

Protokół Nr 42/21
ze zdalnego posiedzenia
Komisji Gospodarki, Zasobu i Środowiska
w dniu 28 września 2021 r.

Zdalne posiedzenie Komisji odbyło się przy pomocy wideokonferencji na platformie Zoom oraz platformy radni.info, pod kierunkiem Przewodniczącego Komisji Gospodarki, Zasobu i Środowiska, radnego Pawła Ajdackiego w godzinach od 15³⁰ do 16⁰⁰

W posiedzeniu wzięli udział członkowie Komisji, zgodnie z załączoną listą obecności oraz Inspektor Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Otwocku Pani Monika Kowalczyk.

Porządek posiedzenia:

1. Rozpoczęcie posiedzenia.
2. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na podpisanie przez Powiat Otwocki umowy o świadczenie usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej.
3. Sprawy różne.
4. Zakończenie posiedzenia.

Ad. 1

Przewodniczący Komisji Gospodarki, Zasobu i Środowiska, radny Paweł Ajdacki przywitał obecnych i zapytał, czy radni zgłaszają uwagi do wyżej przedstawionego porządku obrad?

Radni nie zgłosili uwag.

Ad. 2

Inspektor Wydziału Komunikacji i Transportu Pani Monika Kowalczyk omówiła projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na podpisanie przez Powiat Otwocki umowy o świadczenie usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej i poinformowała o tym, że w projekcie uchwały pojawił się błąd dotyczący podstawy prawnej (11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych).

Przewodniczący Komisji zapytał, czy linia zostanie uruchomiona 1 stycznia 2022 r., czy przewidywany jest inny termin?

Inspektor Wydziału Komunikacji i Transportu odpowiedziała, że uruchomienie linii ma nastąpić 1 października 2021 r. Warunkiem uruchomienia linii jest uzyskanie dopłaty.

Przewodniczący Komisji zapytał, co stanowi koszt taboru w granicach 15 tys. zł?

Inspektor Wydziału Komunikacji i Transportu wyjaśniła, że jeśli operator potrzebuje dodatkowy autobus bądź ma autobus, na który płaci leasing to część tego leasingu jest wliczana w koszty taboru.

Wicestarosta Otwocki Paweł Zawada powiedział, że jest to niebywała okazja do tego, żeby Powiat Otwocki skorzystał ze środków, które zostały przyznane na czwarty kwartał oraz sprawdzenia, czy ta linia faktycznie będzie bardzo potrzebna. Wicestarosta dodał, że mieszkańcy miejscowości Dobrzyniec, Bolesławów czy Czarnówka przez pewien czas mieli zapewniony dojazd do Otwocka. Na chwilę obecną jednak już nie mają takiej możliwości. W związku z tym połączenia komunikacyjne mogą okazać się bardzo pomocne, zwłaszcza dla uczniów z Gminy Wiązowna dojeżdżających do otwockich szkół. Linie komunikacyjne obejmują obszarem aż trzy gminy: Gminę Wiązownę, Gminę Kołbiel oraz Gminę Otwock.

Przewodniczący Komisji zapytał o możliwość utworzenia dworca autobusowego.

Inspektor Wydziału Komunikacji i Transportu powiedziała, iż jej zdaniem utworzenie dworca autobusowego leży w zakresie Miasta Otwock.

Przewodniczący Komisji zasugerował, że może warto byłoby podjąć rozmowy z Miastem Otwock w tej kwestii.

Radna Jolanta Koczorowska poparła powyższą propozycję Przewodniczącego Komisji. Radna poparła również inicjatywę utworzenia kolejnych linii komunikacyjnych. Zapytała, jaka jest szansa, aby tę komunikację utrzymać jak najdłużej, tak, aby pasażerowie przyzwyczaili się do jej funkcjonowania? Czy Powiat Otwocki ma świadomość tego, że dofinansowanie trzeba będzie utrzymać?

Wicestarosta w odpowiedzi na powyższe pytania poinformował, że 4 października br. odbędzie się spotkanie z władzami gmin Powiatu Otwockiego w sprawie utworzenia związku powiatowo- gminnego, którego celem będzie utrzymanie obecnych linii oraz rozszerzanie publicznego transportu na terenie Powiatu Otwockiego. Każda z gmin będzie partycypowała w kosztach związanych z utrzymaniem linii komunikacyjnych.

