

Protokół Nr 49/21
ze zdalnego posiedzenia Komisji Budżetowej
w dniu 14 września 2021 r.

Zdalne posiedzenie komisji odbyło o się przy pomocy wideokonferencji na platformie Zoom oraz platformy radni.info, pod kierunkiem Przewodniczącego Komisji Budżetowej, radnego Roberta Kosińskiego w godzinach od 16¹⁵ do 17³⁷.

W posiedzeniu wzięli udział członkowie Komisji, zgodnie z załączoną listą obecności, oraz zaproszeni goście: Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Paweł Grzybowski oraz Skarbnik Powiatu Wiesław Miłkowski.

Porządek posiedzenia:

1. Rozpoczęcie posiedzenia.
2. Omówienie i zaopiniowanie wniosków do projektu budżetu Powiatu na rok 2022.
3. Sprawy różne.
4. Zakończenie posiedzenia.

Ad. 1

Przewodniczący Komisji Budżetowej, radny Robert Kosiński przywitał obecnych i zapytał, czy do ww. porządku obrad radni zgłaszają uwagi.

Radni nie zgłosili uwag do ww. porządku obrad.

Przewodniczący Komisji zaproponował, aby na dzisiejszym posiedzeniu autorzy wniosków, które spłynęły do Komisji Budżetowej, omówili i zaprezentowali je. Następnie odbędzie się głosowanie blokiem w sprawie pozytywnego zaopiniowania wszystkich wniosków jednego autora.

Ww. propozycja została przyjęta poprzez aklamację.

Ad. 2

Wnioski do projektu budżetu Powiatu na rok 2022.

- 1) Radna Jolanta Koczorowska – wnioski zgłoszone zgodnie z pismem z dnia 10 września 2021 r. (w załączeniu):
 1. Kontynuowanie budowy drogi powiatowej nr 2706W Glinianka-Poręby w celu doprowadzenia nawierzchni asfaltowej do granicy Powiatu Otwockiego i połączenia jej z drogą powiatową 2221W w Powiecie Mińskim. Droga ta jest ważnym ciągiem komunikacyjnym dla mieszkańców południowej części Gminy Wiązowna, którzy dojeżdżają do pracy lub szkoły z dworca kolejowego w miejscowości Dębe Wielkie.
 2.
 - wykonanie opracowania analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze powiatowej 2709W w miejscowości Żanęcin, łącznie ze skrzyżowaniem z drogą lokalną wybudowaną w związku z modernizacją S17. Celem analizy powinno być wskazanie możliwości zastosowania rozwiązań ograniczających prędkość np. progi zwalniające, pasy dla pieszych przy przystankach autobusowych, lustra na wjazdach z dróg podporządkowanych.
 - niezwłoczne wykonanie wynikających z analizy rozwiązań, które poprawią bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów.
 - wykonanie projektu ronda „najazdowego” na skrzyżowaniu drogi nr 2709W z drogą lokalną przy zjeździe z wiaduktu nad S17, gdyż skrzyżowanie to jest bardzo niebezpieczne i wykonanie ronda powinno się znaleźć w uzgodnieniach lub opinii do

projektu GDDKIA , które zapewne mógł składać Powiat Otwocki w stosownym czasie.

3. Budowę chodnika w miejscowości Jatne i Dyzin.
4. Wykonanie projektu i budowę chodnika w miejscowości Kąck.

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie ww. wnioski zgłoszone do projektu budżetu Powiatu na rok 2022.

Głosowanie: za – „10” osób, „przeciw” - 0, „wstrzymało się” – 0.

