



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OTWOCKU



z/s w Karczewie, ul. Bohaterów Westerplatte 36, 05-480 Karczew; tel./faks: (22) 780 64 21; e-mail: zdp@powiat-otwocki.pl
NIP: 532-16-48-374 Regon: 014848593 Bank Spółdzielczy w Karczewie 60 8023 0009 2001 0009 8805 0001

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

CZĘŚĆ V

POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA 1 PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH W JÓZEFOWIE NA UL. GRANICZNEJ NA DRODZE NR 2768W

Zamawiający:

Powiat Otwocki – Zarząd Dróg Powiatowych w Otwocku z/s w Karczewie ul. Bohaterów Westerplatte 36,
05-480 Karczew

Nazwa zadania: Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych zlokalizowanych na drogach powiatowych

Lokalizacja obiektu: na drodze powiatowej Nr 2768W ul. Granicznej w Józefowie przy szkole podstawowej – szczegółowa lokalizacji prac została zaznaczona na załączniku graficznym

Nazwa i kod CPV:

- 45311000-0 Roboty w zakresie przewodów instalacji elektrycznych oraz opraw elektrycznych
- 45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego
- 71322300-4 Prace projektowe
- 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
- 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
- 45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
- 71322000-1 – Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

I. Opis ogólny przedmiotu zamówienia:

1. Celem programu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach powiatowych Powiatu Otwockiego poprzez przebudowę, doświetlenie oraz zmianę organizacji ruchu na przejściu dla pieszych zlokalizowanym na terenie gminy Józefów
2. W ramach zamówienia należy wykonać:

- a) dokumentację projektową potrzebną do dokonania zgłoszenia robót budowlanych lub uzyskania pozwolenia na budowę na podstawie aktualnych przepisów Prawa Budowlanego,
- b) wykonanie i uzyskanie wszystkich opinii i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla zamierzenia budowlanego oraz wdrożenie stałej organizacji ruchu,
- c) dokonanie na podstawie wykonanej dokumentacji projektowej zgłoszenia robót budowlanych/ pozwolenia na budowę wraz z uzyskaniem oświadczenia o niewniesieniu sprzeciwu do zgłoszenia robót budowlanych lub uzyskanie prawomocnej decyzji pozwalającej na budowę zgodnie z ustawą Prawo Budowlane,
- d) wykonanie robót budowlanych objętych zatwierdzoną dokumentacją projektową:
- ✓ rozbiórkę istniejącego obiektu,
 - ✓ budowę nowego obiektu wraz z infrastrukturą towarzyszącą,
 - ✓ roboty wykończeniowe i wszelki roboty towarzyszące,
 - ✓ wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
 - ✓ doświetlenie przejścia dla pieszych,
 - ✓ wykonanie inwentaryzacji powykonawczej geodezyjnej.
3. Wykonanie prawidłowego, dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych, dojścia do przejścia dla pieszych oraz stref oczekiwania, zgodnie z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4), dostępnymi na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>.
 4. Przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3), dostępnymi na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>
 5. Wszystkie istniejące oraz nowo wybudowane elementy przejścia oraz jego otoczenie należy doprowadzić do zgodności z ww. wytycznymi oraz ww. rozporządzeniem.
 6. Zamawiający wymaga przedłożenia przez Wykonawcę rozwiązań projektowych celem ich uzgodnienia i akceptacji.
 7. Dokumentacja projektowa powinna być kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz spełniać wymagania przepisów Prawa Budowlanego, Prawa Energetycznego, przepisów techniczno – budowlanych. Wykonanie dokumentacji należy koordynować z Zamawiającym.
 8. Roboty budowlane mają być wykonywane zgodnie z wytycznymi ujętymi w umowie oraz dokumentach stanowiących jej integralną część, dokumentacją projektową uzgodnioną przez Zamawiającego, aktualnie obowiązującą wersją Prawa Budowlanego, innymi obowiązującymi przepisami prawa i normami.
 9. Wykonawca powinien prowadzić prace w sposób umożliwiający bezproblemowe i bezpieczne poruszanie się pieszych oraz innych użytkowników ruchu.

