

INWESTOR:



## Zarząd Dróg Powiatowych w Otwocku

ul. Bohaterów Westerplatte 36,

05-480 Karczew

Tel./fax (22) 789-64-21

e-mail: [zdp@powiat-otwocki.pl](mailto:zdp@powiat-otwocki.pl)

NAZWA OBIEKTU:

### **Przebudowa drogi powiatowej Nr 2768W ul. Granicznej w Józefowie**

ADRES OBIEKTU:

**Ul. Graniczna m. Józefów, powiat otwocki**

NR. EWIDENCYJNE DZIAŁEK PASA DROGI POWIATOWEJ:

- Obręb 19 działki ewid. nr 140/1, 140/4
- Obręb 24 działka ewid. nr 1/3

WYKONAWCA:



**"MM - Projekt" Projektowanie i Konsulting w  
Inżynierii Lądowej Michał Michniewicz**

ul. Krótka 7B lok.13, 05-400 Otwock

tel. 693-391-964, fax. 22 779-28- 33,

[michal.michniewicz@gmail.com](mailto:michal.michniewicz@gmail.com)

NIP: 8132845460 REGON: 146653826

OPRACOWAŁ:

**Projektant:**

mgr inż. Michał Michniewicz

Nr upr.: PDK/0120/POOD/08

Podpis.....

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

### **PROJEKT WYKONAWCZY**

**Wrzesień 2021 r.**

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

**Projektant:**

mgr inż. Michał Michniewicz

Nr upr.: PDK/0120/POOD/08

Data: Wrzesień 2021

Podpis.....

Otwock, Wrzesień 2021 r.

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## SPIS TREŚCI

<b>1. CZĘŚĆ OGÓLNA</b>	<b>4</b>
1.1. Przedmiot inwestycji	4
1.2. Przedmiot opracowania	4
1.3. Podstawa opracowania	4
1.4. Cel i zakres opracowania	6
<b>2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU</b>	<b>7</b>
2.1. Warunki terenowo prawne	7
2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu	7
2.2.1. Rozwiązania sytuacyjne	7
2.2.3. Rozwiązania konstrukcyjne	7
2.2.4. Odwodnienie	8
<b>3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU</b>	<b>8</b>
3.1. Rozwiązania sytuacyjne	8
3.1.1. Geometria drogi	8
3.1.2. Niweleta	8
3.1.3. Konstrukcja odtworzonych nawierzchni	8
3.2. Odwodnienie	9
3.3. Urządzenia infrastruktury technicznej	9
<b>4. REALIZACJA ROBÓT</b>	<b>9</b>
<b>5. ZESTAWIENIE ILOŚCI ROBÓT</b>	<b>11</b>

# 1. CZĘŚĆ OGÓLNA

## 1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi powiatowej Nr 2768W ul. Granicznej w Józefowie” polegająca na remoncie systemu odwodnienia z odtworzeniem nawierzchni drogowych.

## 1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest drogowy projekt wykonawczy dla przebudowywanego odcinka drogi pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 2768W ul. Granicznej w Józefowie” powiat otwocki, województwo mazowieckie.

## 1.3. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Wizja lokalna.
- Uzgodnienia z Inwestorem.

### Podstawa prawna:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. 2015 poz. 199),
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. 2010 nr 193 poz. 1287 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. 2013 poz. 260 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. 2013 poz. 1232 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. 2013 poz. 1235 z późn. zm.),

- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. 2014 poz. 1446),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463),
- OBWIESZCZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016 Poz.124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz.U. 2016 poz. 314),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462.), oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury I Rozwoju z dnia 22 września 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2015 poz. 1554)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. 2013 poz. 1129),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity - Dz. U. z 2003 r. Nr 169 poz. 1650) oraz Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 4 sierpnia 2011 r zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2011r Nr 173 Poz. 1034)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401),

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263),

#### **1.4. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej w branży drogowej w stadium projektu wykonawczego dla inwestycji: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 2768W ul. Granicznej w Józefowie” powiat otwocki, województwo mazowieckie.

Dokumentacja projektowa obejmuje swym zakresem rozwiązania dla:

- Wymianie istniejącego systemu odwodnienia na nowy,
- Odtworzenie nawierzchni drogowych

## 2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 2.1. Warunki terenowo prawne

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej nr 2768W ul. Graniczna zlokalizowana jest w Józefowie, powiecie otwockim, województwie mazowieckim.

Obszar inwestycji zlokalizowany jest na następujących działkach:

- Obręb 19 działki ewid. nr 140/1, 140/4
- Obręb 24 działka ewid. nr 1/3

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków.

Teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarem eksploatacji górniczej.

Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi nie występują.

