

Projekt

z dnia 9 grudnia 2021 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU OTWOCKIEGO**

z dnia 2021 r.

w sprawie wyrażenia zgody na podpisanie przez Powiat Otwocki umowy o świadczenie usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 920 oraz z 2021 r. poz. 1038 i 1834) w związku z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717 i 802) oraz art. 22 ust. 1 pkt 4 i art. 22 ust. 8 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371) uchwala się co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Otwocki umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na następujących liniach komunikacyjnych:

- 1) Linia nr 1 – Osieck - Sobienie Jeziory - Otwock;
- 2) Linia nr 2 – Kołbiel - Ostrowik - Otwock;
- 3) Linia nr 3 – Dobrzyniec - Żanęcin - Otwock;

– w roku budżetowym 2022 r.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Otwockiego.

§ 3. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Otwocku.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

W dniu 16 maja 2019 r. uchwalona została ustawa o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, która weszła w życie 18 lipca 2019 r. Ustawa daje możliwość złożenia wniosku o dopłatę do organizowanych i deficytowych linii użyteczności publicznej. Jednym z warunków skorzystania z dopłat jest pełnienie funkcji organizatora. Zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2019 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1371) dla komunikacji powiatowej zadania organizatora wykonuje Starosta.

W związku z podjęciem się roli organizatora publicznego transportu zbiorowego Powiat Otwocki chcąc skorzystać z dopłat do jednego wozokilometra do nowo powstałych linii komunikacyjnych zgodnie z ustawą o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej musi spełnić wymóg formalny wymieniony w art. 22 ust. 2 ww. ustawy tj. uzyskać zgodę organu stanowiącego na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej.

Zgodnie z postanowieniami ustawy z 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2021 r. poz.717) dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie przedmiotowej ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia jej w życie.

Ustawą z dnia 17 listopada 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym, ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wprowadzono zmiany w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717 i 802), utrzymano wysokość dopłaty z FRPA w kwocie nie wyższej niż 3 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej, do dnia 31.12.2022 r.

W związku z pandemią COVID-19 pod koniec 2020 i w 2021 roku mieszkańcy Powiatu Otwockiego borykali się z dużymi problemami komunikacyjnymi, a wręcz z wykluczeniem komunikacyjnym. Wprowadzane obostrzenia przyczyniły się do zawieszania połączeń realizowanych przez przewoźników komercyjnych, a w konsekwencji doprowadziły do całkowitego braku połączeń na niektórych trasach. W związku z powstałą sytuacją, zgodnie z art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, Powiat Otwocki podjął się organizacji transportu publicznego na trzech liniach komunikacyjnych tj. Osieck – Sobienie Jeziory - Otwock, Kołbiel – Ostrowik - Otwock, Dobrzyniec – Żanęcin – Otwock, na które pozyskano dopłaty z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych.

W trosce o dobro mieszkańców proponuje się przedłużenie zawartych w 2021 r. umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o nr 9/CRU/2021/WKIT i 711/CRU/2021/WKiT na dalszy okres lecz nie dłuższy niż do końca 2022 r.

W oparciu o art. 22 ust. 8 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym możliwa jest kontynuacja ww. przedsięwzięcia. Przepis stanowi, że umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zawierana w przypadku, o którym mowa w art. 22 ust. 1 pkt 4, może być zawarta na okres 12 miesięcy i w uzasadnionych przypadkach może ulec przedłużeniu, z tym że łączny okres obowiązywania przedłużonej umowy nie może przekroczyć 2 lat.

Szacunkowa wartość przedmiotowego zamówienia to 976210,62 zł brutto. W przypadku pozyskania przez Powiat Otwocki maksymalnej kwoty dofinansowania z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych tj. 3 zł do 1 wozokilometra kwota w wysokości 104878,62 zł brutto pokryta zostanie z budżetu powiatu otwockiego, natomiast kwota

871332,00 zł brutto zostanie pokryta z otrzymanego dofinansowania w ramach złożonego wniosku o dopłatę z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych.

Warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%.

W przypadku braku dofinansowania z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych Powiat Otwocki podejmie działania w celu pozyskania innych środków zewnętrznych na dofinansowanie przedmiotowego zadania, co będzie warunkiem funkcjonowania ww. linii komunikacyjnych.

