

Protokół Nr 41/21
ze zdalnego posiedzenia
Komisji Gospodarki, Zasobu i Środowiska
w dniu 16 września 2021 r.

Zdalne posiedzenie Komisji odbyło się przy pomocy wideokonferencji na platformie Zoom oraz platformy radni.info, pod kierunkiem Przewodniczącego Komisji Gospodarki, Zasobu i Środowiska, radnego Pawła Ajdackiego w godzinach od 16¹⁵ do 18²³

W posiedzeniu wzięli udział członkowie Komisji, zgodnie z załączoną listą obecności oraz Prezydent Miasta Otwocka Jarosław Margielski, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych Marcin Kasprzak.

Porządek posiedzenia:

1. Rozpoczęcie posiedzenia.
2. Koncepcja przebudowy skrzyżowania ulic: Karczewskiej, Matejki i Batorego w Otwocku.
3. Omówienie i zaopiniowanie wniosków do projektu budżetu Powiatu na rok 2022.
4. Sprawy różne.
5. Zakończenie posiedzenia.

Ad. 1

Przewodniczący Komisji Gospodarki, Zasobu i Środowiska, radny Paweł Ajdacki przywitał obecnych i zapytał, czy radni zgłaszają uwagi do przedstawionego porządku obrad? Radni nie zgłosili uwag.

Ad. 2

Przewodniczący Komisji poinformował o wpłynięciu do Komisji korespondencji związanej z przebudową skrzyżowania ulic: Karczewska – Matejki – Batorego w Otwocku (*Wyciąg Nr 1418 z projektu protokołu Nr 176/21 z posiedzenia Zarządu Powiatu Otwockiego w dniu 12 sierpnia 2021 r. wraz z analizą ruchową, pismem z dnia 05.08.2021 r. Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych oraz odpowiedzią na Wyciąg Nr 1364 z prot. Nr 169/21 oraz Wyciąg Nr 1481 z proj. protokołu Nr 185/21 z posiedzenia Zarządu w dniu 22.09.2021 – w załączeniu*). Zarząd Powiatu postanowił o przekazaniu dokumentu analizy ruchowej dla rozbudowy ww. skrzyżowania celem wyrażenia opinii w kwestii preferowanego wariantu. Skrzyżowanie może zostać rozbudowane o dodatkowe pasy ruchu lub przebudowane w formie ronda. Przewodniczący Komisji poprosił Prezydenta Miasta Otwocka Jarosława Margielskiego o przedstawienie opinii w niniejszej sprawie.

Prezydent Miasta Otwocka Jarosław Margielski poinformował, że w początkowej fazie, gdy projekt ronda został po raz pierwszy opracowany przez Powiat Otwocki, pojawiły się sugestie ze strony Miasta Otwock o zmianę obecnej sygnalizacji świetlnej i wybudowanie dodatkowego pasa prawoskrętu od ulicy Karczewskiej. Dodatkowy pas ruchu miał być tańszą i niewiązącą się z przebudową sieci i uzbrojenia podziemnego alternatywą rozładowania ruchu na skrzyżowaniu. Modyfikacja była wyceniana na 300 – 350 tys. zł. Prezydent Miasta Otwocka powiedział, że gdy został opracowany projekt ZRID przebudowy skrzyżowania, polegający na budowie lewoskrętów i kompleksowej modernizacji sygnalizacji świetlnej a koszty takiego zadania okazały się być porównywalne z budową ronda, to zdecydowanie jest za tym, aby skrzyżowanie miało wprowadzony ruch okrężny. Rondo, w przeciwieństwie do sygnalizacji świetlnej, jest bezpieczniejsze (zmniejsza się ryzyko wjechania pojazdów z dużą prędkością), nie charakteryzuje się podatnością na awaryjność oraz wymusza spowolnienie pojazdów. Ponadto, w znacznym stopniu może podnieść wartość estetyczną tego miejsca

poprzez zagospodarowanie zieleni i wprowadzenie odpowiednich nasadzeń. Prezydent Miasta Otwocka dodał, że po rozmowie ze Starostą Otwockim Krzysztofem Szczegielniakiem uzyskał informację, że korzystniejsza jest przepustowość uzyskana na podstawie modelowania dla wprowadzenia lewoskrętów względem ronda, ale jest to nieznaczna korzyść. Należy też pamiętać, że modelowanie może być obarczone błędem. Następnie Prezydent Miasta Otwocka nadmienił o rozwiązaniu problemów z przepustowością na rondzie im. Zbigniewa Herberta w Otwocku, które również przyczyniają się do natężonego ruchu na skrzyżowaniu.