### 2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu

#### 2.2.1. Rozwiązania sytuacyjne

Na przedmiotowym odcinku wzdłuż drogi powiatowej 2768W znajdują się obustronne chodniki oraz zatoki parkingowe. Otoczenie drogi charakteryzuje się zwartą zabudową mieszkaniowo-usługową usytuowaną po obu stronach drogi.

#### 2.2.2. Dane techniczne istniejącej drogi

- szerokość pasa drogowego zmienna – od ok. 14,00m do ok. 20,00
- klasa drogi - Z,
- kategoria ruchu - KR2,
- szerokość jezdni - 7,0m
- nawierzchnia jezdni - bitumiczna
- odwodnienie – kanalizacja deszczowa z odprowadzeniem do studni chłonnych

#### 2.2.3. Rozwiązania konstrukcyjne

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Chodniki, zjazdy i miejsca postojowe z brukowej kostki brukowej.

#### 2.2.4. Odwodnienie

W istniejącym stanie droga powiatowa posiada wpusty z punktową kanalizację deszczową z odprowadzeniem do studni chłonnych.

### 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

#### 3.1. Rozwiązania sytuacyjne

##### 3.1.1. Geometria drogi

W ramach projektu geometria rozwiązań drogowych pozostaje bez zmian – odtworzenie nawierzchni po wymianie odwodnienia.

##### 3.1.2. Niweleta

Niweleta rozebranych i odtworzonych nawierzchni pozostaje bez zmian.

##### 3.1.3. Konstrukcja odtworzonych nawierzchni

- Chodnika, zjazdów i miejsc postojowych:
  - betonowa kostka brukowa – z rozbiórki 6 cm lub 8 cm
  - podsypka cementowo piaskowa 1:3 3 cm lub 4 cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowane mech. 0/31,5mm 15 cm lub 20 cm
  - zagęszczone podłoże gruntowe G1 o wymaganiach E2 =60 MPa
- Nawierzchni asfaltowej:
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 4 cm
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 ~ 6 cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowane mech. 20 cm
  - zagęszczone podłoże gruntowe G1 o wymaganiach E2 =80 MPa

Szczegóły odtworzenia nawierzchni przedstawiona w części rysunkowej.

Oporem nawierzchni będzie wtopiony opornik betonowy 12 x 25 cm lub wyniesiony 15 x 30 cm na ławie z oporem C12/15 od strony zieleni obrzeże chodnikowe 8x30 cm na ławie z betonu C12/15.



### 3.2. Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe będą za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych odprowadzane powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia w pasie drogi powiatowej – bez zmian. Projekt przewiduje wymianę studni wpustowych, odcinków kanalizacji, przykanalików oraz studni chłonnych i retencyjnych zgodnie z częścią rysunkową. Uwaga: Studnie Ø 2000 należy wykonać jak przepuszczalne poprzez nawiercenie otworów w ściankach do wysokości drenu 400 oraz w dnie – zakres do ustalenia na budowie. Ściany studni do wysokości otworów wykonać w oplocie z geowłókniny.

### 3.3. Urządzenia infrastruktury technicznej

Przebudowa odcinka drogi powiatowej nie koliduje z infrastrukturą uzbrojenia terenu.

## 4. REALIZACJA ROBÓT

### 4.1. Roboty ziemne

Podstawą do wyznaczenia nośności podłoża gruntowego powinna być opinia geotechniczna i wyniki badań gruntu. Przy wykonywaniu robót wykonawca jest zobowiązany do porównania rzeczywistych warunków gruntowych z opinią geotechniczną. Podłoże gruntowe w korycie drogi należy wyrównać z nadaniem mu spadków poprzecznych i podłużnych.

Roboty ziemne w granicach inwestycji należy wykonać zgodnie z PN-S-02205. Po wykonaniu projektowanej infrastruktury technicznej, wykonaniu elementów odwodnienia a także odtworzenia nawierzchni drogowych, należy wykonać roboty wykończeniowe.

Roboty ziemne powinny być wykonywane zgodnie z dokumentacją techniczną i z zastosowaniem wymagań zawartych w aktualnych normach.

Bezpośrednio po profilowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczania lub stabilizacji. Zagęszczanie podłoża należy kontynuować do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia nie mniejszego od 1.00.

Wskaźnik zagęszczenia należy określać zgodnie z BN-77/8931-12.

#### **4.2. Roboty rozbiórkowe**

Roboty rozbiórkowe polegają na:

- Rozbiórce ist. nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów (asfalt, kostka betonowa, obrzeża i krawężniki) w rejonie wymiany elementów odwodnienia (ręczna rozbiórka kostki betonowej do ponownego wbudowania)

Materiały z rozbiórki utylizować zgodnie z przepisami o odpadach.

