



Otwock 07.10.2021 r.

S.OS.III.1520.4.2021

Zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji.

W odpowiedzi na Pani petycję z dnia 16 września 2021 r. w sprawie podjęcia działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa osób korzystających z drogi powiatowej nr 2709W w miejscowości Żanęcin w gminie Wiązowna, informuję, że w roku 2020 została zawarta umowa na opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej rozbudowy ww. drogi. W ramach zadania zaprojektowano ciąg pieszo – rowerowy przez miejscowość Żanęcin od drogi serwisowej trasy S17 do Sali Weselnej Raj, wykonanie nowych zjazdów do posesji jak również przebudowę istniejących przepraw przez cieki wodne. Zadanie pod kątem projektowania zostało zakończone, a Zarząd Dróg Powiatowych jest w posiadaniu zezwolenia na realizację inwestycji drogowej uprawniającego do rozpoczęcia robót budowlanych.

Przedmiotowa droga została zgłoszona do dofinansowania w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład, Programu Inwestycji Strategicznych. W przypadku otrzymania dofinansowania rozpoczęcie prac budowlanych będzie możliwe od przyszłego roku.

Również przedmiotowa petycja zostanie przedstawiona Zarządowi Powiatu Otwockiego w propozycjach do planu budżetu na rok 2022.

Jednocześnie Zarząd Powiatu pismem z dnia 23 września 2021 r. zwrócił się do Komendanta Powiatowego Policji w Otwocku Pana Przemysława Dębińskiego z prośbą o zwiększony nadzór Policji na ww. odcinku drogi, mający na celu podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Pragnę poinformować, że w ramach dokumentacji projektowo – kosztorysowej został również opracowany projekt stałej organizacji ruchu, który nie uwzględnia wykonania progów zwalniających. Zgodnie z Załącznikiem Nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, progi zwalniające można stosować w obszarze zabudowanym na drogach następujących klas technicznych: lokalnej (L), dojazdowej (D) i tylko wyjątkowo na drogach klasy zbiorczej (Z). Droga 2709W jest drogą klasy zbiorczej.

Wskazać należy, że zgodnie z ww. załącznikiem niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających na łukach dróg i w innych przypadkach, gdy ich obecność może powodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, a ponadto nie mogą być umieszczone na ulicach i drogach wyjazdowych pojazdów straży pożarnej, stacji pogotowia itp. oraz na ulicach i drogach w przypadku kursowania autobusowej komunikacji pasażerskiej. Przy przedmiotowej drodze znajduje się siedziba Ochotniczej Straży Pożarnej jak również kursują po niej autobusy komunikacji zbiorowej.

Ponadto montaż progów zwalniających oprócz pozytywnych skutków, niesie ze sobą także negatywne oddziaływania, do których w szczególności można zaliczyć:

- zwiększenie hałasu i drgań w okolicy – szczególnie uciążliwe dla posesji znajdujących się w bliskości zamontowanego progu,
- ponadnormatywna emisja spalin pojazdów, które przekraczają próg i tuż po jego przekroczeniu,
- zagrożenie dla rowerzystów przekraczających próg oraz innych uczestników ruchu kierujących pojazdami jednośladowymi,
- konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych (pogotowia, straży pożarnej, policji) podczas wykonywania interwencji,
- negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi oraz na urządzenia znajdujące się w drodze, tj. sieci wodociągowe i kanalizacyjne, sieci gazowe, itp.
- utrudnienia związane z prawidłowym odśnieżaniem jezdni,
- utrudnienia w prawidłowym odwodnieniu drogi,
- częste rozjeżdżanie poboczy i chodników przez kierowców wymijających progi.

STAROSTA



Krzysztof Szczepielniak