Przewodniczący Komisji zaprosił radnych do dyskusji.

Starosta Otwocki Krzysztof Szczegielniak odwołał się do korespondencji w sprawie przebudowy skrzyżowania, którą radni otrzymali. Z podanych analiz faktycznie wynika, iż przepustowość skrzyżowania z lewoskrętami jest nieco korzystniejsza od ronda. Zgodnie z analizą wykonaną przez Zarząd Dróg Powiatowych budowa ronda jednak jest tańszą opcją. Następnie Starosta wypowiedział się w kwestii utrudnień budowy ronda tymczasowego, o które wnioskowali niektórzy radni.

Radny Piotr Kudlicki zwrócił uwagę na to, że opisany przez ekspertów czynnik, który ma przeważać na korzyść przepustowości rozwiązania z sygnalizacją świetlną, to próby wymuszania pierwszeństwa przy ruchu okrężnym. Radny uznał, że jego zdaniem jest to czynnik czysto teoretyczny. Trzeba również zwrócić uwagę na aspekt bezpieczeństwa, jakim jest spowolnienie ruchu oraz zminimalizowanie ryzyka wjazdu z dużą prędkością na skrzyżowanie, jak obecnie często się to zdarza.

Radny Dariusz Kołodziejczyk odniósł się do innych czynników m.in. mniejsza liczba pojazdów na godzinę w przypadku ronda i kwestia przejść dla pieszych w świetle nowych przepisów. Radny zaznaczył, że będzie prosił o doprecyzowanie ze strony firmy przygotowującej analizę, spraw dotyczących przepustowości ronda.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy należałoby wykonać aktualizację projektu ronda? Jaka będzie jego wielkość?

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych Marcin Kasprzak odpowiedział, że projekt ronda należy zaktualizować i poszerzyć zakres o odcinek ulicy Karczewskiej. Rondo będzie posiadało 26 metrów średnicy.

Radny Zbigniew Szczepaniak zapytał o szacunkowe koszty budowy ronda i rozbudowy skrzyżowania.

Zastępca Dyrektora ZDP powiedział, że szacunkowy koszt budowy ronda pochodzący z roku 2017 to ok. 3 mln zł. Po aktualizacji koszt może się zwiększyć. Rozbudowanie sygnalizacji świetlnej z kolei szacowane jest na ponad 4 mln zł.

Przewodniczący Komisji zapytał, jaka jest możliwość sfinansowania realizacji zadania w najbliższym czasie, bez względu na to, w jakiej będzie ono formie?

Starosta odparł, że Powiat Otwocki posiada na realizację zadania 1 mln zł. z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych. Na ten moment w budżecie nie ma zarezerwowanych pozostałych środków.

W wyniku dyskusji Komisja podjęła poniższe stanowisko.

Stanowisko:

Komisja Gospodarki, Zasobu i Środowiska proponuje przebudowę skrzyżowania ulic: Karczewskiej, Matejki i Batorego w Otwocku w formie ronda.

Głosowanie: „za” – 7 osób, „przeciw” – 2 osoby, „wstrzymało się” – 0 osób.

Radny Dariusz Grajda zapytał Prezydenta Miasta Otwocka, czy Miasto przewiduje remont ulicy Armii Krajowej od Śródborowa do nowego tunelu oraz remont ulicy Warszawskiej na tym samym odcinku?

Prezydent Miasta Otwocka odpowiedział, że odcinek ulicy Warszawskiej został zgłoszony w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg do dofinansowania. Jeśli Miasto otrzyma dofinansowanie, zostanie ogłoszony przetarg i remont zacznie się oraz zakończy w przyszłym roku. W kwestii przebudowy ulicy Armii Krajowej Prezydent Miasta Otwocka poinformował, że regulacje dotyczące skomunalizowania nieruchomości, które uniemożliwiały realizację przedsięwzięcia, dobiegają końca.

Ad. 3

Przewodniczący Komisji zaproponował, aby w celu usprawnienia pracy, na dzisiejszym posiedzeniu autorzy wniosków, które spłynęły do Komisji Gospodarki, Zasobu i Środowiska omówili i zaprezentowali je. Następnie odbędzie się głosowanie blokiem w sprawie pozytywnego zaopiniowania wszystkich wniosków jednego autora.

