

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

01-864 Warszawa, ul. Kochanowskiego 45/5, tel.: (22) 663 20 17, 663 18 62, fax (22) 866 66 46

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: zarzad@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

ISO
9001:2000

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OPINIA Nr: P-0581/21/2

z dnia: 2021/03/27

Rzeczoznawca : mgr inż Jerzy Gąska wpisany na listę min. infr. RS000282

Zleceniodawca: Zarząd Dróg Powiatowych w Otwocku z/s w Karczewie

Adres: ul. Bochaterów Westerplate 36, 05-400 Otwock

Zlec. pismo, znak: telefoniczne

z dnia: 2021/03/22

Właściciel: Zarząd Dróg Powiatowych w Otwocku z/s w Karczewie

Adres: ul. Bochaterów Westerplate 36, 05-400 Otwock

Zadanie: Określenie wartości pojazdu w stanie przedstawionym do oględzin.

PODSTAWA OPINII

Oględziny pojazdu w Karczewie na terenie bazy.

Dokumentacja fotograficzna.

Dowód rejestracyjny

Oświadczenie zleceniodawcy.

Wykorzystano program komputerowy info ekspert w wersji plus.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] III-2021

Marka: KAMAZ

Model pojazdu: 5511 20t

Wersja: 5511

Nr rejestracyjny: WFY863P

Rok prod.: 1989

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

VIN: 5511033473689

Data pierwszej rejestracji	1989/09/19
Data ważności badania technicznego	2018/11/07
Data oględzin	2021/03/25
Przebieg szacowany	150000 km
Okres eksploatacji pojazdu (89/09/19-21/03/27)	378 mies.
Kolor powłoki lakierowej kabiny	żółty 1-warstwowy akrylowy
Dop. masa całkow. / Ładowność	20500 kg / 11450 kg
Rodzaj zabudowy	samowyladowcza
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x4 / manualna
Zawieszenie osi I / II / III	resory / resory / resory
Rozstaw osi przedni / tylny	2840 mm / 1320 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	10850 ccm / 161kW (219KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	8 / widlasty

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (*)

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 Blokada mechanizmu różnicowego

3 Wspomaganie układu kierowniczego

2 Obrotomierz

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*KAMA 9.00 R20	I 281 (U-4) (KAMAZ,LIAZ)	90
Przednie prawe:	*KAMA 9.00 R20	I 281 (U-4) (KAMAZ,LIAZ)	90
II Osi LZ:	*KAMA 9.00 R20	I 281 (U-4) (KAMAZ,LIAZ)	90
II Osi LW:	*KAMA 9.00 R20	I 281 (U-4) (KAMAZ,LIAZ)	90
II Osi PZ:	*KAMA 9.00 R20	I 281 (U-4) (KAMAZ,LIAZ)	90
II Osi PW:	*KAMA 9.00 R20	I 281 (U-4) (KAMAZ,LIAZ)	90
III Osi LZ:	*KAMA 9.00 R20	I 281 (U-4) (KAMAZ,LIAZ)	90
III Osi LW:	*KAMA 9.00 R20	I 281 (U-4) (KAMAZ,LIAZ)	90
III Osi PZ:	*KAMA 9.00 R20	I 281 (U-4) (KAMAZ,LIAZ)	90
III Osi PW:	*KAMA 9.00 R20	I 281 (U-4) (KAMAZ,LIAZ)	90

STAN TECHNICZNY POJAZDU

SILNIK

- silnik nie daje się uruchomić - brak akumulatorów
- osprzęt silnika kompletny,
- osprzęt silnika skorodowany,
- wycieków płynów eksploatacyjnych nie stwierdzono,
- układ wydechowy szczelny.

