

Powiat Otwocki

Wydział Organizacyjny i Spraw Społecznych



ul. Górna 13, 05 – 400 Otwock
tel. (22) 778-1-321, 324
fax (22) 778-1-302

www.powiat-otwocki.pl
oris@powiat-otwocki.pl

Otwock, 24 sierpnia 2021 r.

S.OS.V.0003.22.2021

Pan
Dariusz Kołodziejczyk
radny Rady Powiatu Otwockiego

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 09.08.2021 r.; (data wpływu 12.08.2021 r.) „w sprawie likwidacji przejść dla pieszych przy tunelu w ulicy Filipowicza i Żeromskiego, stwarzających niebezpieczeństwo w ruchu drogowym” informuję, że Zarząd Dróg Powiatowych w Otwocku, w związku z biernością Inwestora przedsięwzięcia jak również Wykonawcy robót budowlanych, pismem z dnia 15 lipca 2021 r. zwrócił się do Wojewody Mazowieckiego, jako organu sprawującego nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach powiatowych o uzyskanie wsparcia we wnioskowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Otwocku postulatach dotyczących zmian w projekcie stałej organizacji ruchu oraz o skorzystanie z przysługujących organowi sprawującemu nadzór nad zarządzaniem ruchem praw i nakazanie zmiany organizacji ruchu ze względu na ważny interes społeczny oraz nadzór nad Inwestorem i Wykonawcą robót budowlanych w celu wprowadzenia zmian w terenie.

Wojewoda Mazowiecki pismem z dnia 10 sierpnia 2021 r. udzielił odpowiedzi Staroście Otwockiemu – Zarządowi Dróg Powiatowych w Otwocku wskazując, iż wprowadzenie wnioskowanych zmian leży w kompetencji Starosty.

Po otrzymaniu odpowiedzi Wojewody Mazowieckiego Zarząd Dróg Powiatowych w Otwocku pismem z dnia 19 sierpnia 2021 r. zwrócił się do organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych o podjęcie stosowanych działań mających na celu wyeliminowanie powstałego zagrożenia w bezpieczeństwie ruchu drogowego poprzez likwidację z projektu organizacji ruchu ww. przejść i powiadomienie odpowiednich organów o wprowadzeniu organizacji ruchu bez wymaganego zatwierdzenia.

Jednocześnie informujemy, że przejścia dla pieszych usytuowane przy wylotach z tunelu zatwierdzone zostały pierwotną organizacją ruchu, która w momencie próby dokonania zgłoszenia do jej wprowadzenia była już nieaktualna, z uwagi na przekroczenie okresu jej ważności.

Ponadto informuję, że wdrożona przez Budimex S.A., Oddział Budownictwa Kolejowego, Biuro Budowy Linii Kolejowej nr 7, organizacja ruchu została wprowadzona bez zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem. Powyższe działanie, stanowi wykroczenie z art. 85 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń.

Mając na uwadze powyższe Starosta Otwocki, w dniu 8 grudnia 2020 r., pismem Nr KT.7121.2.100.2020.MB, zawiadomił inwestora o naruszeniu § 4 ust. 1 rozporządzenia

Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

W przedmiotowej sprawie wystosowano również pismo do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Centralny, Zespół ds. modernizacji linii kolejowe nr 7.

WZ. STAROSTY
Paweł Zawada
WICESTAROSTA

Załączniki:

- 1) Kopia pisma Zarządu Dróg Powiatowych w Otwocku do Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 lipca 2021 r., Nr DZ/5094/MK/21;
- 2) Kopia odp. z dnia 10 sierpnia 2021 r., Nr WI.III.8170.6.2021.ML Wojewody Mazowieckiego;
- 3) Kopia pisma z dnia 19 sierpnia 2021 r., Nr DZ/5939/MK/21 Zarządu Dróg Powiatowych w Otwocku do Starostwa – WKIT - Inżynier Ruchu;
- 4) Kopia pisma Starosty Otwockiego, z dnia 8 grudnia 2020 r., Nr KT.7121.2.100.2020.MB;
- 5) Kopia pisma Zarządu Dróg Powiatowych w Otwocku do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 26 maja 2021 r., Nr DZ/3751/MK/21.