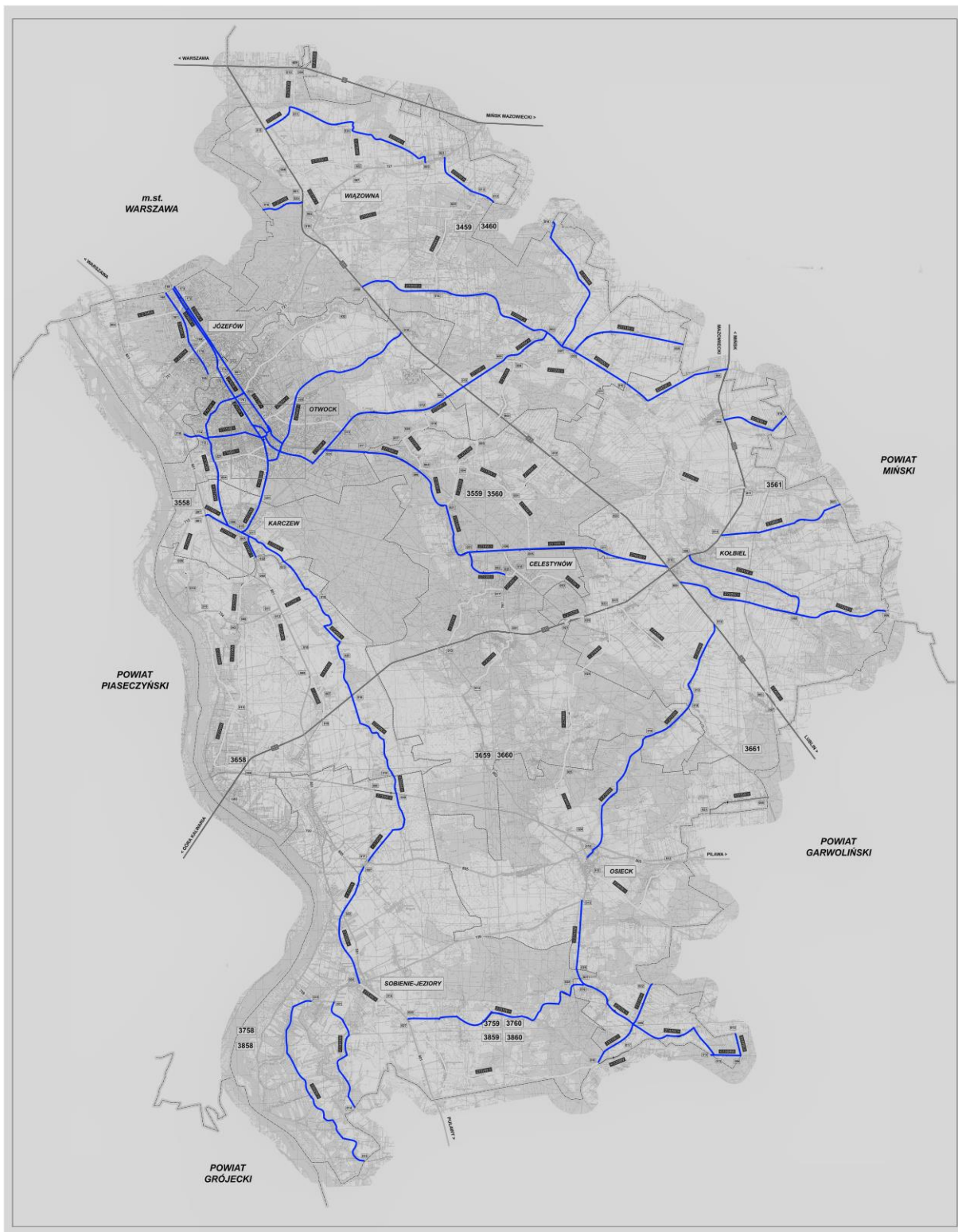
stracą status dróg powiatowych, kolorem pomarańczowym zaznaczono odcinki dróg, które nie spełniają delegacji art. 6a o drogach publicznych.