PODWOZIE:

- układy i zespoły podwozia kompletne,
- układy hamulcowe niesprawne,
- układ napędowy- brak możliwości sprawdzenia
- układ kierowniczy - brak możliwości sprawdzenia
- zawieszenie brak możliwości sprawdzenia,
- układ jezdny - elementy układu zawieszenia skorodowane.
- rama skorodowana,

NADWOZIE:

- powłoka lakierowa z licznymi otarciami odpryskami i zmatowiała
- kabina skorodowana ,
- błotniki przerdzewiałe z ubytkami blachy,
- obicia tapicerskie porozrywane,
- ogniska korozji,

OSPRZĘT POJAZDU

- oświetlenie - brak możliwości sprawdzenia - izolacja na wiązkach elektrycznych zbutwiała,
- kabina - perforacja blachy spowodowana korozją.
- brak lusterek,
- brak akumulatorów,

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (382 mies.) *	3 321 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 332 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 - 166

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Aktualność badań technicznych

-5,0

- 166

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2021/03/27, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 378 mies.

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:
3000 PLN

(słownie: trzy tysiące złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Naprawa pojazdu z punktu widzenia technicznego i ekonomicznego jest nieuzasadniona.
Wartość pojazdu jest wartością złomu.

Wydając niniejszą ocenę rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.

Niniejsza opinia nie obejmuje swoim zakresem badania oryginalności numerów identyfikacyjnych pojazdu i nie może być w takich celach wykorzystywana.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Wartość podmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż ustalony w treści wyceny i nie może być publikowane w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.

Nie badano tytułu użytkowania, ani własności badanego pojazdu, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

Bez zgody autora opracowania zabrania się jego powielania.

RZECZOZNAWCA

ENTERTECHNOCENNY MOTORYZACYJNY

"RZECZOZNAWCA" s.c.

Spółka Akcyjna

ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa

ODDZIAŁ - WARSZAWA

ul. Kochanowskiego 49 pok. 105, 01-864 Warszawa

tel. (22) 627 27 01 - 27 06 15

NIP: 525-020-0044

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: P-0581/21/2

z dnia: 2021/03/27

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] III-2021

Marka: KAMAZ

Model pojazdu: 5511 20t

Wersja: 5511

Nr rejestracyjny: WFY863P

Rok prod.: 1989

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI "RZECZOZNAWCY-PZM" SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

01-864 Warszawa, ul. Kochanowskiego 45/5, tel.: (22) 663 20 17, 663 18 62, fax (22) 866 66 46

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: zarzad@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

ISO
9001:2000



STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

nałego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OPINIA Nr: P-0581/21/1

z dnia: 2021/03/27

Rzeczoznawca : mgr inż Jerzy Gąska wpisany na listę min. infr. RS000282

Zleceniodawca: Zarząd Dróg Powiatowych w Otwocku z/s w Karczewie

Adres: ul. Bochaterów Westerplate 36, 05-400 Otwock

Zlec. pismo, znak: telefoniczne

z dnia: 2021/03/22

Właściciel: Zarząd Dróg Powiatowych w Otwocku z/s w Karczewie

Adres: ul. Bochaterów Westerplate 36, 05-400 Otwock

Zadanie: Określenie wartości pojazdu w stanie przedstawionym do oględzin.

PODSTAWA OPINII

Oględziny pojazdu w Karczewie na terenie bazy.

Dokumentacja fotograficzna.

Dowód rejestracyjny

Oświadczenie zleceniodawcy.

Wykorzystano program komputerowy info ekspert w wersji plus.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] III-2021

Marka: KAMAZ

Model pojazdu: 5410 16.5t

Wersja: 5410

Nr rejestracyjny: WFY910N

Rok prod.: 1979

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

VIN: 541003353379

Data pierwszej rejestracji	1980/01/10
Data ważności badania technicznego	2020/02/15
Data oględzin	2021/03/25
Wskazanie drogomierza	90164 km
Okres eksploatacji pojazdu (80/01/10-21/03/27)	495 mies.
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Pomarańczowy 1-warstwowy akrylowy
Dop. masa całkowita	16500 kg
Rodzaj zabudowy	podwozie pod zabudowę samowyladowczą
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x4 / manualna
Zawieszenie osi I / II / III	resory / resory / resory
Rozstaw osi przedni / tylny	2840 mm / 1320 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	10850 ccm / 161kW (219KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	8 / widlasty