#### **4.3. Ruch publiczny**

Wykonawca zapewni utrzymanie ruchu publicznego na drogach znajdujących się w rejonie prowadzonych robót budowlanych. Ponadto wykonawca zobowiązany jest utrzymać istniejące obiekty (jezdnie, znaki drogowe, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie budowy lub zastąpić je tymczasowymi, w okresie trwania realizacji przebudowy, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

Wykonawca zobowiązany jest przed przystąpieniem do robót do wprowadzenia dla każdego etapu realizacji robót organizacji ruchu na czas budowy i zabezpieczenia prowadzonych robót zgodnie z projektem czasowej organizacji.

#### **4.4. Materiały**

Wszystkie materiały użyte do wykonania projektowanych robót powinny posiadać świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie oraz spełniać wszelkie wymagania jakościowe.

#### **4.5. Roboty wykończeniowe**

Roboty wykończeniowe będą polegały na plantowaniu terenu przyległego do chodników i pobocza, po robotach ziemnych w niezbędnym zakresie. Do wykonania plantowania należy rozścielić min. 10 cm ziemi roślinnej i wykonać prace agrotechniczne na całej powierzchni wykonanych robót poprzez zadarnienie terenu poprzez wysiew mieszanki traw.

Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.

#### **4.6. Uwagi końcowe**

- W przypadku wystąpienia okoliczności wymagających zmian w projekcie, należy zawiadomić nadzór autorski.

- Obiekty powinien wytyczyć uprawniony geodeta. Sytuacyjnie i wysokościowo należy dowiązać się do założonej osnowy geodezyjnej.
- Wszystkie prace powinny być prowadzone pod nadzorem i w porozumieniu z zarządcami sieci uzbrojenia terenu.
- Przed przystąpieniem do robót należy usunąć lub skutecznie zabezpieczyć wszystkie urządzenia i instalacje mogące ulec zniszczeniu lub stanowić zagrożenie przy prowadzeniu robót,
- Przed ułożeniem nawierzchni należy sprawdzić czy zostały wykonane i wyregulowane wszystkie sieci i urządzenia infrastruktury lub uzbrojenia podziemnego.
- Należy przeprowadzać odbiory i inwentaryzację robót zanikających i ulegających zakryciu

## 5. ZESTAWIENIE ILOŚCI ROBÓT

W poniższej tabeli przedstawiono ilości robót nawierzchniowych i liniowych:

Nazwa	Ilości	Rodzaj nawierzchni / asortyment
Nawierzchnia asfaltowa do odtworzenia	22 m <sup>2</sup>	Beton asfaltowy
Nawierzchnia zjazdów, chodników, miejsc postojowych - rozbiórka i odtworzenie	67 m <sup>2</sup>	Kosta betonowa
Pobocze przepuszczalne gr. 50 cm z kruszywa grubego	20 m <sup>2</sup>	Kruszywo 31/63
Studnie retencyjne Ø 2000mm z włazem żeliwnym klasy B125	4 szt.	Betonowe
Rura perforowana Ø 400mm SN 8 w otulinie z geowłókniny	9,5 m	PP
Wymiana studni Ø 1000mm trzonowa SN 8 z włazem żeliwnym klasy D400	4 szt.	PP
Wymiana wpustu/studni Ø 600 klasy D400 z przykanalikiem 200 mm	3 szt.	PP
Krawężniki 15 x 30 cm - odtworzenie	5 m	Betonowe
Oporniki 12 x 25 cm - odtworzenie	32 m	Betonowe
Obrzeża chodnikowe 8 x 30 cm - odtworzenie	15 m	Betonowe

## II. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA



# PODKARPACKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/KK/0054/0042/08

Rzeszów, 2008-12-31

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

**Pan MICHAŁ MICHNIEWICZ**

magister inżynier

/kierunek studiów - budownictwo /

ur. 10 sierpnia 1979 r., miejsce urodzenia - Puławy  
otrzymał

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0120/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

mgr inż. Andrzej Hliniak.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

Otrzymują:  
1. Pan Michał Michniewicz  
zam. Lecka 380  
36-030 Białowa  
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
3. a/a




2

Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

**Pan Michał Michniewicz**

- I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i art.13 ust. i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,**
  - 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami,

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej  
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
  
dr inż. Zbigniew Plewako



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-TV7-E1T-Z89 \***

Pan MICHAŁ MICHNIEWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0128/09

adres zamieszkania ul. KOBIELSKA 6 M 3, 04-359 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-17 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. PLAN ORIENTACYJNY I SYTUACYJNY – 1:500
2. PROFIL I SZCZEGÓŁY ODWODNIENIA – 1:20
3. SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE – 1:10