Ryc. 15. Propozycje pozbawienia kategorii dróg powiatowych



Sieć drogowa dróg powiatowych po pomyślnym przekazaniu dróg innym zarządcom dróg przedstawiałaby się następująco:

Ryc. 16. Sieć drogowa dróg powiatowych zgodnie z art. 6a uodp



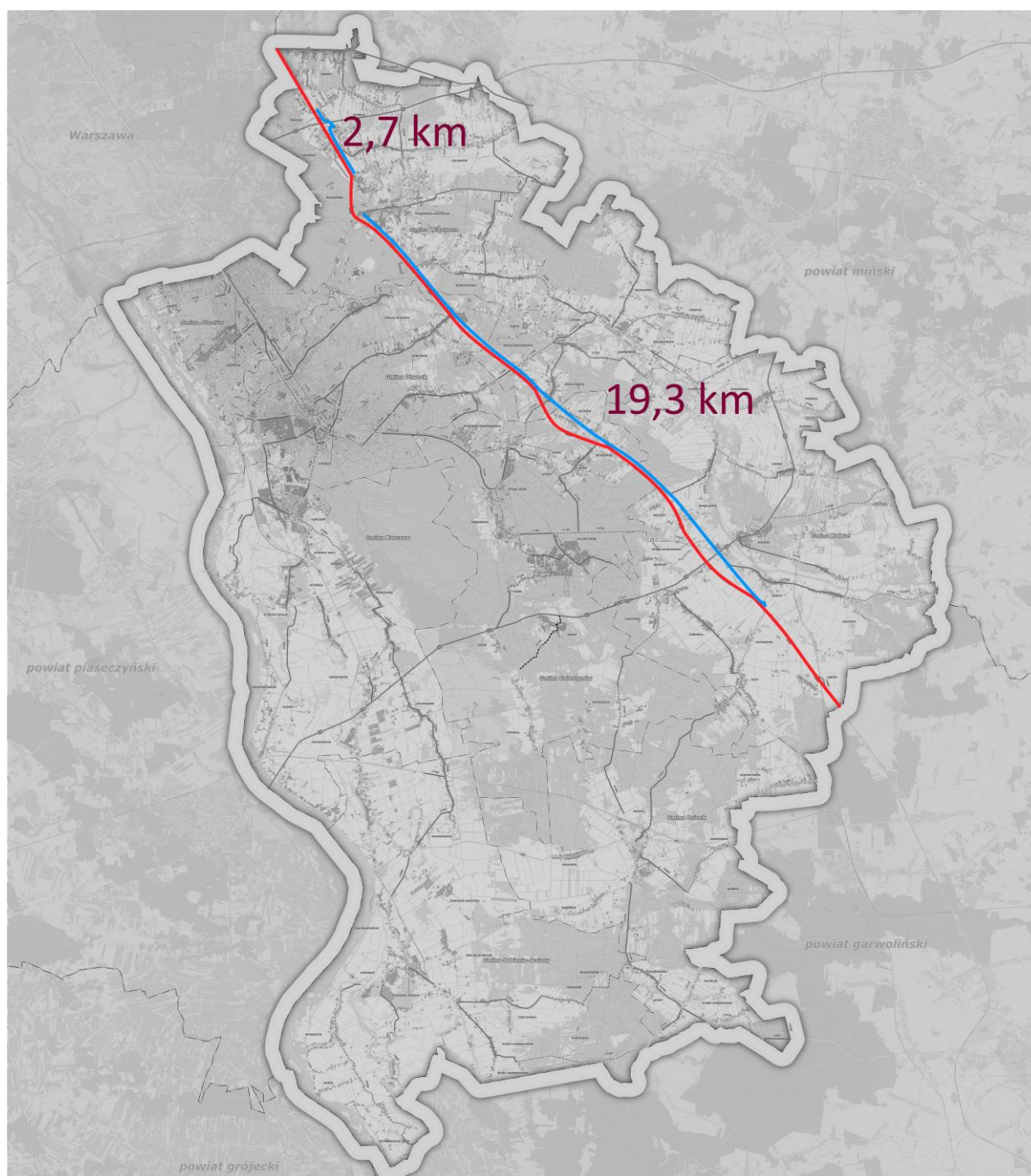
Pozbawienie kategorii dróg powiatowych lub ich odcinków, wraz z przekazaniem ich innym zarządcom dróg, uszczupliłoby sieć drogową dróg powiatowych o ok. 123 km.

