

Powiat Otwocki

Wydział Organizacyjny i Spraw Społecznych



ul. Górna 13, 05 – 400 Otwock
tel. (22) 778-1-321
fax. (22) 778-1-302

www.powiat-otwocki.pl

Otwock 18.06.2021 r.

S.OS.III.1520.1.2021

Pani
Elżbieta Nowak
Sołtys wsi Stara Wieś
ul. Krasińskiego 20
05-430 Stara Wieś

Zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji.

Zawiadamiam, że petycja z dnia 21 maja 2021 r. została załatwiona negatywnie.

W nawiązaniu do Pani petycji z dnia 21 maja 2021 r. w sprawie wyznaczenia przejścia dla pieszych w drodze powiatowej Nr 2713W – ul. Fabrycznej pomiędzy terenem PKP a ul. Parkową w miejscowości Stara Wieś, informuje, że w obecnej organizacji ruchu dla przedmiotowej drogi nie ma wyznaczonego przejścia dla pieszych we wnioskowanym rejonie. Zarząd Dróg Powiatowych w Otwocku zlecił opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej przebudowy i rozbudowy drogi powiatowej Nr 2713W, w tym także ul. Fabrycznej, na którą to inwestycję uzyskano dofinansowanie z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych. Wykonanie robót budowlanych nastąpi jeszcze w tym roku, a projekt zagospodarowania terenu, który uzyskał zaświadczenie o nie wniesieniu sprzeciwu na wykonanie robót budowlanych także nie obejmuje swoim zakresem dodatkowego przejścia dla pieszych na ul. Fabrycznej.

Zwracamy uwagę, że modernizacja linii kolejowej nr 7 obejmująca swoim zakresem przebudowę istniejących układów drogowych w obrębie skrzyżowań z linią kolejową,

skomunikowała ze sobą perony PKP, poprzez trzy dodatkowe przejścia dla pieszych po drugiej stronie przejazdu kolejowego. Zapewniając szeroko pojęte bezpieczeństwo ruchu drogowego, z punktu widzenia zarządcy drogi, organizacja dodatkowego przejścia dla pieszych musiałaby być zlokalizowana w bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowania z ul. Parkową, w odległości ok. 50 m od istniejącego przejścia dla pieszych przy Zespole Szkolno-Przedszkolnym. Taka lokalizacja przejścia niesie ze sobą ryzyko nie korzystania z niego i przekraczania jezdni poza miejscami do tego wyznaczonymi.

Biorąc powyższe pod uwagę, w tym także etap przygotowania inwestycji do realizacji, opracowaną dokumentację projektową i zaangażowanie środków zewnętrznych, na dzień dzisiejszy nie ma możliwości organizacji dodatkowego przejścia dla pieszych w ramach planowanych do wykonania robót budowlanych.

STAROSTA



Krzysztof Szczegielniak