2) Radna Grażyna Olszewska – wnioski zgłoszone zgodnie z pismem z dnia 13 września 2021 r. (w załączeniu):

1. Chodnik i nakładka asfaltowa w Glinkach w stronę Kępy Nadbrzeskiej
2. Chodnik - ulica Wiślana w Karczewie
3. Chodnik we wsi Całowanie
4. Remont nawierzchni ulicy Mickiewicza / bardzo zły stan od świateł do ulicy Wierzbowej/
5. Remont nawierzchni ulicy Warszawskiej
6. Dokończenie parkingu na ulicy Świderskiej /przy Biedronce/
7. W ramach remontów bieżących -poprawa nawierzchni przy rondzie na wysokości Urzędu Miasta w Karczewie, poprawa zatok przystankowych w Sobiekursku /zbiera się woda/
8. **Wznowienie prac projektowych dotyczących przedłużenia Narutowicza do Karczewa z łącznikiem strefy przemysłowej z drogą 801, ewentualnie rozpoczęcie prac nad innym rozwiązaniem związanym z wyprowadzeniem ruchu ciężkiego z centrum Otwocka i Karczewa. Realizacja tego rozwiązania w ramach trzech j.s.t daje większe możliwości pozyskiwania dofinansowania.**

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie ww. wnioski zgłoszone do projektu budżetu Powiatu na rok 2022.

Głosowanie: za – „10” osób, „przeciw” - 0, „wstrzymało się” – 0.

3) Radna Aneta Bartnicka – wnioski zgłoszone zgodnie z pismem z dnia 13 września 2021 r. (w załączeniu):

1. Modernizacja drogi powiatowej Nr2745 W w Antoniku.
2. Chodnik przy drodze powiatowej w Sufczyńce – kontynuowanie zadania - wykonanie projektu.
3. Chodnik przy drodze powiatowej w Człkówce – kontynuowanie zadania.
4. Chodnik przy drodze powiatowej w Teresinie – wykonanie projektu.
5. Chodnik przy drodze powiatowej w Kątach – kontynuowanie zadania - wykonanie projektu.
6. Wybudowanie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej Kołbiel – Wola Sufczyńska – w Woli Sufczyńskiej.
7. Projekt ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej Kołbiel – Wola Sufczyńska – w Kołbieli.
8. Ponadto wnioskuję o położenie drugiej warstwy nakładki asfaltowej w miejscowości Wola Sufczyńska (przy torach).

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie ww. wnioski zgłoszone do projektu budżetu Powiatu na rok 2022.

Głosowanie: za – „10” osób, „przeciw” - 0, „wstrzymało się” – 0.

4) Radny Mirosław Pszonka – wnioski zgłoszone zgodnie z pismem z dnia 14 września 2021 r. (w załączeniu):

1. Współfinansowanie wykonania projektu technicznego budowy ronda na skrzyżowaniu dróg wojewódzkiej nr 801 z powiatową ulica Wiślana w Karczewie. W następnym roku nastąpiłaby budowa w/wym. ronda.
Koszty projektu ze strony powiatu 150 tys zł.
2. Ułożenie nakładki asfaltowej w ulicy Warszawskiej i Żaboklickiego od ronda przy Urzędzie Miasta do ronda przy Kościele.
Koszt zadania 300 tys zł.
3. Budowa zatoczki autobusowej przy Zespole Szkół w ulicy Ks. Kard. Wyszyńskiego po stronie dawnego Polmozbytu.
Koszt zadania 150 tys zł.
4. Podjęcie decyzji w sprawie projektowania połączenia ulicy Narutowicza z drogą wojewódzką nr 801.
Koszt zadania 300 tys zł. Finasowanie przez samorządy Powiat Otwocki, Gmina Karczew, Gmina Otwock.
5. Ułożenie nakładki asfaltowej w Glinkach w kierunku Kępy Nadbrzeskiej, jest to kontynuacja zadania z roku bieżącego. Koszt zadania 200 tys zł.
6. Ułożenia nakładki asfaltowej na drodze od Łukówca do Sobiekurska.
Koszt zadania 300 tys zł.
7. Przebudowa skrzyżowania poprzez wybudowanie lewoskrętu w ulicy Mickiewicza w Karczewie/wjazd z Karczewa na osiedle Ługi w Karczewie./
Koszt zadania 300 tys zł.

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie ww. wnioski zgłoszone do projektu budżetu Powiatu na rok 2022.

Głosowanie: za – „10” osób, „przeciw” - 0, „wstrzymało się” – 0.