10. Wykonawca jest zobowiązany do realizacji przedmiotu zamówienia zgodnie z wiedzą techniczną i sztuką budowlaną spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane i innych ustaw oraz innych aktów prawnych i norm obowiązujących przy realizacji przedmiotu zamówienia.

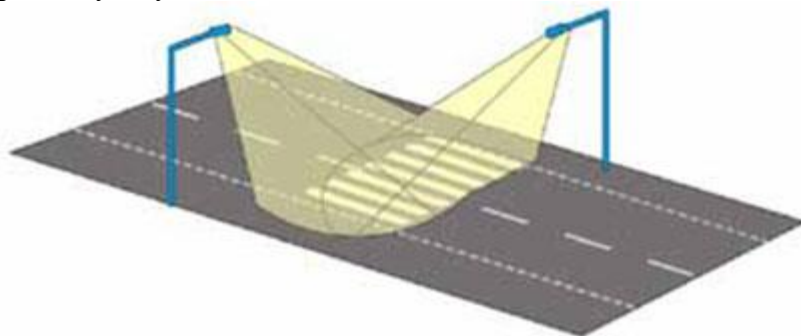
II. W ramach zadania należy zaprojektować oraz wykonać przebudowę drogi w zakresie:

1. Wykonanie wyspy dzielącej – azylu o szerokości min. 2,0 m zgodnie z WR-D-41-3
2. Wykonanie przebudowy drogi w zakresie przejścia dla pieszych poprzez zaprojektowanie pasów ruchu dla pojazdów o szerokości 2,75 m po obu stronach wyspy dzielącej, w przypadku przebudowy nawierzchni jezdni należy z Zamawiającym uzgodnić projekt konstrukcji poszerzenia oraz przewidzieć wymianę warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni co najmniej na odcinku prowadzonych prac. Materiały użyte do przebudowy muszą być uzgodnione z Zamawiającym – należy przyjąć materiały nowe o podobnej charakterystyce do obowiązujących
3. Usunięcie kolizji z istniejącą sygnalizacją ostrzegawczą – likwidacja,
4. Wykonanie przejścia dla pieszych o szerokości 4,00m,
5. Przed przejściem dla pieszych wykonanie nawierzchni jezdni o wzmożonej szorstkości na długości nie mniejszej niż 20,00 m,
6. Przebudowa dojsć do przejść dla pieszych (obustronnie) z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych, osób niewidomych oraz niedowidzących, w szczególności poprzez zastosowanie przed przejściem z obu stron żółtych płytek z wypustkami oraz linii naprowadzających.
7. Wykonanie aktywnego oznakowania pionowego informującego o przejściu dla pieszych poprzez uwzględnienie znaku D-6 z pulsatorami uruchamiającymi się w przypadku wykrycia pieszego – pulsatory muszą uruchamiać się równocześnie.
8. Zaprojektowanie oraz wprowadzenie ograniczenia prędkości do 30 km/h zgodnie z WR-D-41-3
9. Wykonanie aktywnego oznakowania pionowego informującego o ograniczeniu prędkości (znak świecący).
10. Wymiana balustrad w obrębie przejścia na ogrodzenia segmentowe z uwzględnieniem przebiegu pola widoczności – odgięcie przed przejściem bądź zastosowanie niższych balustrad przed przejściem
11. Wykonanie oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej przejścia dla pieszych w kolorystyce białe – czerwonej.
12. Wykonanie oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej w obszarze przejścia dla pieszych
13. Wymianę oznakowania pionowego w obszarze oddziaływania na nowe elementy.
14. W razie konieczności należy odsunąć przejście od skrzyżowania z ul. Sienkiewicza oraz uzgodnić i zlikwidować zjazd do szkoły
15. Wykonanie doświetlenia przejścia dla pieszych zgodnie z założeniami określonymi w rozdział III. Doświetlenie przejścia dla pieszych