6. Budowa drogi S17 i dróg przyległych do drogi ekspresowej

Realizowana budowa drogi S17 na odcinku od węzła „Lubelska” w gminie Wiązowna do granicy powiatu otwockiego w gminie Kołbiel, pociągnęła za sobą budowę dróg przyległych do drogi ekspresowej doprowadzającej do niej ruch z dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych. Na etapie przygotowywania inwestycji niektóre z dróg powiatowych uległy korekcie przebiegu, jak np. droga powiatowa Nr 2745W w miejsc. Antoninek, gm. Kołbiel, przebiegająca nad S17 i kończąca swój przebieg na rondzie po stronie zachodniej drogi ekspresowej. Droga powiatowa Nr 2742W także ulegnie korekcie i wiaduktem nad S17 zakończy swój przebieg na nowo wybudowanym rondzie w miejsc. Kołbiel na przecięciu z drogami serwisowymi. Przesunięciu uległ przebieg drogi 2710W, tj. przedłużenie ul. Narutowicza w Otwocku od granicy miasta wiaduktem nad S17 w kierunku Woli Karczewskiej i miejsc. Glinianka w gminie Wiązowna. Droga powiatowa Nr 2709W od miejsc. Żanęcin w gm. Wiązowna zyska nowy przebieg wzdłuż S17 do węzła w miejsc. Wiązowna u zbiegu drogi wojewódzkiej nr 721. Biorąc pod uwagę miejscami nowy przebieg drogi ekspresowej, po jej oddaniu do użytkowania odcinki przebiegające po jej „starym” śladzie, zgodnie z art. 10 ust 5 ustawy o drogach publicznych, zaliczone zostaną do kategorii dróg wojewódzkich. Zarząd Województwa Mazowieckiego na podstawie art. 10 ust. 5a ustawy o drogach publicznych może pozbawić ww. odcinków dróg wojewódzkich i zaliczyć je do kategorii dróg powiatowych, z kolei zarządca dróg powiatowych, na podstawie art. 10 ust. 5c ww. ustawy może te same odcinki dróg, lub innych dróg powiatowych o proporcjonalnej długości na terenie powiatu otwockiego, pozbawić kategorii dróg powiatowych i zaliczyć do kategorii dróg gminnych. Orientacyjne odcinki starego przebiegu drogi krajowej nr 17 wynoszą łącznie ok. 9 km. Pozostaje nierozstrzygnięta kwestia nowo wybudowanych dróg serwisowych wzdłuż S17 łączących stary przebieg drogi krajowej nr 17 z istniejącymi drogami powiatowymi. Istnieje duże prawdopodobieństwo, że po pojęciu stosownych uchwał przez Sejmik Województwa Mazowieckiego ws. zamiany dróg wojewódzkich (starego przebiegu DK17) na drogi powiatowe, pozostałe drogi kategorii „Z” przyległe do S17, zostaną przekazane Powiatowi Otwockiemu w poczet dróg powiatowych. Oznacza to, iż sieć drogowa dróg powiatowych powiększyłaby się o kolejne 22 km, tj. o odcinek dróg przyległych do S17 od miejsc. Antoninek, gm. Kołbiel do miejsc. Wiązowna o długości ok. 19,3 km oraz o odcinek pomiędzy miejsc. Wiązowna i Majdan o długości ok. 2,7 km.

Kolejna mapa przedstawia usytuowanie drogi S17 (kolor czerwony) oraz możliwe do otrzymania odcinki dróg serwisowych (kolor niebieski), zaliczone w poczet dróg powiatowych.

Ryc. 17. Droga S17 i drogi serwisowe



7. Podsumowanie

W ostatnich latach Zarząd Dróg Powiatowych w Otwocku aktywnie prowadzi działania w zakresie modernizacji infrastruktury drogowej i mostowej. Realizowane inwestycje, znacząco poprawiają jakość dróg. Prowadzenie bieżącej kontroli stanu, zlecane ekspertyzy i projekty, pozwalają na planowanie rozwoju w wieloletniej perspektywie. Realizacja tych planów uzależniona jest od możliwości finansowych powiatu oraz skuteczności w pozyskiwaniu środków zewnętrznych.

