

Pan Krzysztof Szczepielniak
Starosta Otwocki

za pośrednictwem

Pani Grażyna Kilbach
Przewodnicząca Rady Powiatu

Interpelacja

Na podstawie art. 21 ust. 9 i 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym w związku z nieudzieleniem odpowiedzi na wszystkie pytania zawarte interpelacji z dnia 9 sierpnia 2021 roku, kieruje ponownie interpelację w sprawie likwidacji przejść dla pieszych przy tunelu w ulicy Filipowicza i Żeromskiego, stwarzających niebezpieczeństwo w ruchu drogowym i jednocześnie wnoszę o udzielenie odpowiedzi na wszystkie zadane pytania

Stan faktyczny

W dniu 9 sierpnia 2021 roku jako radny złożyłem kolejną interpelację w sprawie likwidacji przejść dla pieszych przy tunelu w ulicy Filipowicza i Żeromskiego, stwarzających niebezpieczeństwo w ruchu drogowym. Niestety w odpowiedzi odniesiono się jedynie do części podniesionych przeze mnie kwestii i w sposób pełny odpowiedziano jedynie na 2 z 7 zadanych pytań.

Mając na uwadze brak odpowiedzi na szereg pytań, a także fakt, że w/w przejścia nadal funkcjonują, składam ponownie interpelację w przedmiotowej sprawie, wnosząc o udzielenie odpowiedzi w pełnym zakresie w sposób przejrzysty w następujących kwestiach:

- 1) Jakże konkretnie działania zostały podjęte w sprawie likwidacji w/w przejść od momentu udzielenia odpowiedzi z dnia 25 maja, a także po 24 sierpnia 2021 roku, a także przekazanie kopii pism wystosowanych przez Powiat Otwocki wraz z odpowiedziami po tym terminie?
- 2) Na czym polegała niezgodność z prawem nowej organizacji ruchu, o której pismami z dnia z dnia 20 listopada, 3 i 4 grudnia 2020 roku poinformował przedstawiciel Budimexu Pan K.F., zakwestionowanej przez Starostę Otwockiego zawiadomieniem z dnia 8 grudnia 2020 roku?
- 3) Czy z uwagi na fakt, iż jak wskazano w/w zawiadomieniu, zmiana ta z powodu niezgodności z prawem, nie wywołuje skutków prawnych mamy do czynienia z samowolnym działaniem i naruszeniem przepisów prawa budowlanego z uwagi na fakt, że miejsca, w których wykonano przejścia dla pieszych znajdują się na terenie budowy związanej z modernizacją linii kolejowej?
- 4) Jeżeli tak to czy został o tym fakcie poinformowany Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego?
- 5) Czy to właśnie zakwestionowana zmiana organizacji ruchu wprowadziła w/w przejścia dla pieszych, czy też stało się na podstawie obowiązującej wcześniej organizacji ruchu?
- 6) Czy Starosta Otwocki zawiadomił organ sprawujący kontrolę ruchu drogowego o niedochowaniu stosownych procedur, co zostało zapowiedziane w zawiadomieniu z dnia 8 grudnia 2020 roku z uwagi na grożącą odpowiedzialność na podstawie Kodeksu wykroczeń? Jeżeli tak zwracam się o przesłanie kopii wystąpienia wraz ewentualną odpowiedzi.
- 7) Przedstawienie informacji kto i kiedy zatwierdził organizację ruchu, która wprowadziła niebezpieczne dla uczestników ruchu rozwiązanie, jakim jest usytuowanie przejść dla pieszych na wylocie wybudowanego tunelu.

Dariusz
Kołodziejczyk

Elektronicznie
podpisany przez
Dariusz Kołodziejczyk
Data: 2021.09.19
19:30:26 +02'00'