

**RADA POWIATU OTWOCKIEGO**

ul. Górna 13, 05-400 Otwock  
tel. 22 778-1-334, fax 22 778-1-338  
e-mail: rada@powiat-otwocki.pl

**UCHWAŁA NR 289/XLII/21  
RADY POWIATU OTWOCKIEGO**

z dnia 15 grudnia 2021 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na podpisanie przez Powiat Otwocki umowy o świadczenie usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 920 oraz z 2021 r. poz. 1038 i 1834) w związku z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717 i 802) oraz art. 22 ust. 1 pkt 4 i art. 22 ust. 8 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371) uchwała się co następuje:

**§ 1.** Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Otwocki umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na następujących liniach komunikacyjnych:

- 1) Linia nr 1 – Osieck - Sobienie Jeziory - Otwock;
- 2) Linia nr 2 – Kołbiel - Ostrowik - Otwock;
- 3) Linia nr 3 – Dobrzyniec - Żanęcin - Otwock;

– w roku budżetowym 2022 r.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Otwockiego.

**§ 3.** Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Otwocku.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady  
  
Grażyna Kłobach

## Uzasadnienie

W dniu 16 maja 2019 r. uchwalona została ustawa o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, która weszła w życie 18 lipca 2019 r. Ustawa daje możliwość złożenia wniosku o dopłatę do organizowanych i deficytowych linii użyteczności publicznej. Jednym z warunków skorzystania z dopłat jest pełnienie funkcji organizatora. Zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2019 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1371) dla komunikacji powiatowej zadania organizatora wykonuje Starosta.

W związku z podjęciem się roli organizatora publicznego transportu zbiorowego Powiat Otwocki chcąc skorzystać z dopłat do jednego wozokilometra do nowo powstałych linii komunikacyjnych zgodnie z ustawą o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej musi spełnić wymóg formalny wymieniony w art. 22 ust. 2 ww. ustawy tj. uzyskać zgodę organu stanowiącego na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej.

Zgodnie z postanowieniami ustawy z 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2021 r. poz.717) dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie przedmiotowej ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia jej w życie.

Ustawą z dnia 17 listopada 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym, ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wprowadzono zmiany w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717 i 802), utrzymano wysokość dopłaty z FRPA w kwocie nie wyższej niż 3 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej, do dnia 31.12.2022 r.

W związku z pandemią COVID-19 pod koniec 2020 i w 2021 roku mieszkańcy Powiatu Otwockiego borykali się z dużymi problemami komunikacyjnymi, a wręcz z wykluczeniem komunikacyjnym. Wprowadzane obostrzenia przyczyniły się do zawieszania połączeń realizowanych przez przewoźników komercyjnych, a w konsekwencji doprowadziły do całkowitego braku połączeń na niektórych trasach. W związku z powstałą sytuacją, zgodnie z art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, Powiat Otwocki podjął się organizacji transportu publicznego na trzech liniach komunikacyjnych tj. Osieck – Sobienie Jeziory - Otwock, Kołbiel – Ostrowik - Otwock, Dobrzyniec – Żanęcin – Otwock, na które pozyskano dopłaty z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych.

W trosce o dobro mieszkańców proponuje się przedłużenie zawartych w 2021 r. umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o nr 9/CRU/2021/WKIT i 711/CRU/2021/WKIT na dalszy okres lecz nie dłuższy niż do końca 2022 r.

W oparciu o art. 22 ust. 8 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym możliwa jest kontynuacja ww. przedsięwzięcia. Przepis stanowi, że umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zawierana w przypadku, o którym mowa w art. 22 ust. 1 pkt 4, może być zawarta na okres 12 miesięcy i w uzasadnionych przypadkach może ulec przedłużeniu, z tym że łączny okres obowiązywania przedłużonej umowy nie może przekroczyć 2 lat.

Szacunkowa wartość przedmiotowego zamówienia to 988263,36 zł brutto. W przypadku pozyskania przez Powiat Otwocki maksymalnej kwoty dofinansowania z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych tj. 3 zł do 1 wozokilometra kwota w wysokości 109791,36 zł brutto pokryta zostanie z budżetu powiatu otwockiego, natomiast kwota

878472,00 zł brutto zostanie pokryta z otrzymanego dofinansowania w ramach złożonego wniosku o dopłatę z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych.

Warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%.