Ww. propozycja została przyjęta poprzez aklamację.

Wnioski do projektu budżetu Powiatu na rok 2022.

- 1) Radna Jolanta Koczorowska – wnioski zgłoszone zgodnie z pismem z dnia 10 września 2021 r. (w załączeniu):
1. Kontynuowanie budowy drogi powiatowej nr 2706W Glinianka-Poręby w celu doprowadzenia nawierzchni asfaltowej do granicy Powiatu Otwockiego i połączenia jej z drogą powiatową 2221W w Powiecie Mińskim. Droga ta jest ważnym ciągiem komunikacyjnym dla mieszkańców południowej części Gminy Wiązowna, którzy dojeżdżają do pracy lub szkoły z dworca kolejowego w miejscowości Dębe Wielkie.
2.
 - wykonanie opracowania analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze powiatowej 2709W w miejscowości Żanęcin, łącznie ze skrzyżowaniem z drogą lokalną wybudowaną w związku z modernizacją S17. Celem analizy powinno być wskazanie możliwości zastosowania rozwiązań ograniczających prędkość np. progi zwalniające, pasy dla pieszych przy przystankach autobusowych, lustra na wjazdach z dróg podporządkowanych.
 - niezwłoczne wykonanie wynikających z analizy rozwiązań, które poprawią bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów.
 - wykonanie projektu ronda „najazdowego” na skrzyżowaniu drogi nr 2709W z drogą lokalną przy zjeździe z wiaduktu nad S17, gdyż skrzyżowanie to jest bardzo niebezpieczne i wykonanie ronda powinno się znaleźć w uzgodnieniach lub opinii do projektu GDDKIA, które zapewne mógł składać Powiat Otwocki w stosownym czasie.
3. Budowę chodnika w miejscowości Jatne i Dyżin.
4. Wykonanie projektu i budowę chodnika w miejscowości Kąck.

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie ww. wnioski zgłoszone do projektu budżetu Powiatu na rok 2022.

Głosowanie: „za” – 9 osób, „przeciw” - 0, „wstrzymało się” – 0.

- 2) Radny Dariusz Grajda – wnioski zgłoszone zgodnie z pismem z dnia 10 września

2021 r. (w załączeniu):

1. Kontynuacja budowy chodnika przy drodze powiatowej nr 2719W na odcinku od ul. Orzeszkowej do ulicy Radzińskiej w Celestynowie zgodnie z poniższą mapą.
2. Kontynuacja modernizacji drogi powiatowej nr 2719W na odcinku od ul. Radzińskiej w Celestynowie zgodnie z poniższą mapą.
3. Modernizacja drogi powiatowej nr 2715W w miejscowości Dyzin wraz z budową chodnika od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2716W.
4. Kontynuacja budowy chodnika przy drodze powiatowej nr 2713W z Celestynowa do ronda w miejscowości Dąbrówka (skrzyżowanie drogi powiatowej 2713W i 2714W).
5. Wykonanie projektu ścieżki rowerowej przy drodze 2714W od ronda w miejscowości Dąbrówka do ulicy Obrońców Pokoju w Celestynowie.
6. Wykonanie projektu ścieżki rowerowej od ulicy Obrońców Pokoju w Celestynowie do wjazdu prowadzącego do Centrum Edukacji Leśnej w Celestynowie.
7. Wykonanie projektu ścieżki rowerowej przy drodze 2715W od skrzyżowania z drogą powiatową 2714W do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2716W.
8. Remont chodnika w miejscowości Celestynów przy drodze powiatowej nr 2717W do Jednostki Wojskowej polegający na ułożeniu nowej nawierzchni asfaltowej.
9. Wykonanie projektu i budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 2721W w miejscowości Regut od skrzyżowania z drogą krajową nr 50.
10. Kontynuacja Powiatowego Programu Doświetlenia wszystkich przejść dla pieszych przez drogi powiatowe.
11. Wykonanie projektu i budowa chodnika przy drodze powiatowej w miejscowości Jatne do drogi krajowej nr S17.

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie ww. wnioski zgłoszone do projektu budżetu Powiatu na rok 2022.

Głosowanie: „za” – 9 osób, „przeciw” - 0, „wstrzymało się” – 0.