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (*)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego	3	Tachograf
2	Obrotomierz	4	Wspomaganie układu kierowniczego

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ		Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*KAMA 9.00 R20	I 281 (U-4) (KAMAZ, LIAZ)		90
Przednie prawe:	*KAMA 9.00 R20	I 281 (U-4) (KAMAZ, LIAZ)		90
II Osi LZ:	*KAMA 9.00 R20	I 281 (U-4) (KAMAZ, LIAZ)		90
II Osi LW:	*KAMA 9.00 R20	I 281 (U-4) (KAMAZ, LIAZ)		90
II Osi PZ:	*KAMA 9.00 R20	I 281 (U-4) (KAMAZ, LIAZ)		90
II Osi PW:	*KAMA 9.00 R20	I 281 (U-4) (KAMAZ, LIAZ)		90
III Osi LZ:	*KAMA 9.00 R20	I 281 (U-4) (KAMAZ, LIAZ)		90
III Osi LW:	*KAMA 9.00 R20	I 281 (U-4) (KAMAZ, LIAZ)		90
III Osi PZ:	*KAMA 9.00 R20	I 281 (U-4) (KAMAZ, LIAZ)		90
III Osi PW:	*KAMA 9.00 R20	I 281 (U-4) (KAMAZ, LIAZ)		90

STAN TECHNICZNY POJAZDU

SILNIK

- silnik nie daje się uruchomić - brak akumulatorów
- osprzęt silnika kompletny,
- osprzęt silnika skorodowany,
- wycieków płynów eksploatacyjnych nie stwierdzono,
- układ wydechowy szczelny.

PODWOZIE:

- układy i zespoły podwozia kompletne,
- układy hamulcowe niesprawne,
- układ napędowy- brak możliwości sprawdzenia
- układ kierowniczy - brak możliwości sprawdzenia
- zawieszenie brak możliwości sprawdzenia,
- układ jezdny - elementy układu zawieszenia skorodowane.
- rama skorodowana,

NADWOZIE:

- powłoka lakierowa z licznymi otarciami odpryskami i zmatowiała
- kabina skorodowana ,
- błotniki przedziewiałe z ubytkami blachy,
- obicia tapicerskie porozrywane,
- wyposażenie nadwozia rozkompletowane,
- ogniska korozji,

OSPRZĘT POJAZDU

- oświetlenie - brak możliwości sprawdzenia - izolacja na wiązках elektrycznych zbutwiała,
- kabina - perforacja blachy spowodowana korozją.
- brak zbiornika paliwa,
- brak akumulatorów,

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (502 mies.) *	3 280 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 163 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 163

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2021/03/27, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 495 mies.

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

3100 PLN

(słownie: trzy tysiące sto złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Naprawa pojazdu z punktu widzenia technicznego i ekonomicznego jest nieuzasadniona.

Wartość pojazdu jest wartością złomu.

Wydając niniejszą ocenę rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.

Niniejsza opinia nie obejmuje swoim zakresem badania oryginalności numerów identyfikacyjnych pojazdu i nie może być w takich celach wykorzystywana.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Wartość podmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż ustalony w treści wyceny i nie może być publikowane w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.

Nie badano tytułu użytkowania, ani własności badanego pojazdu, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

Bez zgody autora opracowania zabrania się jego powielania.