5) Radny Grzegorz Michalczyk – wnioski zgłoszone zgodnie z pismem z dnia 13 września 2021 r. (w załączeniu):

1. Budowa ciągu pieszo-rowerowego/chodnika w miejscowości Gadka wzdłuż drogi powiatowej.
2. Budowa ciągu pieszo-rowerowego/chodnika w miejscowości Wola Sufczyńska wzdłuż drogi powiatowej.
3. Projekt ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Kołbiel od ul. Szkolnej do Woli Sufczyńskiej wzdłuż drogi powiatowej.
4. Projekt i budowa chodnika w miejscowości Kąty wzdłuż drogi powiatowej.
5. Projekt i budowa chodnika w miejscowości Chrzęszczówka wzdłuż drogi powiatowej.
6. Projekt ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Rudzienko wzdłuż drogi powiatowej.
7. Projekt ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Teresin wzdłuż drogi powiatowej.
8. Projekt ciągu pieszo-rowerowego/chodnika w miejscowości Sufczyn wzdłuż drogi powiatowej
9. Wykonanie warstwy ścieralnej /tam, gdzie ich nie ma/ na drogach powiatowych w Gminie Kołbiel.

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie ww. wnioski zgłoszone do projektu budżetu Powiatu na rok 2022.

Głosowanie: za – „10” osób, „przeciw” - 0, „wstrzymało się” – 0.

6) Radny Krzysztof Olszewski – wnioski zgłoszone zgodnie z pismem z dnia 8 września 2021 r. (w załączeniu):

1. Wykonanie nakładki asfaltowej i pobocza na drodze powiatowej nr 2746W Grabianka – Górki – Osieck (modernizacja drogi realizowana od 2018 r.),
2. Wykonanie warstwy ścieralnej na jezdni, droga powiatowa nr 1315W Jażwiny–Augustówka.
3. Przygotowanie dokumentacji technicznej na wykonanie chodników i odwodnienia drogi 1315W w Augustówce (ul. Osiecka i ul. Kolejowa).
4. Modernizacja drogi powiatowej 2751W Sobienie Kiełczewskie – Zuzanów – Czarnowiec.
5. Modernizacja drogi powiatowej 1302W Piwonin – Wysoczyn – Szymanowice.
6. Modernizacja drogi powiatowej 2752W Władysławów – Zambrzyków Stary – Sobienie Kiełczewskie.
7. Wykonanie nowej nawierzchni na drodze powiatowej nr 1303W Śniadków - Siedzów, w miejscowości Śniadków Dolny.

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie ww. wnioski zgłoszone do projektu budżetu Powiatu na rok 2022.

Głosowanie: za – „10” osób, „przeciw” - 0, „wstrzymało się” – 0.

7) Radny Dariusz Grajda – wnioski zgłoszone zgodnie z pismem z dnia 10 września 2021 r. (w załączeniu):

1. Kontynuacja budowy chodnika przy drodze powiatowej nr 2719W na odcinku od ul. Orzeszkowej do ulicy Radzińskiej w Celestynowie zgodnie z poniższą mapą.
2. Kontynuacja modernizacji drogi powiatowej nr 2719W na odcinku od ul. Radzińskiej w Celestynowie zgodnie z poniższą mapą.
3. Modernizacja drogi powiatowej nr 2715W w miejscowości Dyzin wraz z budową chodnika od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2716W.
4. Kontynuacja budowy chodnika przy drodze powiatowej nr 2713W z Celestynowa do ronda w miejscowości Dąbrówka (skrzyżowanie drogi powiatowej 2713W i 2714W).
5. Wykonanie projektu ścieżki rowerowej przy drodze 2714W od ronda w miejscowości Dąbrówka do ulicy Obrońców Pokoju w Celestynowie.
6. Wykonanie projektu ścieżki rowerowej od ulicy Obrońców Pokoju w Celestynowie do wjazdu prowadzącego do Centrum Edukacji Leśnej w Celestynowie.
7. Wykonanie projektu ścieżki rowerowej przy drodze 2715W od skrzyżowania z drogą powiatową 2714W do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2716W.
8. Remont chodnika w miejscowości Celestynów przy drodze powiatowej nr 2717W do Jednostki Wojskowej polegający na ułożeniu nowej nawierzchni asfaltowej.
9. Wykonanie projektu i budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 2721W w miejscowości Regut od skrzyżowania z drogą krajową nr 50.
10. Kontynuacja Powiatowego Programu Doświetlenia wszystkich przejść dla pieszych przez drogi powiatowe.
11. Wykonanie projektu i budowa chodnika przy drodze powiatowej w miejscowości Jatne do drogi krajowej nr S17.