Radny Dariusz Grajda przypomniał, że Pani Inspektor powiedziała, iż termin składania wniosku upływa jutro. Niniejsza uchwała natomiast zostanie podjęta przez Radę Powiatu w dniu 30 września br. podczas sesji. Radny zapytał, czy to nie będzie miało wpływu na uchybienia formalnoprawne przy uzyskaniu dofinansowania od Wojewody? Jaki procent kosztów funkcjonowania takiej linii będzie ponosił Wojewoda w pierwszym, drugim i trzecim roku? Czy Pan Starosta ma wiedzę nt. innych przewoźników (np. MiniBus), czy będą oni zawieszali swoje połączenia?

Inspektor Wydziału Komunikacji i Transportu odpowiadając na pierwsze pytanie radnego Dariusza Grajdy wytłumaczyła, że Wojewoda nie podaje wcześniej informacji o naborze. Nabór został ogłoszony 22 września br. Projekt uchwały dotyczy zawarcia umowy z operatorem, natomiast wniosek do Wojewody można złożyć bez zgody Rady Powiatu, ponieważ uchwała dołączana jest dopiero do pierwszego wniosku rozliczeniowego, po podpisaniu umowy z Wojewodą. Jeśli nie będzie zgody Rady Powiatu, umowa nie zostanie zawarta.

Wicestarosta odpowiadając na kolejne pytania poinformował, że nie posiada informacji dotyczących dalszego funkcjonowania połączeń innych przewoźników.

Inspektor Wydziału Komunikacji i Transportu powiedziała, że wysłała do wszystkich przewoźników komercyjnych, działających na terenie Powiatu Otwockiego, prośbę o informację, czy wznowili swoją działalność w związku z wydanymi zezwoleniami na regularny przewóz osób. MiniBus nie odniósł się do tego wezwania.

Starosta Otwocki Krzysztof Szczegielniak poinformował, że Prezydent Miasta Otwocka planuje wybudowanie dworca autobusowego przy pętli autobusowej na ulicy Orlej w Otwocku.

Inspektor Wydziału Komunikacji i Transportu odpowiadając na pytanie radnego Dariusza Grajdy, dotyczące dofinansowania Wojewody stwierdziła, że jest ono dofinansowaniem do nowo powstałych linii komunikacyjnych. Każda modyfikacja takich połączeń powoduje, że stają się one nowe i można starać się o kolejne dofinansowania. Kwota dofinansowań może się zmienić w kolejnych latach, aktualnie wynosi 3,00 zł do 1 wozokilometra.

Radny Dariusz Kołodziejczyk zapytał czy jeśli któreś połączenie komunikacyjne nie zostanie zmodyfikowane, to należy przyjąć, że nie otrzyma ono już dofinansowania?

Inspektor Wydziału Komunikacji i Transportu odpowiedziała, że tak. Aby skorzystać z dofinansowania trzeba będzie dodać nowy kurs lub przystanek.

Wicestarosta uzupełnił, że w poprzednich latach dopłata wynosiła 1,00 zł do 1 wozokilometra dla nowych linii i 0,85 gr. dla utrzymania pozostałych, już istniejących. Obecnie dofinansowanie nowych połączeń wynosi 3,00 zł do 1 wozokilometra.

Radny Dariusz Kołodziejczyk zapytał, czy w związku z powyższym mechanizm dopłaty do utrzymania dotychczasowych linii, obowiązujący w poprzednich latach, już nie istnieje?

Wicestarosta odpowiedział, że trudno stwierdzić, czy w przyszłym roku będą obowiązywały takie założenia, jak w poprzednich latach. Takiej informacji nie przedstawił Wojewoda.

W związku z brakiem innych chętnych do zabrania głosu Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie pozytywne zaopiniowanie ww. projektu uchwały.

Komisja Gospodarki, Zasobu i Środowiska w obecności 11 członków pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały.

Głosowanie: „za” – 11 osób, „przeciw” – 0, „wstrzymało się” – 0.

Ad. 3

Radni nie zgłosili spraw różnych.

Ad. 4

Na tym posiedzenie zakończono.

Sporządziła:

Paulina Przybysz

Przewodniczył:

Paweł Ajdacki