RZECZOZNAWCA

BIURO TECHNICZNO IDENTYFIKACYJNE
"RZECZOZNAWCA-PAM"

Spółka Akcyjna

ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa

ODDZIAŁ - WARSZAWA

ul. M. Skłodowska Curie 125, 01-864 Warszawa

tel. 22 727 27 02, 22 727 34 15

fax 22 625-620-80-45

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: P-0581/21/1

z dnia: 2021/03/27

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] III-2021

Marka: KAMAZ

Model pojazdu: 5410 16.5t

Wersja: 5410

Nr rejestracyjny: WFY910N

Rok prod.: 1979

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



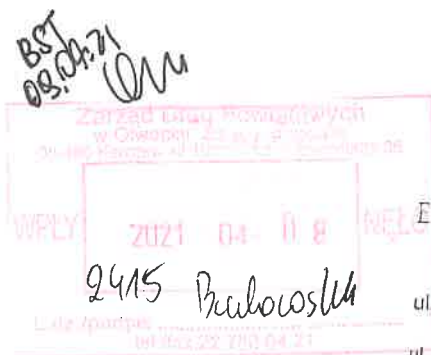
15



16



17



Ekspert Techniczny Motoryzacji
"ZECZOSZAWCY-1" Spółka Akcyjna
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
ODDZIAŁ - WARSZAWA
ul. Kochanowskiego 49 poka. 106, 01-864 Warszawa
Telefon (22) 827 27 02, 827 34 15
NIP: 525-020-33-45

OPINIA NR P-0581/21/4

Wykonano dnia 28.03.2021r

Rzecznik : mgr inż. Jerzy Gaska

Zleceńodawca: Zarząd Dróg Powiatowych w Otwocku z/s w Karczewie

Zlecenie, pismo, znak: telefoniczne z dnia 22.03.2021.

Właściciel kosiarki : Zarząd Dróg Powiatowych w Otwocku z/s w Karczewie
05-400 Otwock ul. Bohaterów Westerplatte 36

PRZEDMIOT OCENY:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest oszacowanie wartości walca drogowego



Cel i przeznaczenie opinii:

Celem wyceny jest wg zlecenia z dnia 22.03.2021r. oszacowanie wartości walca w celu sprzedaży.

Wycena ma być przeprowadzona m.in. na podstawie oględzin walca która znajduje się na terenie Zarządu Dróg Powiatowych w Otwocku.

Niniejsze oszacowanie ma być podstawą ustalenia ceny sprzedaży.

Wycena ma określać wartość rynkową walca w takim stanie w jakim znajduje się w chwili obecnej.

PODSTAWA METODOLOGICZNA WYCENY:

Aby spełnić cel i przeznaczenie wyceny określone potrzebą zleceniodawcy należy ustalić wartość rynkową przedmiotu wyceny.

WARTOŚĆ RYNKOWA jest definiowana jako ilość pieniędzy, którą chętny kupujący będzie skłonny zaoferować chętnemu sprzedającemu w zamian za przedmiot transakcji, przy założeniu równości stron, bez istnienia przymusu wpływającego na decyzje o zakupie i sprzedaży, przy pełnej znajomości przedmiotu i okoliczności transakcji oraz przy zachowaniu odpowiednio długiego czasu wyeksponowania przedmiotu sprzedaży na wolnym rynku.

Powyższa wartość uwzględnia m.in. wytwórcę, kompletność, stan techniczny, nowoczesność konstrukcji i wiek walca, okres i sposób eksploatacji, a także warunki popytu i podaży.

Podstawą działań w wyżej wymienionym celu jest:

- szczegółowa identyfikacja przedmiotu wyceny,
- ustalenia dotyczące kompletności i sprawności technicznej,
- ustalenia dotyczące pracy (warunki, czas).

Wycenę wykonano stosując podejście kosztowe.

DATA I MIEJSCE BADANIA:

Oględziny wykonano w dniu 25.03.2021 r. na terenie Zarządu Dróg Powiatowych w Otwocku

DANE TECHNICZNO IDENTYFIKACYJNE WALCA:

Rodzaj urządzenia	Walec
Marka, wytwórca urządzenia	Stawostroj
Rok produkcji	1980
Typ	GRW 101
Masa własna	7850 kg
Nr. fabryczny	1177



OPIS STANU TECHNICZNEGO WALCA

Walec według oświadczenia użytkownika w chwili obecnej jest niesprawny.

Walec wyłączona z procesu produkcyjnego.

Silnika nie uruchomiono, liczne ogniska korozji, walec od kilku lat nie używany.

