

Protokół Nr 38/21
ze zdalnego posiedzenia
Komisji Gospodarki, Zasobu i środowiska
w dniu 26 kwietnia 2021 r.

Zdalne posiedzenie Komisji odbyło się przy pomocy wideokonferencji na platformie Zoom oraz platformy radni.info, pod kierunkiem Przewodniczącego Komisji Gospodarki, Zasobu i środowiska, radnego Pawła Ajdackiego w godzinach od 16¹⁹ do 17²³

W posiedzeniu wzięli udział członkowie Komisji, zgodnie z załączonym listem obecności.

Porządek posiedzenia:

1. Rozpoczęcie zebrania
2. Przyjęcie porządku obrad
3. Opracowanie i przyjęcie stanowiska Komisji w sprawie pisma Prezydenta Miasta Otwocka odnośnie zbiorowej komunikacji kolejowej na linii Warszawa-Otwock.
4. Przyjęcie protokołów z posiedzenia Komisji nr 34/21 z 22.02.2021, 35/21 z 16.03.2021, 36/21 z 22.03.2021 i 37/21 z 12.04.2021.
5. Sprawy różne
6. Zakończenie obrad Komisji

Ad. 2

Radny Dariusz Grajda zgłosił drobne uwagi dotyczące ujednolicenia nazewnictwa porządku obrad.

Radni nie zgłosili więcej uwag do porządku obrad.

Ad. 3

Przewodniczący Komisji Gospodarki, Zasobu i środowiska zasygnalizował o piśmie Przewodniczącej Rady Powiatu Otwockiego z dnia 07.04.2021 r. z informacją o dekretacji pisma Prezydenta Miasta Otwocka z dnia 19.02.2021 r. do merytorycznych komisji w celu podjęcia ewentualnego stanowiska (*znak sprawy: SRP.0005.6.2021*) oraz o piśmie Przewodniczącego Zarządu Powiatu Otwockiego Krzysztofa Szczegielniaka do Prezydenta Miasta Otwocka będącego odpowiedzią na pismo z dnia 11.02.2021 r.

Starosta Otwocki Krzysztof Szczegielniak poinformował, że Zarząd Powiatu otrzymał pismo z dnia 11.02.2021 r. Prezydenta Miasta Otwocka z propozycją rozwiązania przez Powiat Otwocki funkcji lidera w zakresie realizowanego porozumienia dotyczącego funkcjonowania kolejowego transportu publicznego na trasie Warszawa-Józefów-Otwock. Zarząd Powiatu rozpatrywał tę sprawę na czterech posiedzeniach. W jednym z nich uczestniczył także Prezydent Miasta Otwocka. Gmina Otwock oraz gmina Józefów pokrywają większość rocznych kosztów funkcjonowania linii SKM i KM, za udział pozostałych gmin w finansowaniu jest niewielki. Zarząd Powiatu na posiedzeniu w dniu 14.04.2021 r. podjął stanowisko, i nie podejmie się przez funkcji lidera w zakresie kolejowego transportu publicznego na trasie Warszawa-Józefów-Otwock jednakże nadal pozostanie koordynatorem, mediatorem i przede wszystkim negocjatorem z samorządami gminnymi o partycypowanie w kosztach funkcjonowania ww. transportu. Zarząd wyraził obawy, i jeżeli Powiat Otwocki będzie liderował, to w sytuacji wzrostu kosztów będzie je również ponosił, ponieważ gminy przyjmą konkretne stawki.

W wyniku dyskusji Komisja podjęła stanowisko popierające ww. stanowisko Zarządu Powiatu Otwockiego o niepodjęciu przez Powiat Otwocki funkcji lidera w zakresie kolejowego transportu publicznego na trasie Warszawa-Józefów-Otwock, które zostało sformułowane na piśmie i wysłane do Prezydenta Miasta Otwocka.

Ww. stanowisko zostało przyjęte przez aklamację.

Ad. 4

Protokoły Nr 34/21 w dniu 22.02.2021 r., 35/21 w dniu 16.03.2021 r., 36/21 w dniu 22.03.2021 r. oraz 37/21 w dniu 12.04.2021 r. zostały przyjęte blokiem, jednogłośnie, w obecności 10 członków Komisji.

Ad. 5

Radna Jolanta Koczorowska zapytała, czy pojawiła się już odpowiedź od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w kwestii wybranego przebiegu wariantu korytarza autostrady A50 będącej częścią planowanej Autostradowej Obwodnicy Warszawy.

Starosta powiedział, że nie pojawiła się jeszcze odpowiedź w powyższej sprawie.

Przewodniczący Komisji poinformował, że do Komisji wpłynął poprawiony harmonogram zadania Zarządu Dróg Powiatowych na 2021 rok (*w załączeniu*).

Radna Jolanta Koczorowska zawnioskowała, aby ZDP przygotowywał na bieżąco pisemną informację o realizacji powyższego harmonogramu w celu przedstawienia jej radnym na posiedzeniu Komisji.

Starosta przychylnie ustosunkował się do powyższego wniosku.

Przewodniczący Komisji zobowiązał się, że powróci do tematu harmonogramu na kolejnym posiedzeniu, gdy radni dobrze się z nim zapoznają.

Radny Jacek Czarnowski zapytał o kwestię regulacji oświetlenia przejścia dla pieszych na odcinku pomiędzy Otwockiem a Pogorzelną Warszawską, znajdującym się na wysokości skrzyżowania i przejazdu kolejowego.

Starosta odpowiedział, że nie otrzymał jeszcze informacji zwrotnej w powyższym temacie.

Następnie radny Jacek Czarnowski zwrócił uwagę na problem unoszenia się kurzu podczas sprzątania ulic przez ZDP.

Starosta oraz Wicestarosta odpowiedzieli, że sprzątacze do sprzątania posiadają zraszacze jednakże przy wyższych temperaturach na zewnątrz tworzenie się kurzu jest nieuniknione.

Radny Piotr Kudlicki zgłosił problem techniczny dotyczący elektronicznej poczty służbowej.

Starosta zapewnił, że problem zostanie jak najszybciej rozwiązany.

Ad. 6

Na tym posiedzeniu zakończono (*w załączeniu – Wytyczne Nr 1282 z projektu protokołu Nr 157/21 z posiedzenia Zarządu Powiatu Otwockiego w dniu 21 kwietnia 2021 r.*)

Do Komisji wpłynęła poniższa korespondencja:

- pismo z dnia 25.02.2021 r. z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie w sprawie Regionalnego Planu Transportowego Województwa Mazowieckiego (znak sprawy: SRP.0004.14.2021);
- pismo z dnia 19.04.2021 r. w sprawie budowy odcinka trasy S17 oraz list referencyjny firmy STRABAG Polska z dnia 15.04.2021 r. (znak sprawy: SRP.0005.10.2021);
- uchwała Nr XXXIII.231.2021 Rady Miejskiej w Pilawie z dnia 30.03.2021 r. (znak sprawy: SRP.0005.46.2020)

Sporządziła:

Paulina Przybysz

Przewodniczył:

Paweł Ajdacki