Niniejsze opracowanie przedstawia plany inwestycyjne z uwzględnieniem ram czasowych ich realizacji. Układ sieci drogowej przebiegający na terenie powiatu otwockiego spełnia swe zadania funkcjonalno-użytkowe. Największą barierę dla rozwoju społeczno-gospodarczego stanowi zły stan techniczny dróg. Znaczna część dróg powiatowych nie jest przystosowana do systematycznie wzrastającego natężenia ruchu drogowego oraz jego tonażu, co powoduje trwałą deformację nawierzchni. W wielu przypadkach trasy dróg powiatowych przebiegają przez tereny o dużym stopniu zurbanizowania co powoduje określone ograniczenia w płynności ruchu. Brak dostatecznej ilości ścieżek rowerowych, chodników, oraz zatok autobusowych powoduje niski poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zły stan techniczny dróg powiatowych wpływa na bezpieczeństwo podróżowania, ograniczoną dostępność regionu dla turystów jak również determinujące zachowania potencjalnych przedsiębiorców.

Należy podkreślić, że prowadzone w ostatnich latach prace naprawcze na tych drogach, zahamowały postępujący proces degradacji ich nawierzchni. W opracowaniu planu rozwoju sieci dróg powiatowych w latach 2022 - 2031 wyszczególniono działania, które przyczynić się mogą do istotnej poprawy dostępności transportowej regionu, poprawy mobilności ludności zamieszkującej te obszary jak i poprawy dostępu podmiotów gospodarczych do tej sieci drogowej. Wyznaczono w nim także kierunki uporządkowania sieci drogowej dróg powiatowych w celu wypełnienia delegacji art. 6a ustawy o drogach publicznych, a także możliwość powiększenia sieci drogowej w związku z rozbudową sieci drogowej dróg wyższych kategorii.

Spis tabel

Tab. 1. Liczba mieszkańców w poszczególnych gminach powiatu otwockiego	7
Tab. 2. Wykaz dróg objętych opracowaniem na terenie powiatu otwockiego	12
Tab. 3. Zestawienie długości dróg powiatowych z podziałem na gminy.....	15
Tab. 4. Wykaz obiektów mostowych zlokalizowanych na obszarze powiatu otwockiego	22
Tab. 5. Zestawienie działań inwestycyjnych na drogach powiatowych w latach 2021 - 2031	23
Tab. 6. Propozycje do przekazania przez powiat otwocki dróg powiatowych i przejęcia ich przez innych Zarządców	41

Spis rycin

Ryc. 1. Położenie powiatu otwockiego na tle województwa mazowieckiego	5
Ryc. 2. Gminy powiatu otwockiego	6
Ryc. 4. Sieć drogowa na obszarze powiatu otwockiego	11
Ryc. 8. Działania inwestycyjne na obszarze gminy Józefów	34
Ryc. 9. Działania inwestycyjne na obszarze gminy Karczew.....	35
Ryc. 10. Działania inwestycyjne na obszarze gminy Kołbiel	36
Ryc. 11. Działania inwestycyjne na obszarze gminy Osieck.....	37
Ryc. 12. Działania inwestycyjne na obszarze gminy Otwock.....	38
Ryc. 13. Działania inwestycyjne na obszarze gminy Sobienie-Jeziory	39
Ryc. 14. Działania inwestycyjne na obszarze gminy Wiązowna	40
Ryc. 15. Propozycje pozbawienia kategorii dróg powiatowych	43
Ryc. 16. Sieć drogowa dróg powiatowych zgodnie z art. 6a uodp	44
Ryc. 17. Droga S17 i drogi serwisowe	46

Uzasadnienie

Plan Rozwoju Sieci Dróg Powiatowych na terenie Powiatu Otwockiego na lata 2022-2031 został opracowany na podstawie materiałów i analiz przekazanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Owocku oraz na podstawie przeprowadzonej ewidencji dróg i oceny stanu nawierzchni jezdni.

Podstawą prawną do opracowania „Planu Rozwoju Sieci Dróg Powiatowych na terenie Powiatu Otwockiego na lata 2022-2031” jest ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.).

Dokument opracowany został w celu określenia kierunków działania dla poprawy stanu technicznego dróg powiatowych powiatu otwockiego i znajdujących się w ich ciągach obiektów inżynierskich.

W związku z powyższym zasadne jest podjęcie przez Zarząd Powiatu Otwockiego rzeczonej uchwały.

Przewodniczący Zarządu

Krzysztof Szczegielniak