III. Doświetlenie przejścia dla pieszych

1. Oświetlenie przejścia dla pieszych musi zapewnić dobrą widoczność pieszego od strony nadjeżdżających pojazdów zarówno na przejściu jak i w strefie oczekiwania.
2. Uzyskanie pozytywnego obrazu sylwetki pieszego należy zrealizować poprzez wykorzystanie opraw o asymetrycznym rozsyłe strumienia świetlnego, umieszczonych przed przejściem, dla każdego kierunku jazdy w odległości minimum 1 m od zewnętrznej krawędzi przejścia. Wysokość montażu opraw oświetleniowych dedykowanych dla potrzeb oświetlenia przejścia dla pieszych musi znajdować się pomiędzy 6, a 7 m, mierzonej jako odległość od najniżej wysuniętej dolnej części oprawy do powierzchni jezdni (przejścia).

Przykładową prawidłową lokalizację opraw dla oświetlenia przejścia dla pieszych wskazano na poniższym rysunku.



3. Wymagania techniczne projektowanego oświetlenia:

- a) Słupy oświetleniowe: stalowe ocynkowane w kolorze czarno/ żółtym
- b) Zasilanie z podejściem i wpięciem w linię oświetlenia ulicznego lub zasilanie wykonane przez PGE
- c) Wyścięgnik o długości do 3 m,
- d) Oprawa typu LED powinna spełniać następujące parametry:
 - napięcie znamionowe oprawy 230V +/- 5%, 50 Hz;
 - zakres temperatury pracy oprawy: od -40oC do +35oC;
 - oprawa musi być wyposażona w diody LED o wydajności nie mniejszej niż 100 lm/W;
 - temperatura barwowa LED w zakresie 4000 - 4500K (dla stref kolizyjnych) różnice dopuszczalne +/- 1% w wymaganym zakresie temperatury barwowej;
 - wymagany wskaźnik oddawania barw LED $R_a \geq 70$;
 - obudowa oprawy wykonana z ciśnieniowego odlewu aluminiowego malowana proszkowo lub anodowana;
 - oprawa powinna posiadać budowę dwukomorową;
 - oprawa musi posiadać poziom szczelności nie mniejszy niż IP 66 dla komory optycznej jak i komory osprzęt
 - źródło światła musi być zabezpieczone szybą hartowaną o udarowości min. IK 08;
 - oprawa wykonana w I lub II klasie ochronności;
 - oprawa musi posiadać certyfikat wydany przez laboratorium badawcze posiadającą akredytację na terenie UE Certyfikat ENEC potwierdzający jej wykonanie według norm europejskich.
 - Dobór opraw oświetleniowych należy potwierdzić stosownymi obliczeniami oświetleniowymi. Parametry dobrać zgodnie z norma PN-EN 13201.

IV. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia w zakresie przygotowania i

zabezpieczenia terenu budowy:

