

22 lutego 2022 r.

Dariusz Grajda
Radny Rady Powiatu Otwockiego

Pani Grażyna Kilbach
Przewodnicząca Rady Powiatu
Otwockiego

ZAPYTANIE Nr 22/2022

do Starosty Otwockiego w sprawie pozbawienia kategorii drogi powiatowej odcinków dróg powiatowych zastąpionych nowo wybudowanymi odcinkami w związku z budową S 17.

Kierując się dobrem powiatowej wspólnoty samorządowej, przestrzeganiem zasad praworządności, stosownie do art. 21 ust. 9,10, 11 ustawy o samorządzie powiatowym, kieruję poniższe zapytanie.

Stan faktyczny.

10 marca 2021 r. WINB w Warszawie wydał pozwolenie na użytkowanie dla dwóch odcinków S17: od węzła Lubelska do obwodnicy Kołbieli (ok. 15,2 km) oraz dla obwodnicy Kołbieli (ok. 8,7 km).

14 września 2021 r. do Starostwa wpłynęło pismo od GDDKiA Rejon Garwolin zawierające informacje i materiały związane ze skutkami prawnymi wynikającymi z powyższych decyzji.

22 września 2021 r. Zarząd Powiatu na swoim posiedzeniu miał się zapoznać z ww. pismem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie utrzymania dróg lokalnych przy drodze krajowej Nr S17.

Kolejnym problemem, który wymaga wyjaśnienia przez Zarząd Powiatu jest kwestia nowego przebiegu niektórych dróg powiatowych, zwłaszcza związana z budową wiaduktów nad S17 w ciągu takich dróg powiatowych. Otóż mamy takie przypadki, gdy obok dotychczasowej drogi powiatowej wybudowany został odcinek nowej drogi, który przejął ruch drogowy, ale pozostał też stary odcinek drogi powiatowej, z którego korzystają mieszkańcy posesji przyległych, albo też ten odcinek służy jako połączenie z drogą serwisową.

Takim przykładem jest odcinek drogi powiatowej nr 2710W Glinianka - Wola Karczewska - Teofilów – Świerk, równoległy do wiaduktu, obejmujący część działki nr 94/2, obręb Wola Karczewska. Przy tym odcinku drogi ewidencyjnie uznawanej za powiatową, położone są dwie duże firmy oraz obiekt jeszcze jednej bardzo dużej firmy. Ponadto ten odcinek drogi łączy się z drogą serwisową przebiegającą wzdłuż S 17 po stronie zachodniej, co umożliwia dojazd do węzła w gminie Celestynów.

Zgodnie z art. 10 ust. 5f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych odcinek drogi powiatowej zastąpiony nowo wybudowanym odcinkiem drogi z chwilą oddania go do

użytkowania zostaje pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii drogi gminnej.

Jednak potrzebne jest wyjaśnienie, czy powyższa regulacja dotyczy także odcinków drogi powiatowej wybudowanej w ramach drogi kategorii S.

Szybkie i jednoznaczne stanowisko władz naszego powiatu pozwoli uniknąć sporów kompetencyjnych, a obywatele szybko uzyskają od zarządcy drogi niezbędne zezwolenia. .

W tej sprawie kieruję poniższe pytania.

Pytania.

- 1) Czy powyższy wybudowany, w ramach inwestycji S 17, *nowy odcinek drogi 2710W, stosownie do art. 10 ust. 4 u.d.p., zostaje zaliczony do kategorii drogi, w której ciągu leży, czyli drogi powiatowej?*
- 2) Czy wobec zaliczenia ww. nowego odcinka do drogi powiatowej, skutkuje to, zgodnie z art. 10 ust. 5f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. u.d.p , tym, że wskazany dotychczasowy odcinek drogi powiatowej został pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii drogi gminnej?
- 3) Przy okazji proszę o wyjaśnienie braku ujawnienia na mapie geoportal,, wydzielenia geodezyjnego części działki nr 84, obręb Wola Karczewska, przez którą to część działki przebiega wiadukt?

Proszę, aby odpowiedź była udzielona odrębnie na każde enumeratywnie wskazane pytanie.

Odpowiedź proszę przekazać na mój adres mailowy wskazany w Biurze Rady.

Dariusz Grajola