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie ww. wnioski zgłoszone do projektu budżetu Powiatu na rok 2022.

Głosowanie: za – „10” osób, „przeciw” - 0, „wstrzymało się” – 0.

- 8) Przewodniczący Komisji przedstawił wniosek zgłoszony przez radnego Jacka Czarnowskiego zgodnie z pismem z dnia 7 września (w załączeniu):
„Ponadto proponuję zabezpieczenie środków w budżecie na rok 2022 w kwocie 200.000 zł. z przeznaczeniem na przygotowanie miejsca od realizacji zadania „Plaża powiatowa” u ujścia rzeki Świder do rzeki Wisły na terenie należącym do powiatu otwockiego.”

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie ww. wniosek zgłoszony do projektu budżetu Powiatu na rok 2022.

Głosowanie: za – „10” osób, „przeciw” - 0, „wstrzymało się” – 0.

- 9) Radny Robert Kosiński – Przewodniczący Komisji Budżetowej – wnioski zgłoszone zgodnie z pismem z dnia 10 września 2021 r. (w załączeniu) oraz wniosek Nr 3 zgłoszony na posiedzeniu Komisji:
1. Wykonanie boiska wielofunkcyjnego wraz z bieżnią okólną na terenie Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego Nr 1 im. Marii Konopnickiej w Otwocku ul. Majowa 17/19; koszt inwestycji ok. 2 mln zł.
 2. Modernizacja odcinka drogi powiatowej w ul. Kołtątaja, od mostu na rz. Świder do ul. Świderskiej w Otwocku; koszt inwestycji ok. 7 mln zł.
 3. Kontynuacja wykonania ciągów pieszo-rowerowych w ul. Reymonta w Otwocku.
 4. Kontynuacja wykonania ciągów pieszo-rowerowych w ulicy Narutowicza w Otwocku (uwzględnienie w szczególności odcinka od ul. Stawowej do Szkoły Podstawowej nr 9 im Jana Pawła II w Otwocku).

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie ww. wnioski zgłoszone do projektu budżetu Powiatu na rok 2022.

Głosowanie: za – „10” osób, „przeciw” - 0, „wstrzymało się” – 0.

Ad. 3

Radna Jolanta Koczorowska zapytała, na jakim etapie jest opracowanie pn. „Plan Rozwoju Sieci Dróg Powiatowych na terenie Powiatu Otwockiego”.

Zastępca Dyrektora Dróg Powiatowych Marcin Kasprzak odpowiedział, że uwagi radnych do ww. opracowania zostały przesłane do firmy. Firma jednak za usługę poprawy dokumentu zażądała bardzo dużej kwoty. Z tego względu opracowanie uzupełniane jest przez Zarząd Dróg Powiatowych i w najbliższym czasie zostanie ono przedstawione radnym.

Starosta nawiązał do wniosków zgłoszonych przez radnych. Powiedział, że wszystkie propozycje będą konsultowane z władzami gmin. Dodał, iż radni muszą mieć świadomość, że nie wszystkie wnioski na 2022 rok będą mogły zostać uwzględnione. Część wniosków jest już w trakcie realizacji lub będą one realizowane w najbliższym czasie. Zarząd Powiatu podczas analizy wniosków będzie szczególną uwagę zwracał na bezpieczeństwo.

Radna Grażyna Olszewska zapytała, kiedy zacznie się remont nawierzchni przy kościele w Karczewie w kierunku ulicy Żaboklickiego.

Zastępca Dyrektora ZDP poinformował, że prace remontowe rozpoczną się w najbliższych dniach.