3) Radny Krzysztof Szczegielniak – wnioski zgłoszone zgodnie z pismem z dnia 16 września 2021 r. (w załączeniu):

1. Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Świderskiej/ Staszica/ Kołłątaja
2. Rozpoczęcie przebudowy ul. Staszica od ronda Raczkowskiego do ul. Świderskiej
3. Rozbudowa ulicy Reymonta na odcinku do ul. Samorządowej do ul. Tatrzańskiej.

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie ww. wnioski zgłoszone do projektu budżetu Powiatu na rok 2022.

Głosowanie: „za” – 9 osób, „przeciw” - 0, „wstrzymało się” – 0.

4) Przewodniczący Komisji przedstawił wnioski radnego Krzysztofa Olszewskiego – zgłoszone zgodnie z pismem z dnia 8 września 2021 r. (w załączeniu):

1. Wykonanie nakładki asfaltowej i pobocza na drodze powiatowej nr 2746W Grabianka – Górki – Osieck (modernizacja drogi realizowana od 2018 r.),
2. Wykonanie warstwy ścieralnej na jezdni, droga powiatowa nr 1315W Jązwiny–Augustówka.
3. Przygotowanie dokumentacji technicznej na wykonanie chodników i odwodnienia drogi 1315W w Augustówce (ul. Osiecka i ul. Kolejowa).
4. Modernizacja drogi powiatowej 2751W Sobienie Kiełczewskie – Zuzanów – Czarnowiec.
5. Modernizacja drogi powiatowej 1302W Piwonin – Wysoczn – Szymanowice.

6. Modernizacja drogi powiatowej 2752W Władysławów – Zambrzyków Stary – Sobienie Kiełczewskie.
7. Wykonanie nowej nawierzchni na drodze powiatowej nr 1303W Śniadków - Siedzów, w miejscowości Śniadków Dolny.

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie ww. wnioski zgłoszone do projektu budżetu Powiatu na rok 2022.

Głosowanie: „za” – 9 osób, „przeciw” - 0, „wstrzymało się” – 0.

- 5) Radny Mirosław Pszonka – wnioski zgłoszone zgodnie z pismem z dnia 14 września 2021 r. (w załączeniu):
1. Współfinansowanie wykonania projektu technicznego budowy ronda na skrzyżowaniu dróg wojewódzkiej nr 801 z powiatową ulica Wiślana w Karczewie. W następnym roku nastąpiłaby budowa w/wym. ronda.
Koszty projektu ze strony powiatu 150 tys zł.
 2. Ułożenie nakładki asfaltowej w ulicy Warszawskiej i Żaboklickiego od ronda przy Urzędzie Miasta do ronda przy Kościele.
Koszt zadania 300 tys zł.
 3. Budowa zatoczki autobusowej przy Zespole Szkół w ulicy Ks. Kard. Wyszyńskiego po stronie dawnego Polmozbytu.
Koszt zadania 150 tys zł.
 4. Podjęcie decyzji w sprawie projektowania połączenia ulicy Narutowicza z drogą wojewódzką nr 801.
Koszt zadania 300 tys zł. Finansowanie przez samorządy Powiat Otwocki, Gmina Karczew, Gmina Otwock.
 5. Ułożenie nakładki asfaltowej w Glinkach w kierunku Kępy Nadbrzeskiej, jest to kontynuacja zadania z roku bieżącego. Koszt zadania 200 tys zł.
 6. Ułożenia nakładki asfaltowej na drodze od Łukówca do Sobiekurska.
Koszt zadania 300 tys zł.
 7. Przebudowa skrzyżowania poprzez wybudowanie lewoskrętu w ulicy Mickiewicza w Karczewie/wjazd z Karczewa na osiedle Ługi w Karczewie./
Koszt zadania 300 tys zł.

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie ww. wnioski zgłoszone do projektu budżetu Powiatu na rok 2022.

Głosowanie: „za” – 8 osób, „przeciw” - 0, „wstrzymała się” – 1 osoba.