1. Teren budowy związany z realizacją robót budowlanych winien być właściwie oznakowany i zabezpieczony przed dostępem osób nie związanych z prowadzeniem robót budowlanych na obiekcie.
2. W czasie realizacji robót budowlanych Wykonawca winien przewidzieć odpowiednie zabezpieczenia miejsca prowadzonych prac w sposób, jaki jest wymagany zgodnie z obowiązującymi przepisami dla zachowania należytego bezpieczeństwa prowadzenia robót, łącznie z wykonaniem odpowiednich konstrukcji zabezpieczających dla prowadzenia robót.
3. W trakcie wykonywania robót Wykonawca zabezpieczy tereny sąsiednie przed negatywnym wpływem prowadzonych robót i zanieczyszczeniem.
4. Wykonawca, we własnym zakresie i na swój koszt, zobowiązany jest do:
 - a) Pozyskania odpowiednich odstępstw od przepisów, uzgodnień, zezwoleń i pozwoleń;
 - b) zapoznania się z odpowiednim wyprzedzeniem z położeniem terenu budowy, jego dostępności i innymi istotnymi szczegółami dla wykonania robót. Dotyczy to w szczególności obecności i położenia sieci, kabli i rur znajdujących się w obszarze działania Wykonawcy, które to informacje należy uzyskać we właściwych Urzędach;
 - c) zabezpieczenia terenu budowy z zachowaniem najwyższej staranności i uwzględnieniem specyfiki Zamówienia oraz jego przeznaczenia;
 - d) pozyskania miejsca, zorganizowania placu budowy oraz jego likwidacji po zakończeniu budowy i doprowadzenia terenu do stanu pierwotnego wraz z naprawą ewentualnych szkód spowodowanych realizacją Robót objętych Przedmiotem Zamówienia na terenach sąsiadujących, z uwzględnieniem niezbędnych zmian wynikłych z przeprowadzanych Robót wynikających z Dokumentacji;
 - e) oznakowania terenu budowy;
 - f) zorganizowania i zabezpieczenia terenu budowy oraz zapewnienia stałych warunków widoczności w dzień i w nocy tych elementów oznakowania, które są niezbędne ze względów bezpieczeństwa;
 - g) zapewnienia stałego utrzymania porządku i czystości wewnątrz i bezpośrednio na zewnątrz placu budowy oraz utrzymania w stanie estetycznym ogrodzeń i obiektów tymczasowych budowy;
 - h) zabezpieczenie sąsiednich obiektów i urządzeń na czas prowadzenia robót oraz dostępu do wszystkich posesji przez cały czas trwania robót;
 - i) utrzymania terenu budowy i dróg dojazdowych w należyтым stanie i usuwania na bieżąco zbędnych materiałów, odpadów, śmieci;
 - j) zabezpieczenia istniejącej zieleni w sąsiedztwie prowadzonych robót i dbałości o przestrzeganie przepisów dotyczących ochrony środowiska;
 - k) sprzątnięcia ziemi (błota) i innych nieczystości spadających z pojazdów Wykonawcy lub jednostek jemu podległych i ponoszenia kosztów ewentualnych napraw uszkodzeń dróg wiodących na i w obrębie terenu budowy, wyrządzonych przez Wykonawcę;
 - l) bieżącego usuwania pozostawionych przez siebie zbędnych materiałów, odpadów i śmieci z placu budowy .

V. Prowadzenie prac

1. Wykonawca zobowiązany jest wykonywać Przedmiot Zamówienia zgodnie z Umową i ponosi odpowiedzialność za kompletne, wysokiej jakości i terminowe wykonanie Zamówienia oraz za jego zgodność z przepisami ustawy Prawo Budowlane, przepisami wykonawczymi do tej ustawy i innymi przepisami dotyczącymi realizacji robót budowlanych, w tym przepisów dotyczących ochrony środowiska oraz z polskimi normami, certyfikatami i aprobatami technicznymi, a także ogólnie

