

**RADA POWIATU OTWOCKIEGO**

ul. Górną 13, 05-400 Otwock  
tel. 22 778-1-334, fax 22 778-1-338  
e-mail: rada@powiat-otwocki.pl

**UCHWAŁA NR 276/XXXIX/21**

**RADY POWIATU OTWOCKIEGO**  
**z dnia 30 września 2021 r.**

**w sprawie wyrażenia zgody na podpisanie przez Powiat Otwocki umowy o świadczenie usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 920 z zm.) w związku z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (tekst jedn. Dz. U z 2021 r. poz.717) oraz art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2016 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jedn. Dz.U. z 2021 r. poz. 1371) uchwała się co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Otwocki umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na następującej linii komunikacyjnej: Linia nr 3 – Dobrzyńiec – Żanęcin - Otwock; w roku budżetowym 2021 r.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Otwockiego.

§ 3. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Otwocku.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodnicząca Rady**

  
**Grażyna Kłubuch**

## Uzasadnienie

W dniu 16 maja 2019 r. uchwalona została ustawa o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, która weszła w życie 18 lipca 2019 r. Ustawa daje możliwość złożenia wniosku o dopłatę do organizowanych i deficytowych linii użyteczności publicznej. Jednym z warunków skorzystania z dopłat jest pełnienie funkcji organizatora. Zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2019 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1371) dla komunikacji powiatowej zadania organizatora wykonuje Starosta.

W związku z podjęciem się roli organizatora publicznego transportu zbiorowego Powiat Otwocki chcąc skorzystać z dopłat w kwocie do 3,00 zł do jednego wozokilometra do nowo powstałych linii komunikacyjnych zgodnie z ustawą o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej musi spełnić wymóg formalny wymieniony w art. 22 ust. 2 ww. ustawy tj. uzyskać zgodę organu stanowiącego na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej.

Zgodnie z postanowieniami ustawy z 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2021 r. poz.717) dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie przedmiotowej ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia jej w życie.

Proponuje się zawrzeć umowę w trybie przepisu art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym – wskazującym, iż organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku gdy wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednio ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego.

Mieszkańcy miejscowości zlokalizowanych wzdłuż proponowanej linii są wykluczeni komunikacyjnie. Celem zaspokojenia przynajmniej minimum potrzeb komunikacyjnych mieszkańców zawarcie umowy na realizację przedmiotowej linii należy uznać za zasadne.

Zgodnie z przepisem art. 22 ust. 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym – do bezpośredniego zawarcia umowy, o którym mowa m.in. w przepisie art. 22 ust. 1 pkt 4 przytoczonej ustawy nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (z wyłączeniem art. 36), oraz ustawy z dnia 21 października 2016 r. o umowie koncesji na roboty budowlane lub usługi.

Szacunkowa wartość przedmiotowego zamówienia została ustalona w dniu 24.09.2021 r. na kwotę 66232,32 zł brutto. Kwota w wysokości 9784,32 zł brutto zostanie pokryta z budżetu powiatu otwockiego, natomiast kwota 56448,00 zł brutto zostanie pokryta z dofinansowania w ramach złożonego wniosku.

Warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%.

Przewodnicząca Rady

Grażyna Kłobach

**Kalkulacja planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej****Dobrzyniec – Żanęcin - Otwock**

(nazwa linii komunikacyjnej)

Lp.	Opis	Wartość (zł)
<b>1.</b>	<b>Planowane koszty ogółem</b>	<b>74 321,19 zł</b>
1.1.	koszty kierowców autobusów	21 363,75 zł
1.2.	koszty taboru (autobusów);	15 312,50 zł
1.3.	koszty eksploatacyjne (w tym paliwa, części, przeglądów);	24 931,20 zł
1.4.	pozostałe koszty bezpośrednie;	2 250,00 zł
1.5.	koszty wydziałowe przewozów autobusowych;	3 490,08 zł
1.6.	Koszty zarządzania	5 228,62 zł
1.7.	Pozostałe koszty	1 745,04 zł
<b>2.</b>	<b>Planowane przychody ogółem</b>	<b>8 088,87 zł</b>
2.1.	Przychody ze sprzedaży biletów za przewóz osób i	4 549,99 zł
2.2.	Przychody z dotacji przedmiotowej na wyrównanie utraconych przychodów z tytułu ulg ustawowych	3 538,88 zł
2.3.	Pozostałe przychody	00,00 zł
<b>3.</b>	<b>Deficyt</b>	<b>66 232,32 zł</b>
3.1	Deficyt na 1 wozokilometr	3,52 zł

W zawiązku z powyższym oraz działając zgodnie z intencją ustawodawcy podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.

Przewodnicząca Rady

  
Grażyna Kiblich