- 6) Radny Dariusz Kołodziejczyk – wnioski zgłoszone zgodnie z pismem z dnia 15 września 2021 r. (w załączeniu):
1. Budowa ścieżki rowerowej i chodnika w ulicy Narutowicza od ulicy Stawowej do końca ulicy - 1,5 miliona złotych.
 2. Budowa skrzyżowania ulicy Karczewskiej i Batorego - 3,5 miliona złotych.
 3. Modernizacja odwodnienia w ulicy Staszica w pobliżu ronda im. Sybiraków - 100 tys złotych.
 4. Budowa ronda u zbiegu ulic Świdorskiej i Kołłątaja -1,5 miliona złotych,
 5. Wykonanie studni chłonnych/osadnikowych w przypadku odwodnień na terenie Otwocka, które składają się jedynie z wpustów ulicznych - 300 tysięcy złotych.

6. Przebudowa ulicy Reymonta na odcinku od ulicy Tatrzańskiej do ulicy Samorządowej polegająca na wykonaniu nowej nawierzchni, a także ciągu pieszo-rowerowego - 4 mln.

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie ww. wnioski zgłoszone do projektu budżetu Powiatu na rok 2022.

Głosowanie: „za” – 9 osób, „przeciw” - 0, „wstrzymała się” – 1 osoba.

- 7) Przewodniczący Komisji przedstawił wniosek radnego Jacka Czarnowskiego zgłoszony zgodnie z pismem z dnia 7 września 2021 r. (w załączeniu): „Ponadto proponuje zabezpieczenie środków w budżecie na rok 2022 w kwocie 200.000 zł. z przeznaczeniem na przygotowanie miejsca od realizacji zadania "Plaża powiatowa" u ujścia rzeki Świder do rzeki Wisły na terenie należącym do powiatu otwockiego.”

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie ww. wniosek zgłoszony do projektu budżetu Powiatu na rok 2022.

Głosowanie: „za” – 8 osób, „przeciw” - 0, „wstrzymała się” – 1 osoba.

- 8) Radny Paweł Zawada – wnioski zgłoszone zgodnie z pismem z dnia 16 września 2021 r. (w załączeniu):
1. Zabezpieczenie środków w kwocie 15 mln złotych na działalność Powiatowego Centrum Zdrowia Sp. z o.o w Otwocku na rok 2022r. / W sytuacji konieczności kontynuowania dotychczasowej działalności spółki w obecnej formule/
 2. Zabezpieczenie środków na dofinansowanie powiatowej linii komunikacyjnych Osieck- Sobienie Jeziory-Otwork
 3. Zabezpieczenie środków na dofinansowanie powiatowej linii komunikacyjnych Kołbiel-Ostrowik-Otwork
 4. Zabezpieczenie środków na dofinansowanie powiatowej linii komunikacyjnej – Dobrzyniec-Glinianka-Żanęcin-Otwork.

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie ww. wniosek zgłoszony do projektu budżetu Powiatu na rok 2022.

Głosowanie: „za” – 8 osób, „przeciw” - 0, „wstrzymała się” – 1 osoba.

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie ww. wnioski zgłoszone do projektu budżetu Powiatu na rok 2022.

Głosowanie: „za” – 8 osób, „przeciw” - 0, „wstrzymała się” – 1 osoba.

- 9) Radna Bogumiła Więckowska – wnioski zgłoszone zgodnie z pismem z dnia 14 września 2021 r. (w załączeniu):
Wnioski dotyczą miasta Józefów:

1. Wykonanie nakładki asfaltowej w ul. Marsz. Piłsudskiego na odcinku od posesji nr 52 do skrzyżowania z ul. Cichą.
2. Wykonanie nakładki asfaltowej w ul. 3 Maja na odcinku od ul. Szerokiej do ul. Cichej.

3. Wykonanie nakładki asfaltowej w ul. Kard. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Świderskiej do ul. Sienkiewicza.
4. Modernizacja istniejącego systemu odwodnienia pasa drogowego w ul. Marsz. Piłsudskiego przy stacji Orlen poprzez wbudowanie dodatkowych urządzeń odwadniających (studni chłonnych).
5. Poprawa bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych w ul. Kard. Wyszyńskiego przy skrzyżowaniu z ul. Sienkiewicza poprzez wprowadzenie oznakowania poziomego w kolorystyce biało-czerwonej wraz z liniami wibracyjnymi, zastosowania punktowych elementów odbłaskowych, doświetlenie przejścia.
6. Dokonanie inwentaryzacji istniejących drzew i krzewów w pasie drogowym ul. Marsz. Piłsudskiego wraz z oceną ich stanu zdrowotnego, usunięcie drzew chorych, zagrażających bezpieczeństwu ludzi i mienia.
7. Opracowanie projektu wykonawczego oraz dokonanie nowych nasadzeń i montażu elementów małej architektury (ławki, kosze na odpady, stojaki rowerowe) w ul. Marsz. Piłsudskiego (w zakresie niewymagających przebudowy istniejącego zagospodarowania w pasie drogowym).
8. Wykonanie zjazdu z ul. Granicznej w ul. Jachowicza.
9. Remont chodnika w ul. 3 Maja na odcinku od ul. Ogrodowej do posesji kościelnej - zniwelowanie nierówności, uszkodzeń oraz wypiętrzeń nawierzchni (głównie spowodowanych przez korzenie drzew)
10. Regulacja zjazdu z ul. Piłsudskiego w ul. Żytnią - konieczność usunięcia uskoku poprzecznego jaki powstał po modernizacji ul. Piłsudskiego.