Kalkulacja planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej		
Osieck – Sobienie Jeziory - Otwock (nazwa linii komunikacyjnej)		
Lp.	Opis	Wartość (zł)
1.	Planowane koszty ogółem	484 968,40 zł
1.1.	koszty kierowców autobusów	145 723,17 zł
1.2.	koszty taboru (autobusów);	139 085,37 zł
1.3.	koszty eksploatacyjne (w tym paliwa, części, przeglądów);	173 475,93 zł
1.4.	pozostałe koszty bezpośrednie;	6 036,59 zł
1.5.	koszty wydziałowe przewozów autobusowych;	8 215,78 zł
1.6.	Koszty zarządzania	8 323,67 zł
1.7.	Pozostałe koszty	4 107,89 zł
2.	Planowane przychody ogółem	94 569,16 zł
2.1.	Przychody ze sprzedaży biletów za przewóz osób i bagażu	57 138,60 zł
2.2.	Przychody z dotacji przedmiotowej na wyrównanie utraconych przychodów z tytułu ulg ustawowych	37 430,56 zł
2.3.	Pozostałe przychody	
3.	Deficyt	-390 399,24 zł
3.1.	Deficyt na 1 wozokilometr	3,34 zł

Kalkulacja planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej		
Koźbiel - Ostrowik - Otwock (nazwa linii komunikacyjnej)		
Lp.	Opis	Wartość (zł)
1.	Planowane koszty ogółem	352 705,58 zł
1.1.	koszty kierowców autobusów	105 980,49 zł
1.2.	koszty taboru (autobusów);	102 245,20 zł
1.3.	koszty eksploatacyjne (w tym paliwa, części, przeglądów);	126 164,31 zł
1.4.	pozostałe koszty bezpośrednie;	4 390,24 zł
1.5.	koszty wydziałowe przewozów autobusowych;	5 975,11 zł
1.6.	Koszty zarządzania	4 962,67 zł
1.7.	Pozostałe koszty	2 987,56 zł
2.	Planowane przychody ogółem	67 078,70 zł
2.1.	Przychody ze sprzedaży biletów za przewóz osób i bagażu	36 453,70 zł
2.2.	Przychody z dotacji przedmiotowej na wyrównanie utraconych przychodów z tytułu ulg ustawowych	30 625,00 zł
2.3.	Pozostałe przychody	
3.	Deficyt	-285 626,88 zł
3.1.	Deficyt na 1 wozokilometr	3,36 zł

Kalkulacja planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej Dobrzyniec – Pęcłin - Otwock (nazwa linii komunikacyjnej)		
Lp.	Opis	Wartość (zł)
1.	Planowane koszty ogółem	367 406,72 zł
1.1.	koszty kierowców autobusów	110 396,34 zł
1.2.	koszty taboru (autobusów);	106 343,81 zł
1.3.	koszty eksploatacyjne (w tym paliwa, części, przeglądów);	131 421,16 zł
1.4.	pozostałe koszty bezpośrednie;	4 573,17 zł
1.5.	koszty wydziałowe przewozów autobusowych;	6 224,08 zł
1.6.	Koszty zarządzania	5 336,12 zł
1.7.	Pozostałe koszty	3 112,04 zł
2.	Planowane przychody ogółem	67 222,22 zł
2.1.	Przychody ze sprzedaży biletów za przewóz osób i bagażu	42 381,94 zł
2.2.	Przychody z dotacji przedmiotowej na wyrównanie utraconych przychodów z tytułu ulg ustawowych	24 840,28 zł
2.3.	Pozostałe przychody	
3.	Deficyt	-300 184,50 zł
3.1.	Deficyt na 1 wozokilometr	3,39 zł

W zawiązku z powyższym celem zaspokojenia przynajmniej minimum potrzeb komunikacyjnych mieszkańców oraz działając zgodnie z intencją ustawodawcy podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.

Opracowała:

Dyrektor Wydziału Komunikacji i Transportu Agnieszka Bąk

Treść projektu uchwały uzgodniono z:

Skarbnikiem Powiatu

Akceptacja Sekretarza Powiatu: