



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OTWOCKU



z/s w Karczewie, ul. Bohaterów Westerplatte 36, 05-480 Karczew; tel./faks: (22) 780 64 21; e-mail: zdp@powiat-otwocki.pl
NIP: 532-16-48-374 Regon: 014848593 Bank Spółdzielczy w Karczewie 60 8023 0009 2001 0009 8805 0001

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA 1 PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH W KARCZEWIE NA UL. MICKIEWICZA NA DRODZE NR 2771W

Zamawiający:

Powiat Otwocki – Zarząd Dróg Powiatowych w Otwocku z/s w Karczewie ul. Bohaterów Westerplatte 36, 05-480 Karczew

Nazwa zadania: Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych zlokalizowanych na drogach powiatowych

Lokalizacja obiektu: na drodze powiatowej Nr 2771W w Karczewie ul Mickiewicza przy skrzyżowaniu z ul. Piłsudskiego – szczegółowa lokalizacji prac została zaznaczona na załączniku graficznym

Nazwa i kod CPV:

- 45311000-0 Roboty w zakresie przewodów instalacji elektrycznych oraz opraw elektrycznych
- 45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlania drogowego
- 71322300-4 Prace projektowe
- 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
- 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
- 45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
- 71322000-1 – Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

I. Opis ogólny przedmiotu zamówienia:

1. Celem programu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach powiatowych Powiatu Otwockiego poprzez przebudowę oraz zmianę organizacji ruchu na przejściu dla pieszych zlokalizowanym na terenie gminy Karczew
2. W ramach zamówienia należy wykonać:
 - a) dokumentację projektową potrzebną do dokonania zgłoszenia robót budowlanych lub uzyskania pozwolenia na budowę na podstawie aktualnych przepisów Prawa Budowlanego,

- b) wykonanie i uzyskanie wszystkich opinii i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla zamierzenia budowlanego oraz wdrożenie stałej organizacji ruchu,
- c) dokonanie na podstawie wykonanej dokumentacji projektowej zgłoszenia robót budowlanych/ pozwolenia na budowę wraz z uzyskaniem oświadczenia o niewniesieniu sprzeciwu do zgłoszenia robót budowlanych lub uzyskanie prawomocnej decyzji pozwalającej na budowę zgodnie z ustawą Prawo Budowlane,
- d) wykonanie robót budowlanych objętych zatwierdzoną dokumentacją projektową:
- ✓ rozbiórkę istniejącego obiektu,
 - ✓ budowę nowego obiektu wraz z infrastrukturą towarzyszącą,
 - ✓ roboty wykończeniowe i wszelkie roboty towarzyszące,
 - ✓ wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
 - ✓ wykonanie inwentaryzacji powykonawczej geodezyjnej.
3. Przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3), dostępnymi na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>
4. Wszystkie istniejące oraz nowo wybudowane elementy przejścia oraz jego otoczenie należy doprowadzić do zgodności z ww. wytycznymi oraz ww. rozporządzeniem.
5. Zamawiający wymaga przedłożenia przez Wykonawcę rozwiązań projektowych celem ich uzgodnienia i akceptacji.
6. Dokumentacja projektowa powinna być kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz spełniać wymagania przepisów Prawa Budowlanego, Prawa Energetycznego, przepisów techniczno – budowlanych. Wykonanie dokumentacji należy koordynować z Zamawiającym.
7. Roboty budowlane mają być wykonywane zgodnie z wytycznymi ujętymi w umowie oraz dokumentach stanowiących jej integralną część, dokumentacją projektową uzgodnioną przez Zamawiającego, aktualnie obowiązującą wersją Prawa Budowlanego, innymi obowiązującymi przepisami prawa i normami.
8. Wykonawca powinien prowadzić prace w sposób umożliwiający bezproblemowe i bezpieczne poruszanie się pieszych oraz innych użytkowników ruchu.
9. Wykonawca jest zobowiązany do realizacji przedmiotu zamówienia zgodnie z wiedzą techniczną i sztuką budowlaną spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane i innych ustaw oraz innych aktów prawnych i norm obowiązujących przy realizacji przedmiotu zamówienia.
10. Zamawiający informuje, że przedmiotowe przejście zostało wyposażone w doświetlenie.

II. W ramach zadania należy zaprojektować oraz wykonać przebudowę drogi w zakresie:

1. Wykonanie wyspy dzielącej – azylu szer. min 3,00 m, długość całkowitej min. 16 m w ul. Mickiewicza po północnej stronie skrzyżowania z ul. Piłsudskiego zgodnie z WR-D-41-3.
2. Wykonanie wyspy dzielącej o szer. min 3,00 m i długości całkowitej min. 20 m w ul. Mickiewicza po południowej stronie skrzyżowania z ul. Piłsudskiego lub wykonanie nawierzchni wyłączonej z ruchu z kostki kamiennej/ kamienia polnego ograniczonych krawężnikiem układanym na płasko
3. Przebudowa drogi w zakresie przejścia umożliwiającą zlokalizowanie pasów ruchu o szerokości 2,75 – 3,00 m po obu stronach wyspy (w przypadku przebudowy nawierzchni jezdni należy z Zamawiającym uzgodnić projekt konstrukcji poszerzenia oraz przewidzieć wymianę warstwy ścieralnej nawierzchni co najmniej na odcinku prowadzonych prac, a materiały użyte do przebudowy muszą być uzgodnione z Zamawiającym – należy przyjąć materiały nowe o podobnej charakterystyce do obowiązujących
4. Wykonanie przejścia dla pieszych o szerokości 4,00m oraz przejazdu dla rowerów,
5. Przebudowa dojeżdż do przejść dla pieszych (obustronnie) z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych, osób niewidomych oraz niedowidzących, w szczególności poprzez zastosowanie przed przejściem z obu stron żółtych płytek z wypustkami oraz linii naprowadzających.
6. Wykonanie aktywnego oznakowania pionowego informującego o przejściu dla pieszych poprzez uwzględnienie znaków po obu stronach przejścia, które muszą zapalać się równocześnie oraz muszą w sposób widoczny i oczywisty informować o zbliżającym się pieszym do przejścia bądź zbliżającym się rowerzyście
7. Zaprojektowanie oraz wprowadzenie ograniczenia prędkości do 40 km/h zgodnie z WR-D-41-3
8. Wykonanie aktywnego oznakowania pionowego informującego o ograniczeniu prędkości (znak świecący).
9. Wykonanie oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej przejścia dla pieszych w kolorystyce biało – czerwonej oraz wykonanie oznakowania grubowarstwowego przejazdu dla rowerów.
10. Wykonanie oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej w obszarze przejścia dla pieszych
11. Wymianę oznakowania pionowego w obszarze przejścia na nowe elementy.
12. Wykonanie nawierzchni jezdni o wzmożonej szorstkości przed przejściem na długości nie mniejszej niż 20,00 m
13. Wykonanie aktywnego znaku radar określającego prędkość poruszających się pojazdów i informującego o przekroczeniu dopuszczalnej prędkości – Zamawiający dopuszcza wykonanie jednego oznakowania aktywnego informującego o ograniczeniu prędkości oraz prędkości poruszania się pojazdów
14. Sprawdzenie zgodności występującego doświetlenia przejścia dla pieszych z WR-D-41-4, a w przypadku gdy istniejące doświetlenie nie spełnia standardów należy je dostosować

III. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia w zakresie przygotowania i zabezpieczenia terenu budowy:

1. Teren budowy związany z realizacją robót budowlanych winien być właściwie oznakowany i zabezpieczony przed dostępem osób nie związanych z prowadzeniem robót budowlanych na obiekcie.
2. W czasie realizacji robót budowlano montażowych Wykonawca winien przewidzieć odpowiednie zabezpieczenia miejsca prowadzonych prac w sposób, jaki jest wymagany zgodnie z obowiązującymi przepisami dla zachowania należytego bezpieczeństwa prowadzenia robót, łącznie z wykonaniem odpowiednich konstrukcji zabezpieczających dla prowadzenia robót.
3. W trakcie wykonywania robót Wykonawca zabezpieczy tereny sąsiednie przed negatywnym wpływem prowadzonych robót i zanieczyszczeniem.
4. Wykonawca, we własnym zakresie i na swój koszt, zobowiązany jest do:
 - a) Pozyskania odpowiednich odstępstw od przepisów, uzgodnień, zezwoleń i pozwoleń;
 - b) zapoznania się z odpowiednim wyprzedzeniem z położeniem terenu budowy, jego dostępności i innymi istotnymi szczegółami dla wykonania robót. Dotyczy to w szczególności obecności i położenia sieci, kabli i rur znajdujących się w obszarze działania Wykonawcy, które to informacje należy uzyskać we właściwych Urzędach;
 - c) zabezpieczenia terenu budowy z zachowaniem najwyższej staranności i uwzględnieniem specyfiki Zamówienia oraz jego przeznaczenia;
 - d) pozyskania miejsca, zorganizowania placu budowy oraz jego likwidacji po zakończeniu budowy i doprowadzenia terenu do stanu pierwotnego wraz z naprawą ewentualnych szkód spowodowanych realizacją Robót objętych Przedmiotem Zamówienia na terenach sąsiadujących, z uwzględnieniem niezbędnych zmian wynikłych z przeprowadzanych Robót wynikających z Dokumentacji;
 - e) oznakowania terenu budowy;
 - f) zorganizowania i zabezpieczenia terenu budowy oraz zapewnienia stałych warunków widoczności w dzień i w nocy tych elementów oznakowania, które są niezbędne ze względów bezpieczeństwa;
 - g) zapewnienia stałego utrzymania porządku i czystości wewnątrz i bezpośrednio na zewnątrz placu budowy oraz utrzymania w stanie estetycznym ogrodzeń i obiektów tymczasowych budowy;
 - h) zabezpieczenie sąsiednich obiektów i urządzeń na czas prowadzenia robót oraz dostępu do wszystkich posesji przez cały czas trwania robót;
 - i) utrzymania terenu budowy i dróg dojazdowych w należyтым stanie i usuwania na bieżąco zbędnych materiałów, odpadów, śmieci;
 - j) zabezpieczenia istniejącej zieleni w sąsiedztwie prowadzonych robót i dbałości o przestrzeganie przepisów dotyczących ochrony środowiska;
 - k) sprzątania ziemi (błota) i innych nieczystości spadających z pojazdów Wykonawcy lub jednostek jemu podległych i ponoszenia kosztów ewentualnych napraw uszkodzeń dróg wiodących na i w obrębie terenu budowy, wyrządzonych przez Wykonawcę;
 - l) bieżącego usuwania pozostawionych przez siebie zbędnych materiałów, odpadów i śmieci z placu budowy .

IV. Prowadzenie prac

1. Wykonawca zobowiązany jest wykonywać Przedmiot Zamówienia zgodnie z Umową i ponosi odpowiedzialność za kompletne, wysokiej jakości i terminowe wykonanie Zamówienia oraz za jego zgodność z przepisami ustawy Prawo Budowlane, przepisami wykonawczymi do tej ustawy i innymi

przepisami dotyczącymi realizacji robót budowlanych, w tym przepisów dotyczących ochrony środowiska oraz z polskimi normami, certyfikatami i aprobatami technicznymi, a także ogólnie uznanymi zasadami sztuki budowlanej.

2. Wykonawca powinien prowadzić prace pod nadzorem Zamawiającego oraz konserwatora oświetlenia.
3. Wykonawca przeprowadzi roboty projektowe oraz budowlane z uwzględnieniem wymagań określonych w niniejszym Programie Funkcjonalno Użytkowym i w Umowie
4. Wykonawca wykona we własnym zakresie wszelkie roboty i czynności towarzyszące, w tym wynikające z organizacji ruchu na czas wykonywanych robót, dostępu do miejsca robót, wykonania zaplecza, poboru prądu i wody. Roboty powinny być prowadzone zgodnie z zasadami BHP, ochrony środowiska i obowiązującymi przepisami.
5. Organizacja robót musi być zgodna z opracowanym przez Wykonawcę i uzgodnionym z Inżynierem Ruchu projektem organizacji ruchu oraz z wymaganiami technologicznymi.
6. Sporządzenie wszelkich niezbędnych, posiadających odpowiednie uzgodnienia, projektów technologicznych robót towarzyszących, wymaganych przepisami, wszelkie prace pomocnicze, konieczne do zrealizowania Zamówienia, a także koszt wykonania i utrzymania rusztowań oraz urządzeń użytych do wznoszenia obiektu, leżą po stronie Wykonawcy.
7. Wykonawca winien podczas wykonywania Zamówienia oraz usuwania wad:
 - a) podjąć wszelkie racjonalne kroki w celu ochrony środowiska na terenie budowy i poza nim oraz w celu uniknięcia szkód lub uciążliwości dla osób i dóbr publicznych lub innych negatywnych skutków wynikających z jego działania;
 - b) ponosić odpowiedzialność za zgodne z przepisami i bezpieczne składowanie i przechowywanie swoich materiałów i urządzeń oraz odpadów;
 - c) stosować się do wymogów wynikających z polis ubezpieczeniowych.
8. Wszelkie prace ulegające zakryciu podlegają odbiorowi przez Zamawiającego.
9. Wykonawca jest zobowiązany do zawiadamiania Zamawiającego o wykonaniu Robót zanikających lub ulegających zakryciu w terminie umożliwiającym ich odbiór. W przypadku niedopełnienia powyższego obowiązku Wykonawca jest zobowiązany na żądanie Zamawiającego do odkrycia na własny koszt zakrytych robót, celem umożliwienia dokonania odbioru. Zamawiającemu przysługują 3 dni robocze na dokonanie odbioru.
10. Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania na własny koszt bieżącej obsługi geodezyjnej.
11. Wykonawca, we własnym zakresie i na swój koszt, zobowiązany jest do:
12. likwidacji szkód wyrządzonych osobom trzecim na placu budowy i na terenie przyległym do placu budowy, na skutek działalności własnej lub swoich podwykonawców, w stopniu całkowicie zwalniającym od tej odpowiedzialności Zamawiającego; Wykonawca ponosi wszelką odpowiedzialność za w/w szkody;
13. ponoszenia odpowiedzialności za naruszenie przepisów dotyczących ochrony środowiska na terenie budowy i na terenie przyległym do placu budowy w stopniu całkowicie zwalniającym od tej odpowiedzialności Zamawiającego;
14. stosowania sprzętu, który nie spowoduje hałasu i wibracji ponad dopuszczalne normy; badanie zgodności hałasu z wielkościami normowymi leży po stronie Wykonawcy;
15. zastosowania środków organizacyjnych i technicznych w celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od pracujących maszyn oraz materiałami pochodzącymi z rozbiórki jak i budowy;
16. Dokonywania wyłączeń i włączeń budowlanych i przebudowywanych sieci do sieci istniejącej;
17. Wykonawca zapewni nadzór techniczny ze strony odpowiednich służb w celu prawidłowego prowadzenia robót.
18. Wykonawca jest wytwórcą odpadów powstałych w wyniku realizacji przedmiotu umowy. Wykonawca, jako wytwórca odpadów zobowiązany jest do postępowania z odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, a w szczególności zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 ze zm.) i ponosi pełną odpowiedzialność za gospodarowanie wytworzonymi przez

siebie odpadami. Wykonawca zapewni miejsca wywieżenia destruktu asfaltowego, gruzu betonowego i innych materiałów niebezpiecznych pochodzących z rozbiórki, zgodnie z zasadami utylizacji i składowania materiałów odpadowych określonymi w Ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity: Dz.U.2013 poz 21 z późniejszymi zmianami).

19. Wykonawca pokryje koszty obsługi służb pomocniczych i branżowych nadzorów technicznych (np. geodeta);
20. Wykonawca jest odpowiedzialny za sporządzenie dokumentacji fotograficznej Terenu Robót przez rozpoczęciem Robót oraz po zakończeniu Robót w Terenie i przekazanie jej wraz z dokumentacją wykonawczą;
21. Wykonawca, we własnym zakresie i na swój koszt, zobowiązany jest do opracowania, uzgodnienia i wprowadzenia czasowej organizacji ruchu wraz z wykonaniem i uruchomieniem jej technicznych elementów oraz jej utrzymanie przez cały czas trwania budowy wraz z niezbędnymi jej zmianami zależnymi od cyklu realizacji budowy; po zakończeniu prac Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia elementów czasowej organizacji ruchu, aktualizacji projektu i wprowadzenia

V. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia w zakresie projektu

1. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu budowlano - wykonawczego i uzgodnienia go u Zamawiającego. Projekt ten powinien być sporządzony zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
2. Opracowanie projektu budowlano - wykonawczego w ilości min 5 egz. w formie drukowanej oraz w formie elektronicznej – pdf.
3. Projekt powinien zawierać opis, rysunki, szczegółowe specyfikacje techniczne odnoszące się do wszystkich przebudowywanych lub budowanych elementów oraz do wszystkich asortymentów robót i zastosowanych technologii.
4. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania dokumentacji biorąc pod uwagę warunki wskazane w PFU.
5. Wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia w imieniu Zamawiającego wykonanie robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę we właściwym organie administracji architektonicznej - budowlanej (przyjęcie zgłoszenia bez sprzeciwu w trybie ustawowym stanowi podstawę do rozpoczęcia robót budowlanych),
6. Wykonawca obowiązuje się:
 - a) w razie konieczności do usunięcia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu
 - b) opracowanie projektu stałej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem jego zatwierdzenia,
 - c) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – jeżeli będzie wymagana
 - d) uzyskać w imieniu Zamawiającego zaświadczenie o nie wniesieniu sprzeciwu do zgłoszenia, pozwolenie na budowę
7. W ramach zamówienia należy opracować wszystkie niezbędne materiały i uzyskać wszystkie uzgodnienia do pozwolenia na budowę,
8. Koszt uzgodnień, w tym opłata za pozwolenie wodnoprawne ponosi wykonawca dokumentacji,
9. Tytuł projektu w porozumieniu z Zamawiającym oraz w uzgodnieniu z Wydziałem Architektury i Budownictwa
10. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz musi być kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć potwierdzone oświadczeniem wykonawcy
11. Dokumentacja winna zawierać w oryginale plus kopie wszystkich wymaganych prawem uzgodnień, opinii i zezwoleń
12. Wykonawca zobowiązany jest w terminie 5 tygodni od daty podpisania umowy przedstawić koncepcje

zawierającej rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe (zagospodarowanie terenu, profil podłużny, normalny, poprzeczny), oraz koncepcję wprowadzanych elementów w ramach stałej organizacji ruchu.

13. Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia w szczególności:

- a) aktualnej mapy do celów projektowych w ilości 1 egz (o ile jest wymagana).
- b) decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia wraz z uzyskaniem decyzji (o ile jest wymagana) w ilości 1 egz.
- c) zaświadczenia o nie wniesieniu sprzeciwu do zgłoszenia lub pozwolenie na budowę 1 w ilości 1 egz.
- d) projektu budowlano - wykonawczy w ilości 5 egz.
- e) projekt wykonawczy dla branży drogowej w ilości 5 egz. (o ile jest wymagane)
- f) projekt wykonawczy dla branży elektroenergetycznej w ilości 5 egz. (o ile jest wymagane)
- g) projekt wykonawczy dla przebudowywanych istniejących urządzeń obcych w przypadku zaistnienia kolizji z podziałem na poszczególne branże w ilości 5 egz. (o ile jest wymagane)
- h) przedmiary robót w ilości 2 egz.
- i) kosztorys inwestorski w ilości 2 egz.
- j) szczegółową specyfikacją techniczną w ilości 3 egz.
- k) inwentaryzacja zieleni i gospodarki drzewostanem w ilości 2 egz. (o ile jest wymagane)
- l) warunków gruntowo – wodnych (geotechnika) w ilości 3 egz. (o ile jest wymagane)
- m) projekt stałej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem w ilości 4 egz.
- n) całej dokumentacji w wersji elektronicznej na nośniku zewnętrznym – pendrive edytowalna odczytywalna przez program MS Office i nie edytowalna do celów przetargowych na roboty budowlane (.pdf) oraz plików dwg lub dxf
- o) oryginału zaświadczenia o nie wniesieniu sprzeciwu do złozonego zgłoszenia robót budowlanych lub decyzji pozwalającej na budowę wraz z załącznikami lub decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej

14. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszystkich wymaganych odpowiednimi przepisami szczególnymi, pozwoleń, uzgodnień, opinii, dokumentów w oryginale – koszt uzyskania niezbędnych uzgodnień wykonawca zobowiązany jest wliczyć w cenę zrealizowanego zadania

15. Dokumentacja w wersji elektronicznej musi zawierać projekty, opinie, uzgodnienia, wnioski zatwierdzone przez odpowiedni organ,

16. Dokumentacja musi zawierać w oryginale plus kopie wszystkie wymagane przepisami uzgodnienia, opinie i zezwolenia.

17. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącej informacji Zamawiającego o postępach prac, napotkanych problemach, w szczególności przedłużającej się procedury uzyskania opinii, uzgodnienia o 7 dni od daty ustawowego terminu ich uzyskania

18. Zamawiający zastrzega sobie prawo do używania i sporządzania kopii elementów dokumentacji dla celów procedury przetargowej, bez uzyskania zezwolenia jednostki projektowej przy zachowaniu praw autorskich do opracowanego przez siebie projektu Wykonawcy

VI. Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji powykonawczej zawierającej

- 1. wykaz przekazanej dokumentacji (spis),
- 2. szczegółowy opis wykonanych prac z podziałem na poszczególne elementy, podaniem dokładnej nazwy i producenta użytych materiałów oraz opisem zastosowanej technologii,
- 3. dokumentację projektową wraz pozwoleniami uzgodnieniami, zmianami naniesionymi kolorem czerwonym,
- 4. dziennik budowy/robót,
- 5. dokumentację utylizacji materiałów,

6. pisemne oświadczenie Wykonawcy (Kierownika Budowy / Robót) o zakończeniu budowy / robót oraz o prawidłowości ich wykonania, 7. oświadczenie Kierownika Budowy / Robót o uporządkowaniu terenu, na którym prowadzono prace jak i terenów przyległych, 8. protokoły pomiarów elektrycznych; 9. projekt czasowej organizacji ruchu, 10. wszelkie inne uzgodnienia wymagane odrębnymi przepisami. 11. deklaracje zgodności na wbudowane materiały, 12. protokoły przekazania terenu, 13. potwierdzenie złożenia do ośrodka geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej Wykonawca przekaze Zamawiającemu jeden egzemplarz dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej oraz jeden egzemplarz w wersji elektronicznej (na przenośnym nośniku danych).
VII. Gwarancja
Zgodnie z ofertą Wykonawcy oraz Oświadczeniem Gwarancyjnym.
VIII. Termin realizacji przedmiotu zamówienia
wykonanie dokumentacji projektowej - 5 miesięcy od daty podpisania umowy wykonanie robót budowlanych – do 31.10.2022 r.
IX. Mapa pogładowa przejścia dla pieszych
Załączone poniżej Kolorem różowym i zielonym został zaznaczony pogładowy zakres prac



Powiat otwocki - System Informacji Przestrzennej

skala 1 : 500