- uznanymi zasadami sztuki budowlanej.
2. Wykonawca powinien prowadzić prace pod nadzorem Zamawiającego oraz konserwatora oświetlenia.
 3. Wykonawca przeprowadzi roboty projektowe oraz budowlane z uwzględnieniem wymagań określonych w niniejszym Programie Funkcjonalno Użytkowym i w Umowie
 4. Wykonawca wykona we własnym zakresie wszelkie roboty i czynności towarzyszące, w tym wynikające z organizacji ruchu na czas wykonywanych robót, dostępu do miejsca robót, wykonania zaplecza, poboru prądu i wody. Roboty powinny być prowadzone zgodnie z zasadami BHP, ochrony środowiska i obowiązującymi przepisami.
 5. Organizacja robót musi być zgodna z opracowanym przez Wykonawcę i uzgodnionym z Inżynierem Ruchu projektem organizacji ruchu oraz z wymaganiami technologicznymi.
 6. Sporządzenie wszelkich niezbędnych, posiadających odpowiednie uzgodnienia, projektów technologicznych robót towarzyszących, wymaganych przepisami, wszelkie prace pomocnicze, konieczne do zrealizowania Zamówienia, a także koszt wykonania i utrzymania rusztowań oraz urządzeń użytych do wznoszenia obiektu, leżą po stronie Wykonawcy.
 7. Wykonawca winien podczas wykonywania Zamówienia oraz usuwania wad:
 8. podjąć wszelkie racjonalne kroki w celu ochrony środowiska na terenie budowy i poza nim oraz w celu uniknięcia szkód lub uciążliwości dla osób i dóbr publicznych lub innych negatywnych skutków wynikających z jego działania;
 9. ponosić odpowiedzialność za zgodne z przepisami i bezpieczne składowanie i przechowywanie swoich materiałów i urządzeń oraz odpadów;
 10. stosować się do wymogów wynikających z polis ubezpieczeniowych.
 11. Wszelkie prace ulegające zakryciu podlegają odbiorowi przez Zamawiającego.
 12. Wykonawca jest zobowiązany do zawiadamiania Zamawiającego o wykonaniu Robót zanikających lub ulegających zakryciu w terminie umożliwiającym ich odbiór. W przypadku niedopełnienia powyższego obowiązku Wykonawca jest zobowiązany na żądanie Zamawiającego do odkrycia na własny koszt zakrytych robót, celem umożliwienia dokonania odbioru. Zamawiającemu przysługują 3 dni robocze na dokonanie odbioru.
 13. Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania na własny koszt bieżącej obsługi geodezyjnej.
 14. Wykonawca, we własnym zakresie i na swój koszt, zobowiązany jest do:
 15. likwidacji szkód wyrządzonych osobom trzecim na placu budowy i na terenie przyległym do placu budowy, na skutek działalności własnej lub swoich podwykonawców, w stopniu całkowicie zwalniającym od tej odpowiedzialności Zamawiającego; Wykonawca ponosi wszelką odpowiedzialność za w/w szkody;
 16. ponoszenia odpowiedzialności za naruszenie przepisów dotyczących ochrony środowiska na terenie budowy i na terenie przyległym do placu budowy w stopniu całkowicie zwalniającym od tej odpowiedzialności Zamawiającego;
 17. stosowania sprzętu, który nie spowoduje hałasu i wibracji ponad dopuszczalne normy; badanie zgodności hałasu z wielkościami normowymi leży po stronie Wykonawcy;
 18. zastosowania środków organizacyjnych i technicznych w celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od pracujących maszyn oraz materiałami pochodzącymi z rozbiórki jak i budowy;
 19. Dokonywania wyłączeń i włączeń budowanych i przebudowywanych sieci do sieci istniejącej;
 20. Wykonawca zapewni nadzór techniczny ze strony odpowiednich służb w celu prawidłowego prowadzenia robót.
 21. Wykonawca jest wytwórcą odpadów powstałych w wyniku realizacji przedmiotu umowy. Wykonawca, jako wytwórca odpadów zobowiązany jest do postępowania z odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, a w szczególności zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 ze zm.) i ponosi pełną odpowiedzialność za gospodarowanie wytworzonymi przez siebie odpadami. Wykonawca zapewni miejsca wywiezienia destruktu asfaltowego, gruzu betonowego i innych materiałów niebezpiecznych pochodzących z rozbiórki, zgodnie z zasadami utylizacji i

składowania materiałów odpadowych określonymi w Ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity: Dz.U.2013 poz 21 z późniejszymi zmianami).

