

Powiat Otwocki



Wydział Organizacyjny i Spraw Społecznych

ul. Górna 13, 05 – 400 Otwock

tel. (22) 778-1-321

fax. (22) 778-1-302

www.powiat-otwocki.pl

Otwock, 16.02.2022 r.

S.OS.III.0003.16.2022

Pan
Dariusz Grajda
Radny Rady Powiatu Otwockiego

W odpowiedzi na Pana zapytanie z dnia 26.01.2022r. data wpływu 03.02.2022 r. w sprawie udziału Starosty w procedurze planistycznej prowadzonej przez wójta, burmistrza, prezydenta, informuje, że:

1. Zasady zapewniania warunków widoczności regulują stosowne przepisy, o których piszę poniżej. Nie ma więc znaczenia „pogląd starosty” na tą kwestię. Jak Pan słusznie zauważył działania te dotyczą lat 2010 – 2014, a więc siłą rzeczy nie brałem udziału w tej procedurze. Szkoda, że jako przewodniczący Rady Powiatu w kadencji 2014-2018 nie zwrócił Pan na to uwagi ówczesnemu staroście.

Zgodnie z § 170 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.), na skrzyżowaniu oraz przy wjeżdżaniu na drogę ze zjazdu albo z obiektu lub urządzenia obsługi ruchu bez pasa włączenia, powinny być zapewnione warunki widoczności, o których mowa w załączniku nr 2.

W załączniku nr 2 w pkt 4.1 określono, że przy zbliżaniu się do skrzyżowania po drodze podporządkowanej powinna być zapewniona widoczność drogi z pierwszeństwem przejazdu umożliwiające podjęcie decyzji o wykonaniu zamierzonego manewru lub o konieczności zatrzymania się przed skrzyżowaniem: na terenie zabudowy w odległość od krawędzi jezdni nie mniejszej niż 10 m, jeżeli droga podporządkowana jest klasy GP, G lub Z, natomiast zgodnie z pkt 5 załącznika nr 2 określono, iż przy ruszaniu z miejsca zatrzymania na wlocie drogi podporządkowanej oraz przy wjeżdżaniu na drogę ze zjazdu lub obiektu i urządzenia obsługi uczestników ruchu bez pasa włączenia, w odległości nie mniejszej niż 3,0 m od krawędzi jezdni lub krawędzi ścieżki rowerowej, powinna być zapewniona widoczność drogi z pierwszeństwem przejazdu, co najmniej na odległość

widoczności L₂ określoną w tabeli, a w tym przypadku dla prędkości 50 km/h – 70 m. Biorąc pod uwagę fakt, że zgodnie z art. 25 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona skrzyżowań dróg różnej kategorii, wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, należy do zarządcy drogi właściwego dla drogi wyższej kategorii, lokalizowanie trójkątów widoczności może odbywać się zarówno w liniach rozgraniczających dróg uprzywilejowanych jak również dróg podporządkowanych, przy czym każdy tego typu przypadek można rozpatrywać indywidualnie.

2. Przy procedurach planistycznych dotyczących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, jednostkami opiniującymi lub uzgadniającymi mpzp są od wielu lat Wydział Gospodarki Nieruchomościami (w zakresie nieruchomości będących własnością Skarbu Państwa lub Powiatu Otwockiego) oraz Zarząd Dróg Powiatowych (w zakresie dróg powiatowych).
3. Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zarządcą dróg powiatowych jest Zarząd Powiatu, który zgodnie z art. 21 ust. 1 ww. ustawy wykonuje swoje obowiązki przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządem drogi, a w tym wypadku Zarządu Dróg Powiatowych w Otwocku, który w imieniu Starosty opiniuje/uzgadnia mpzp w zakresie terenów przyległych do dróg powiatowych. Wydział Gospodarki Nieruchomościami w zakresie nieruchomości będących własnością Skarbu Państwa lub Powiatu Otwockiego przygotowuje dla Zarządu Powiatu projekt Postanowienia w sprawie ew. uwag do projektu planu.
4. Nigdy nie było i nie ma takiego rejestru w Starostwie. Wydział Gospodarki Nieruchomościami prowadzi rejestr postanowień, o których mowa powyżej.

STAROSTA



Krzysztof Szczegielniak