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie ww. wnioski zgłoszone do projektu budżetu Powiatu na rok 2022.

Głosowanie: „za” – 8 osób, „przeciw” - 0, „wstrzymało się” – 0.

- 10) Przewodniczący Komisji przedstawił wnioski radnego Janusza Golińskiego zgłoszone zgodnie z pismem z dnia 15 września 2021 r. (w załączeniu):
1. Zainstalowanie pulsujących świateł na przejściach, w miejscach gdzie ich jeszcze nie ma (uzupełnienie) – „Szkoła Nukleonik”, Biblioteka Powiatowa, ośrodek na ul. Pułaskiego
 2. Uzupełnienie świateł w placówkach powiatowych jak i placówkach zlokalizowanych przy drogach powiatowych.

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie ww. wnioski zgłoszone do projektu budżetu Powiatu na rok 2022.

Głosowanie: za – „10” osób, „przeciw” - 0, „wstrzymały się” – 2 osoby.

W związku z ustaleniem radnych, że ulica Pułaskiego w Otwocku nie jest drogą powiatową, Przewodniczący Komisji zarządził reasumpcję głosowania.

W wyniku dyskusji Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie opinię Komisji w sprawie wniosków radnego Janusza Golińskiego w części dotyczącej dróg powiatowych.

Głosowanie: „za” – 7 osób, „przeciw” - 0, „wstrzymała się” – 1 osoba.

Następnie w wyniku dyskusji Komisja podjęła poniższy wniosek.

Komisja Gospodarki, Zasobu i Środowiska popiera wniosek radnego Janusza Golińskiego w sprawie doświetlenia przejść dla pieszych w ulicy Pułaskiego i wnosi do Zarządu Powiatu o przekazanie go do Prezydenta Miasta Otwocka.

Głosowanie: „za” – 7 osób, „przeciw” - 0, „wstrzymała się” – 1 osoba.

11) Radny Zbigniew Szczepaniak zgłosił następujący wniosek:

Budowa ronda stałego na skrzyżowaniu ulicy Narutowicza z ulicą Armii Krajowej.

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie ww. wniosek zgłoszony do projektu budżetu Powiatu na rok 2022.

Głosowanie: „za” – 9 osób, „przeciw” - 0, „wstrzymało się” – 0.

Przewodniczący Komisji przedstawił wniosek mieszkańców gminy Osieck zgłoszony zgodnie z pismem z dnia 23.08.2021 r. (*znak sprawy: SRP.0005.22.2021*), wniosek Pana R.W zgłoszony zgodnie z pismem z dnia 13.08.2021 r. (*znak sprawy: SRP.0005.21.2021*) oraz pismo Wójta Gminy Celestynów z dnia 15.09.2021 r. (*znak sprawy: SRP.0004.32.2021*).

Komisja Gospodarki, Zasobu i Środowiska zapoznała się z ww. korespondencją. W wyniku dyskusji radni ustalili, że do przedmiotowego tematu pism Komisja powróci podczas kolejnego posiedzenia.

Ad. 4

Przewodniczący Komisji poinformował, że do Komisji wpłynął Wyciąg Nr 1464 z projektu protokołu Nr 183/21 z posiedzenia Zarządu Powiatu Otwockiego w dniu 13 września 2021 r. z dołączonymi pismami z dnia 17 sierpnia oraz 23 lipca br. Zarządu Dróg Powiatowych w sprawie zadania inwestycyjnego pn.: „Przedłużenie ul. Narutowicza w Otwocku na odcinku od ul. Andriollego w Otwocku do ul. Ciepłowniczej w Karczewie i dalej do drogi wojewódzkiej nr 801” (*w załączeniu*).