22. Wykonawca pokryje koszty obsługi służb pomocniczych i branżowych nadzorów technicznych (np. geodeta);
23. Wykonawca jest odpowiedzialny za sporządzenie dokumentacji fotograficznej Terenu Robót przez rozpoczęciem Robót oraz po zakończeniu Robót w Terenie i przekazanie jej wraz z dokumentacją powykonawczą;
24. Wykonawca, we własnym zakresie i na swój koszt, zobowiązany jest do opracowania, uzgodnienia i wprowadzenia czasowej organizacji ruchu wraz z wykonaniem i uruchomieniem jej technicznych elementów oraz jej utrzymanie przez cały czas trwania budowy wraz z niezbędnymi jej zmianami zależnymi od cyklu realizacji budowy; po zakończeniu prac Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia elementów czasowej organizacji ruchu, aktualizacji projektu i wprowadzenia

VI. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia w zakresie projektu

1. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu budowlano - wykonawczego i uzgodnienia go u Zamawiającego. Projekt ten powinien być sporządzony zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
2. Opracowanie projektu budowlano - wykonawczego w ilości min 5 egz. w formie drukowanej oraz w formie elektronicznej – pdf.
3. Projekt powinien zawierać opis, rysunki, szczegółowe specyfikacje techniczne odnoszące się do wszystkich przebudowywanych lub budowanych elementów oraz do wszystkich asortymentów robót i zastosowanych technologii.
4. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania dokumentacji biorąc pod uwagę warunki wskazane w PFU.
5. Wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia w imieniu Zamawiającego wykonanie robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę we właściwym organie administracji architektoniczna - budowlanej (przyjęcie zgłoszenia bez sprzeciwu w trybie ustawowym stanowi podstawę do rozpoczęcia robót budowlanych),
6. Wykonawca obowiązuje się:
 - a) w razie konieczności do usunięcia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu
 - b) opracowanie projektu stałej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem jego zatwierdzenia,
 - c) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – jeżeli będzie wymagana
 - d) uzyskać w imieniu Zamawiającego zaświadczenie o nie wniesieniu sprzeciwu do zgłoszenia, pozwolenie na budowę
7. W ramach zamówienia należy opracować wszystkie niezbędne materiały i uzyskać wszystkie uzgodnienia do pozwolenia na budowę,
8. Koszt uzgodnień, w tym opłata za pozwolenie wodnoprawne ponosi wykonawca dokumentacji,
9. Tytuł projektu w porozumieniu z Zamawiającym oraz w uzgodnieniu z Wydziałem Architektury i Budownictwa
10. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz musi być kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć potwierdzone oświadczeniem wykonawcy
11. Dokumentacja winna zwierać w oryginale plus kopie wszystkich wymaganych prawem uzgodnień, opinii i zezwoleń
12. Wykonawca zobowiązany jest w terminie 5 tygodni od daty podpisania umowy przedstawić koncepcje zawierającej rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe (zagospodarowanie terenu, profil podłużny, normalny, poprzeczny), oraz koncepcję wprowadzanych elementów w ramach stałej organizacji ruchu.

13. Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia w szczególności:

- a) aktualnej mapy do celów projektowych w ilości 1 egz (o ile jest wymagana).
- b) decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia wraz z uzyskaniem decyzji (o ile jest wymagana) w ilości 1 egz.
- c) zaświadczenia o nie wniesieniu sprzeciwu do zgłoszenia lub pozwolenie na budowę 1 w ilości 1 egz.
- d) projektu budowlano - wykonawczy w ilości 5 egz.
- e) projekt wykonawczy dla branży drogowej w ilości 5 egz. (o ile jest wymagane)
- f) projekt wykonawczy dla branży elektroenergetycznej w ilości 5 egz. (o ile jest wymagane)
- g) projekt wykonawczy dla przebudowywanych istniejących urządzeń obcych w przypadku zaistnienia kolizji z podziałem na poszczególne branże w ilości 5 egz. (o ile jest wymagane)
- h) przedmiary robót w ilości 2 egz.
- i) kosztorys inwestorski w ilości 2 egz.
- j) szczegółową specyfikacją techniczną w ilości 3 egz.
- k) inwentaryzacja zieleni i gospodarki drzewostanem w ilości 2 egz. (o ile jest wymagane)
- l) warunków gruntowo – wodnych (geotechnika) w ilości 3 egz. (o ile jest wymagane)
- m) projekt stałej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem w ilości 4 egz.
- n) całej dokumentacji w wersji elektronicznej na nośniku zewnętrznym – pendrive edytowalna odczytywalna przez program MS Office i nie edytowalna do celów przetargowych na roboty budowlane (.pdf) oraz plików dwg lub dvf
- o) oryginału zaświadczenia o nie wniesieniu sprzeciwu do złozonego zgłoszenia robót budowlanych lub decyzji pozwalającej na budowę wraz z załącznikami lub decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej

14. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszystkich wymaganych odpowiednimi przepisami szczególnymi, pozwoleń, uzgodnień, opinii, dokumentów w oryginale – koszt uzyskania niezbędnych uzgodnień wykonawca zobowiązany jest wliczyć w cenę zrealizowanego zadania

15. Dokumentacja w wersji elektronicznej musi zawierać projekty, opinie, uzgodnienia, wnioski zatwierdzone przez odpowiedni organ,

16. Dokumentacja musi zawierać w oryginale plus kopie wszystkie wymagane przepisami uzgodnienia, opinii i zezwolenia.

17. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącej informacji Zamawiającego o postępach prac, napotkanych problemach, w szczególności przedłużającej się procedury uzyskania opinii, uzgodnienia o 7 dni od daty ustawowego terminu ich uzyskania

18. Zamawiający zastrzega sobie prawo do używania i sporządzania kopii elementów dokumentacji dla celów procedury przetargowej, bez uzyskania zezwolenia jednostki projektowej przy zachowaniu praw autorskich do opracowanego przez siebie projektu Wykonawcy

VII. Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji powykonawczej zawierającej

- 1. wykaz przekazanej dokumentacji (spis),
- 2. szczegółowy opis wykonanych prac z podziałem na poszczególne elementy, podaniem dokładnej nazwy i producenta użytych materiałów oraz opisem zastosowanej technologii,
- 3. dokumentację projektową wraz z pozwoleniami uzgodnieniami, zmianami naniesionymi kolorem czerwonym,
- 4. dziennik budowy/robót,
- 5. dokumentację utylizacji materiałów,
- 6. pisemne oświadczenie Wykonawcy (Kierownika Budowy / Robót) o zakończeniu budowy / robót oraz

- o prawidłowości ich wykonania,
7. oświadczenie Kierownika Budowy / Robót o uporządkowaniu terenu, na którym prowadzono prace jak i terenów przyległych,
 8. protokoły pomiarów elektrycznych;
 9. projekt czasowej organizacji ruchu,
 10. wszelkie inne uzgodnienia wymagane odrębnymi przepisami.
 11. deklaracje zgodności na wbudowane materiały,
 12. protokoły przekazania terenu,
 13. potwierdzenie złożenia do ośrodka geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej

Wykonawca prześle Zamawiającemu jeden egzemplarz dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej oraz jeden egzemplarz w wersji elektronicznej (na przenośnym nośniku danych).

VIII. Gwarancja

Zgodnie z ofertą Wykonawcy oraz Oświadczeniem Gwarancyjnym.