Przewodniczący Komisji poparł wnioski radnej Grażyny Olszewskiej oraz radnego

Mirosława Pszonki dotyczące wznowienia prac projektowych przedłużenia ulicy Narutowicza do Karczewa z łącznikiem strefy przemysłowej z drogą 801.

Radny Mirosław Pszonka dodał, że aby rozpocząć prace projektowe związane z powyższą inwestycją wystarczy około 400 tys. zł. Na realizację trzeba będzie już przeznaczyć kilka milionów złotych. Następnie nawiązując do wypowiedzi Pana Starosty uznał, iż w kwestii wniosków można zasięgnąć opinii władarzy gmin, ale decydujące słowo powinno należeć do Starosty i Zarządu Powiatu a w następnej kolejności do Rady Powiatu.

Starosta uściślił, że planowane przez Powiat Otwocki zadania trzeba konsultować z władzami gmin w celu zasięgnięcia informacji, czy nie planują oni też innych przedsięwzięć. Za przykład podał budowę kanalizacji w Łukówcu. W sprawie przedłużenia ulicy Narutowicza Starosta poinformował, że Zarząd Powiatu wycofał się z inwestycji w tym roku, ponieważ nie jest w stanie wiele zrobić za 100 tys. z budżetu Powiatu Otwockiego oraz 100 tys. z budżetu Gminy Karczew. Gdyby dokumentacja projektowa pojawiła się w planach budżetu na rok 2022, należałoby na nią przeznaczyć – tak jak wspomniał radny Mirosław Pszonka – ok. 500 tys. zł. Po uzyskaniu decyzji, opinii i dokumentacji projektowej może okazać się, że Rada Powiatu w kolejnej kadencji stwierdzi, że realizacja takiej inwestycji to zbyt duży koszt. Wówczas 500 tys. zł przeznaczonych na dokumentację zostanie odłożone „na półkę”. Starosta dodał, że szacunkowa kwota realizacji przedsięwzięcia na chwilę obecną wynosi 40 mln – wliczony jest w to także wykup gruntów. Trzeba będzie wykupić i wyciąć 3 hektary lasów. Dodatkowym utrudnieniem jest to, iż inwestycja to połączenie dwóch dróg gminnych, nie powiatowych. Należałoby uruchomić proces przekazywania dróg i zmiany ich kategorii, a z tym mogą pojawić się problemy. Finalnie jednak o przedsięwzięciu zadecyduje Rada Powiatu. Jeśli temat powróci w przyszłym roku, trzeba będzie postarać się o 500 tys. zł w budżecie, licząc przy tym na wsparcie gmin – Powiat Otwocki powinien być współudziałowcem inwestycji. Starosta podsumowując stwierdził, że być może potrzebna będzie jeszcze jedna koncepcja przy wyprowadzeniu ruchu ciężkiego z centrum miast Otwocka i Karczewa, ponieważ nie ma zjazdu z ul. Narutowicza na S17.

Radna Grażyna Olszewska zaapelowała, aby mimo wszystko nie zamykać powyższego tematu. Trzeba rozmawiać i szukać ewentualnie nowych rozwiązań i koncepcji. Bez tego rozwój gospodarczy przemysłowych terenów Otwocka i Karczewa, do których trafia ciężki transport, będzie znacznie utrudniony.

Starosta odnosząc się do powyższej wypowiedzi zaznaczył, że temat nie zostanie zamknięty. Na wszczęcie ewentualnych procedur projektowych, z pomocą gmin, trzeba będzie przeznaczyć co najmniej 500 tys. zł. Kwestia pozostaje cały czas otwarta.

Przewodniczący Komisji podziękował Staroście za dokładną analizę tematu.

Starosta dodał, że wiele zależy od tego, ile środków na realizację inwestycji przeznaczą Gmina Otwock oraz Gmina Karczew. Starosta wyraził wątpliwość, czy uda się pozyskać tak duże środki zewnętrzne.

Skarbnik uszczegółowił powyższą wypowiedź.

Ad. 4

Na tym posiedzenie zakończono.

Sporządziła:

Paulina Przybysz

Przewodniczył:

Robert Kosiński

