

14 grudnia 2021 r.

Dariusz Grajda  
Radny Rady Powiatu w Otwocku

Pani Grażyna Kilbach  
Przewodnicząca Rady Powiatu  
w Otwocku

## ZAPYTANIE

do Starosty Otwockiego w sprawie sprawozdania z pracy zarządu  
przedkładanego na sesji rady

Kierując się dobrem powiatowej wspólnoty samorządowej, przestrzeganiem zasad praworządności, stosownie do art. 21 ust. 9, 10, 11 ustawy o samorządzie powiatowym, kieruję poniższe zapytanie.

### **Stan faktyczny.**

W materiałach na sesję Rady Powiatu Otwockiego radni otrzymują (w formie pisemnej) m.in. sprawozdanie z prac Zarządu w okresie przedsesyjnym. W sprawozdaniu przedstawionym na Sesję Rady Powiatu w dniu 15 grudnia 2021 roku zawarta jest informacja o poniższym ustaleniu:

*W związku z pismem Wiceprezydenta Miasta Otwocka Pawła Walo **wyrażono pozytywną opinię do wniosku dot. strefy płatnego parkowania na drogach publicznych w Otwocku; (odcinki ul. Powstańców Warszawy, Staszica, Karczewska)** z uwagami.*

Powyższa informacja odnosi się do wyrażenia opinii niezbędnej do ustanowienia (przez Radę Miasta Otwocka) strefy płatnego parkowania na części pasów powiatowych dróg publicznych. Faktycznie to od ponad roku w Otwocku już jest taka strefa, także na części dróg powiatowych. Dlatego obecnie mamy inicjatywę zmiany tej strefy.

Parkowanie pojazdów samochodowych w strefie może odbywać się wyłącznie w miejscach do tego przeznaczonych. Wskazywanie miejsc postoju należy do zadań zarządcy ruchu właściwego ze względu na kategorię drogi publicznej (art. 13b ust. 6 uod). Nadto zarządca ruchu może wyznaczyć miejsca zastrzeżone, tzw. koperty. W tym przypadku takim zarządcą ruchu drogowego jest Starosta Otwocki. Przed wyznaczeniem takich miejsc zasadnym byłoby zawarcie stosownych wskazań w opinii.

Gwoli ścisłości to wyznaczanie kolejnych stref płatnego parkowania nie zwiększa miejsc do parkowania. Zamiast tego należałoby rozważyć budowanie dodatkowych parkingów oraz dbanie, aby planowanie przestrzenne (Starosta ma wpływ na plany przyjmowane przez gminy) uwzględniało zwiększone potrzeby parkingowe. Nie można zapominać, że samochód nie przez przypadek stanowi preferowany środek transportu dla wielu osób.

Jest jeszcze kwestia opłacalności takiego systemu, kosztów i dochodów. Skoro wpływy z opłat parkingowych stanowią dochód tej jednostki samorządowej, która jest właścicielem drogi, na której ustanowiono strefę płatnego parkowania to nasz Powiat winien uzyskać z tego tytułu stosowny dochód. Chyba, że jest zawarte jakieś porozumienie samorządowe, ale nie przypominam sobie takiej umowy.

W związku z powyższym proszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

**Pytania.**

- 1) Proszę o wyjaśnienie, czy przy wyrażaniu przedmiotowej opinii Starosta jako zarządca ruchu drogowego wskazał dokładnie miejsca postoju? Jeśli tak to proszę o załączenie dokładnych map obrazujących położenie tych miejsc.
- 2) Proszę o wyjaśnienie czy przed wyrażeniem opinii Starosta przeprowadził konsultacje w sprawie ustanowienia nowych miejsc płatnego parkowania z osobami, które prowadzą działalność gospodarczą w obiektach położonych przy tych miejscach i jaki był wynik tej konsultacji?
- 3) Proszę o podanie kwoty należnego dochodu jaki uzyskał nasz Powiat, jako właściciel dróg powiatowych, z tytułu opłat za parkowanie na miejscach postojowych posadowionych w pasie dróg powiatowych, w otwockiej strefie płatnego parkowania, w okresie ostatnich dwunastu miesięcy.
- 4) Gdyby nasz Powiat nie uzyskał takich dochodów, to proszę o wyjaśnienie przyczyny.
- 5) Proszę o wyjaśnienie, czy zostało zawarte stosowne porozumienie przekazujące Gminie Otwock zadanie zarządzania drogami powiatowymi dla potrzeb istniejącej strefy płatnego parkowania wraz z przekazaniem kopii tego porozumienia.

Odpowiedź proszę przekazać na mój adres mailowy wskazany w Biurze Rady.

Dariusz Grąjola