IX. Termin realizacji przedmiotu zamówienia

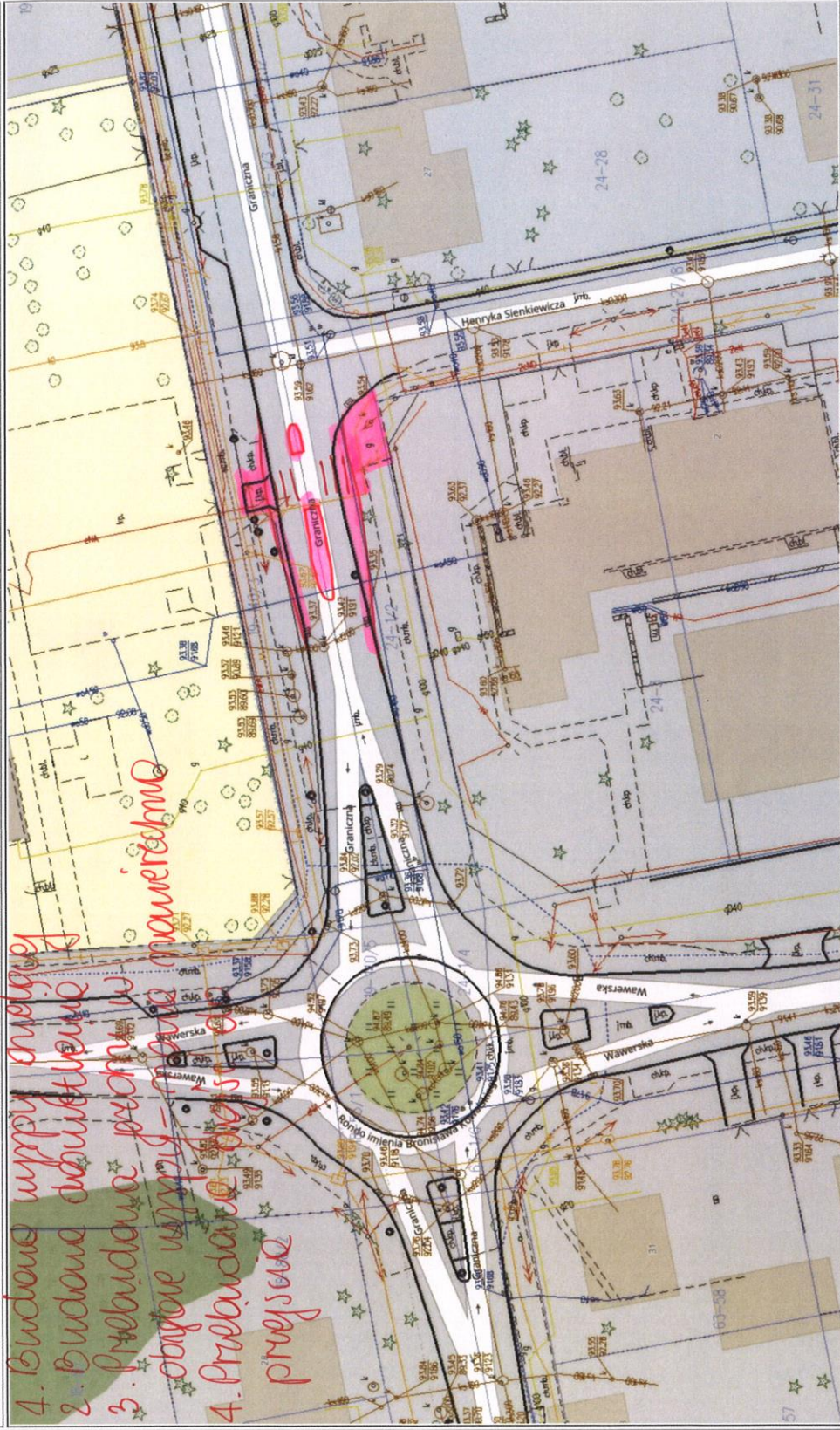
wykonanie dokumentacji projektowej - 5 miesięcy od daty podpisania umowy
wykonanie robót budowlanych – do 31.10.2022 r

X. Mapa pogładowa przejścia dla pieszych

Załączone poniżej

W. Graniczna w Srebrnie

Mapa



Sporządzono dnia: 26.10.2021 r.
Wydruk ma charakter poglądowy i nie jest dokumentem

