

21 stycznia 2022 roku

Dariusz Grajda
Radny Rady Powiatu Otwockiego

Pani Grażyna Kilbach
Przewodnicząca Rady Powiatu
Otwockiego

ZAPYTANIE
do Starosty Otwockiego w sprawie kaskadowej zmiany kategorii dawnej
drogi krajowej nr 17

Kierując się dobrem powiatowej wspólnoty samorządowej, przestrzeganiem zasad praworządności, stosownie do art. 21 ust. 9,10, 11 ustawy o samorządzie powiatowym, kieruję poniższe zapytanie.

Stan faktyczny.

13 grudnia 2021 r. w odpowiedzi na moje zapytanie dotyczące porządkowania prawnego dróg po wybudowaniu S17 Starosta Otwocki pismem wyjaśnił,

2. od początku roku 2021 Powiat Otwocki kierował pisma do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z prośbą o przekazanie ostatecznego i zatwierdzonego podziału kompetencji oraz dokumentacji projektowej wraz z uzyskanym pozwoleniem na budowę, dokumentacji powykonawczej z naniesionymi ewentualnymi zmianami w stosunku do projektu pierwotnego i wymaganymi badaniami oraz atestami wbudowanych materiałów, bezusterkowych protokołów odbiorów robót, potwierdzenia wprowadzenia stałej organizacji ruchu, a także pozwolenia na użytkowanie, w celu umożliwienia pełnienia ustawowych obowiązków zarządcy drogi, w tym także jej utrzymania. Do dnia datowania niniejszego pisma wnioskowane dokumenty nie zostały przekazane. Na ten moment nie posiadam wiedzy, jakie odcinki dróg mogą zostać przekazane Powiatowi Otwockiemu, jak również nie posiadam jednoznacznej wiedzy czy roboty budowlane związane z budową S17 zostały odebrane i zakończone. Brak przedłożenia ww. dokumentów skutecznie uniemożliwia przejęcie obowiązków zarządcy drogi.

22 września 2021 r. Zarząd Powiatu na swoim posiedzeniu miał się zapoznać z pismem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie utrzymania dróg lokalnych przy drodze krajowej Nr S17. Do tego pisma załączone było poniższe materiały

W załączeniu (płyta DVD):

1. Decyzja o pozwoleniu na użytkowanie;
2. Plany orientacyjne i sytuacyjne;
3. Tabela nr 2 z podziałem kompetencji

12 października Sejmik Województwa Mazowieckiego podjął Uchwałę nr 130/21 w sprawie pozbawienia kategorii drogi wojewódzkiej drogi wojewódzkiej na odcinkach dawnej drogi

krajowej nr 17 położonych na terenie województwa mazowieckiego (publikacja w Dzienniku Urzędowym 19.10.2021r.).

Należy pamiętać, że Zarząd Województwa informuje zarząd powiatu o zamiarze podjęcia powyższej uchwały, o której mowa w ust. 5a, co najmniej na 30 dni przed jej podjęciem (art. 10 ust. 5b). Z kolei rada powiatu może, w drodze uchwały, pozbawić kategorii drogi powiatowej odcinek drogi powiatowej o proporcjonalnej długości do odcinka drogi wojewódzkiej, o którym mowa w ust. 5a. Ten odcinek drogi powiatowej zostaje zaliczony do kategorii drogi gminnej (art. 10 ust. 5c). Zarząd powiatu informuje wójta (burmistrza, prezydenta miasta) o zamiarze podjęcia uchwały, o której mowa w ust. 5c, co najmniej na 30 dni przed jej podjęciem (art. 10 ust. 5d).

Wskutek tej uchwały Sejmiku **od 3 listopada 2021 r.** Zarząd Powiatu Otwockiego stał się zarządcą poniższych dróg – odcinków dawnej drogi krajowej nr 17.

Pozbawia się kategorii drogi wojewódzkiej i zalicza się do kategorii dróg powiatowych drogę wojewódzką na odcinkach dawnej drogi krajowej nr 17:

- 1) od km 6+292 do km 6+774 oraz od km 9+084 do km 9+292 – odcinki o łącznej długości 0,690 km,
 - 2) od km 9+695 do km 10+156 oraz od km 10+825 do km 11+162 – Rudka, Wólka Mładzka – odcinki o łącznej długości 0,798 km,
 - 3) od km 15+525 do km 17+975 oraz od km 18+187 do km 18+597 – odcinki o łącznej długości 2,860 km,
 - 4) od km 21+200 do km 23+516, od km 23+910 do km 24+090 oraz od km 24+160 do km 26+719 – odcinki o łącznej długości 5,055 km
- położonych na terenie województwa mazowieckiego.

Od tej daty to Zarząd Powiatu Otwockiego odpowiada za te ww. odcinki drogi. Zgodnie z treścią przepisu art. 19 ust. 1 ustawy o drogach publicznych, zarządcą drogi jest ten organ administracji rządowej lub jednostki samorządu terytorialnego, do którego właściwości należą sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg publicznych. W tym miejscu należy zaznaczyć, że zarządcą drogi jest odpowiedzialny m.in. za jej stan techniczny, utrzymywanie istniejących dróg i całej infrastruktury drogowej oraz ewentualną naprawę. Decyzja o pozbawieniu lub nadaniu drodze określonej kategorii rodzi określne skutki prawne, następuje przejście zadania publicznego i związanych z nim obowiązków na inną jednostkę samorządu terytorialnego, przejście drogi pod zarząd i odpowiedzialność innego podmiotu, przeniesienie związanej z rolą zarządcy drogi kompetencji w zakresie wydawania rozstrzygnięć administracyjnych w indywidualnych sprawach z zakresu dróg publicznych, przejście prawa własności drogi na inną jednostkę samorządu terytorialnego.

W imieniu Zarządu Powiatu te zadania winien wykonywać Zarząd Dróg Powiatowych.

W tej sprawie kieruję poniższe pytania.

Pytania.

- 1) Czy Zarząd Powiatu poinformował skutecznie Zarząd Dróg Powiatowych o przejęciu obowiązku zarządzania ww. odcinkami dawnej drogi nr 17, proszę o dołączenie kopii stosownego pisma z datą pewną jego doręczenia.

- 2) Czy ZDP faktycznie wykonuje obowiązki zarządcy ww. odcinków drogi, np. dba o ich zimowe utrzymanie?
- 3) Czy Zarząd podjął działania w sprawie pozbawienia kategorii drogi powiatowej tych odcinków ww. dawnej drogi krajowej, które nie spełniają funkcji drogi powiatowej, jeśli tak to proszę o wskazanie wykonanych czynności.

Proszę, aby odpowiedź była udzielona odrębnie na każde enumeratywnie wskazane pytanie.

Odpowiedź proszę przekazać na mój adres mailowy wskazany w Biurze Rady.

Dariusz Grajola