W przypadku braku dofinansowania z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych Powiat Otwocki podejmie działania w celu pozyskania innych środków zewnętrznych na dofinansowanie przedmiotowego zadania, co będzie warunkiem funkcjonowania ww. linii komunikacyjnych.

| Kalkulacja planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej |   |                       |
|---|---|-----------------------|
| O1 Osieck – Sobienie Jeziory - Otwock                         |   |                       |
| (nazwa linii komunikacyjnej)                                  |   |                       |
| Lp.   | Opis  | Wartość (zł)          |
| <b>1.</b>   | <b>Planowane koszty ogółem</b>  | <b>507 052,61 zł</b>  |
| 1.1.  | koszty kierowców autobusów  | 148 330,12 zł         |
| 1.2.  | koszty taboru (autobusów);  | 145 358,47 zł         |
| 1.3.  | koszty eksploatacyjne (w tym paliwa, części, przeglądów);                                     | 185 925,60 zł         |
| 1.4.  | pozostałe koszty bezpośrednie;  | 6 144,57 zł           |
| 1.5.  | koszty wydziałowe przewozów autobusowych;   | 8 646,93 zł           |
| 1.6.  | Koszty zarządzania  | 8 431,28 zł           |
| 1.7.  | Pozostałe koszty  | 4 215,64 zł           |
| <b>2.</b>   | <b>Planowane przychody ogółem</b>   | <b>104 013,89 zł</b>  |
| 2.1.  | Przychody ze sprzedaży biletów za przewóz osób i bagażu                                       | 63 384,72 zł          |
| 2.2.  | Przychody z dotacji przedmiotowej na wyrównanie utraconych przychodów z tytułu ulg ustawowych | 40 629,17 zł          |
| 2.3.  | Pozostałe przychody   |                       |
| <b>3</b>  | <b>Deficyt</b>  | <b>-403 038,72 zł</b> |
| 3.1.  | Deficyt na 1 wozokilometr   | 3,36 zł               |

| Kalkulacja planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej |   |                      |
|---|---|----------------------|
| K1 Kolbiel - Ostrowik - Otwock                                |   |                      |
| (nazwa linii komunikacyjnej)                                  |   |                      |
| Lp.   | Opis  | Wartość (zł)         |
| <b>1.</b>   | <b>Planowane koszty ogółem</b>  | <b>357 606,93 zł</b> |
| 1.1.  | koszty kierowców autobusów  | 104 703,61 zł        |
| 1.2.  | koszty taboru (autobusów);  | 103 469,88 zł        |
| 1.3.  | koszty eksploatacyjne (w tym paliwa, części, przeglądów);                                     | 131 241,60 zł        |
| 1.4.  | pozostałe koszty bezpośrednie;  | 4 337,35 zł          |
| 1.5.  | koszty wydziałowe przewozów autobusowych;   | 4 927,25 zł          |
| 1.6.  | Koszty zarządzania  | 5 951,50 zł          |
| 1.7.  | Pozostałe koszty  | 2975,75 zł           |
| <b>2.</b>   | <b>Planowane przychody ogółem</b>   | <b>72 262,29</b>     |
| 2.1.  | Przychody ze sprzedaży biletów za przewóz osób i bagażu                                       | 39 226,85 zł         |
| 2.2.  | Przychody z dotacji przedmiotowej na wyrównanie utraconych przychodów z tytułu ulg ustawowych | 33 035,44 zł         |
| 2.3.  | Pozostałe przychody   |                      |
| <b>3</b>  | <b>Deficyt</b>  | <b>-285 344,64</b>   |
| 3.1.  | Deficyt na 1 wozokilometr   | 3,37 zł              |

## Kalkulacja planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej

D1 Dobrzyniec – Pęcłin - Otwock

(nazwa linii komunikacyjnej)

| Lp.       | Opis  | Wartość (zł)          |
|-----------|---|-----------------------|
| <b>1.</b> | <b>Planowane koszty ogółem</b>  | <b>372 507,22 zł</b>  |
| 1.1.      | koszty kierowców autobusów  | 109 066,27 zł         |
| 1.2.      | koszty taboru (autobusów);  | 107 614,45 zł         |
| 1.3.      | koszty eksploatacyjne (w tym paliwa, części, przeglądów);                                     | 136 710,00 zł         |
| 1.4.      | pozostałe koszty bezpośrednie;  | 4 518,07 zł           |
| 1.5.      | koszty wydziałowe przewozów autobusowych;   | 5 299,21 zł           |
| 1.6.      | Koszty zarządzania  | 6 199,47 zł           |
| 1.7.      | Pozostałe koszty  | 3 099,75 zł           |
| <b>2.</b> | <b>Planowane przychody ogółem</b>   | <b>72 627,22 zł</b>   |
| 2.1.      | Przychody ze sprzedaży biletów za przewóz osób i bagażu                                       | 45 356,94 zł          |
| 2.2.      | Przychody z dotacji przedmiotowej na wyrównanie utraconych przychodów z tytułu ulg ustawowych | 27 270,28 zł          |
| 2.3.      | Pozostałe przychody   |                       |
| <b>3.</b> | <b>Deficyt</b>  | <b>-299 880,00 zł</b> |
| 3.1.      | Deficyt na 1 wozokilometr   | 3,40 zł               |

W zawiązku z powyższym celem zaspokojenia przynajmniej minimum potrzeb komunikacyjnych mieszkańców oraz działając zgodnie z intencją ustawodawcy podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.

Przewodnicząca Rady

  
Grażyna Kłbach