Starosta powiedział, że Zarząd Powiatu wycofał się z inwestycji w tym roku, ponieważ nie jest w stanie wiele zrobić za 100 tys. z budżetu Powiatu Otwockiego oraz 100 tys. z budżetu Gminy Karczew. Kolejnym utrudnieniem jest to, że inwestycja ma łączyć dwie drogi gminne, nie powiatowe. Należałoby uruchomić proces przekazywania dróg i zmiany ich kategorii, a z tym mogą pojawić się problemy. Dodatkowo trzeba będzie wykupić prywatne grunty i wyciąć 3 hektary lasów. Starosta dodał, iż jego zdaniem koncepcja nie spowoduje odciążenia ruchu, ponieważ nie ma zjazdu z ul. Narutowicza na drogę S17. Szacunkowo projektowanie przedsięwzięcia potrwa półtora roku, natomiast jego wykonanie przypadnie na kolejną kadencję Rady Powiatu Otwockiego. Do wykonania zadania powinny włączyć się Gmina Karczew oraz Gmina Otwock partycypując w kosztach. Finalnie o przedsięwzięciu zadecyduje Rada Powiatu. Jeśli temat powróci w przyszłym roku, trzeba będzie postarać się o środki w budżecie, licząc przy tym na wsparcie gmin. Starosta zasugerował również inne rozwiązanie, jakim jest przedłużenie ulicy Piłsudskiego do drogi Nr 801.

Radny Dariusz Grajda stwierdził, że specyfiką obu miast: Otwocka i Karczewa są wąskie drogi przebiegające przez centra. Należałoby zrobić wszystko, aby jak najwięcej transportu samochodowego wyprowadzić z miast. Rady dodał, że jego zdaniem pomysł nie powinien być odkładany.

Starosta odniósł się do powyższej wypowiedzi.

Radna Jolanta Koczorowska poprosiła o rozwinięcie informacji o pomysłе zastąpienia koncepcji przedłużenia ulicy Narutowicza.

Starosta wyjaśnił, że nie jest to koncepcja w ramach powyższego zadania. Chodzi o odciążenie ruchu z centrum Karczewa i z centrum Otwocka poprzez zrobienie wjazdu do Karczewa z drogi Nr 801.

Radny Dariusz Kołodziejczyk wyraził zdanie, iż jest przeciwny inwestycji przedłużenia ulicy Narutowicza w Otwocku do Karczewa i dalej do drogi wojewódzkiej Nr 801. Powodem jest przede wszystkim to, że wykonanie zadania będzie generowało wycinkę 3 hektarów lasów oraz to, że nie ma zjazdu z ulicy Narutowicza na drogę S17. Ponadto mieszkańcy terenu, gdzie miałyby powstać trasa, wyrażają sprzeciw, ponieważ mogłoby to wiązać się z wyburzeniem domów.

Radny Mirosław wyraził odmienne zdanie. Powiedział, że temat powinien zostać jeszcze raz dogłębnie przeanalizowany. Radny wyraził wątpliwości, co do pomysłu przedłużenia ulicy Piłsudskiego do drogi Nr 801. Koszty takiego zadania mogą być znacznie większe.

Radna Bogumiła Więckowska zapytała, czy było już spotkanie z włodarzami Karczewa i Otwocka, na którym wyraziliby poparcie dla inwestycji?

Starosta odpowiedział, że Gmina Karczew popiera inwestycje i deklaruje współpracę. Po dokładnych analizach rozmowy trzeba będzie wznowić, przedstawiając już konkretne informacje.

Po zakończeniu dyskusji Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie poniższy wniosek.

Wniosek:

Komisja Gospodarki, Zasobu i Środowiska wnioskuję o kontynuację projektu pn.: „Przedłużenie ul. Narutowicza w Otwocku na odcinku od ul. Andriollego w Otwocku do ul. Ciepłowniczej w Karczewie i dalej do drogi wojewódzkiej nr 801”.

Głosowanie: „za” – 4 osoby, „przeciw” – 3 osoby, „wstrzymała się” – 1 osoba.

Ad. 5

Na tym posiedzenie zakończono.

Sporządziła:

Paulina Przybysz

Przewodniczył:

Paweł Ajdacki