PODSTAWA METODOLOGICZNA WYCENY:

UWAGI DODATKOWE:

Wszelkich informacji na temat przedmiotu wyceny udzielali:

- przedstawiciel właściciela.

Wykorzystano bazę danych z internetu dotyczącą rynku wtórnego podobnych urządzeń w Polsce.

INFORMACJE O RYNKU I CENACH:

W Polsce rynek wtórny takimi walcami istnieje .

Wg informacji zaczerpniętej z internetu aktualna cena nowych walców o podobnych parametrach wynosi 250000,00 złotych netto.

WARTOŚĆ WALCA OSZACOWANA W PODEJŚCIU KOSZTOWYM:

Wartość rynkowa w podejściu kosztowym jest równa kosztowi zastąpienia walca nowego, pomniejszonej o ubytki wartości z przyczyn fizycznych, z przyczyn funkcjonalnych i z przyczyn ekonomicznych.

Ubytek wartości z przyczyn fizycznych

Ubytek wartości z przyczyn fizycznych wynika z efektywnego czasu eksploatacji, warunków przechowywania w relacji do średniej żywotności oraz niekompletności, braków i uszkodzeń zespołów i elementów.

Zakłada się prawidłową eksploatację i serwisowanie wszystkich elementów walca

To uśrednienie jest przybliżone, bowiem żywotność różnych urządzeń jest różna.

Walec nie sprawny

Od daty rozpoczęcia eksploatacji do daty wyceny minęło 40 lat. A walec był w tym czasie eksploatowany.

Przyjęto 90% stopień zużycia walca z przyczyn fizycznych.

Stąd ubytek wartości z przyczyn fizycznych wynosi: $1 - 0,9 = 0,1$

Tak więc koszt zastąpienia walca nowego pomniejszony o ubytek wartości z przyczyn fizycznych wynosi

$$0,1 \times 250\,000,00 \text{ zł} = 25\,000,00 \text{ zł}.$$

Ubytek wartości z przyczyn funkcjonalnych tkwi „wewnątrz” właściwości środka technicznego, tzn. m. in. wynika z różnicy rozwiązań konstrukcyjnych takich walców różnicy ich żywotności, a także różnych możliwościach działania.

W przypadku wycenianego walca ubytek wartości z przyczyn funkcjonalnych wynosi: 70% stąd:

$$0,30 \times 25\,000,00 = 7\,500,00$$

Walce obecnie produkowane posiadają nowsze rozwiązania.

Dlatego pomniejszono wartość o ubytek z przyczyn funkcjonalnych.

Ubytek wartości z przyczyn ekonomicznych.

Ubytek wartości z przyczyn ekonomicznych tkwi „na zewnątrz” środka technicznego tzn. m. in. wynika z konkurencyjności takich walców.

A popyt na takie walce jest ograniczony i zapotrzebowanie również jak to wynika z rynku wtórnego.

Powyższe przyczyny dają podstawę do określenia 40% ubytku wartości z przyczyn ekonomicznych.

Tak więc wartość walca z uwzględnieniem utraty wartości z przyczyn fizycznych, funkcjonalnych i ekonomicznych wynosi:

$$7\,500,00 \times 0,6 = 4\,500,00 \text{ zł}.$$

Stąd wartość walca w miejscu posadowienia wyniesie:

4500,00 złotych netto - co stanowi wartość złomu.
Naprawa walca jest technicznie i ekonomicznie nieuzasadniona.

OPINIA KOŃCOWA

Wartość walca w wersji przedstawionej do oględzin,
przy założeniach jak wyżej, ustalona w podejściu kosztowym wynosi :
4500,00 zł (słownie cztery tysiące pięćset złotych netto).

Zastrzeżenia ograniczające:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości walca ,nie jej ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza ocena nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej ocenie.

UWAGA: Wartość rynkowa jest wartością netto.

Wydając niniejszą ocenę techniczną rzeczoznawca zastrzega wraz się, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.

Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

Powyższa wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzania wyceny.

PIECZĘĆ

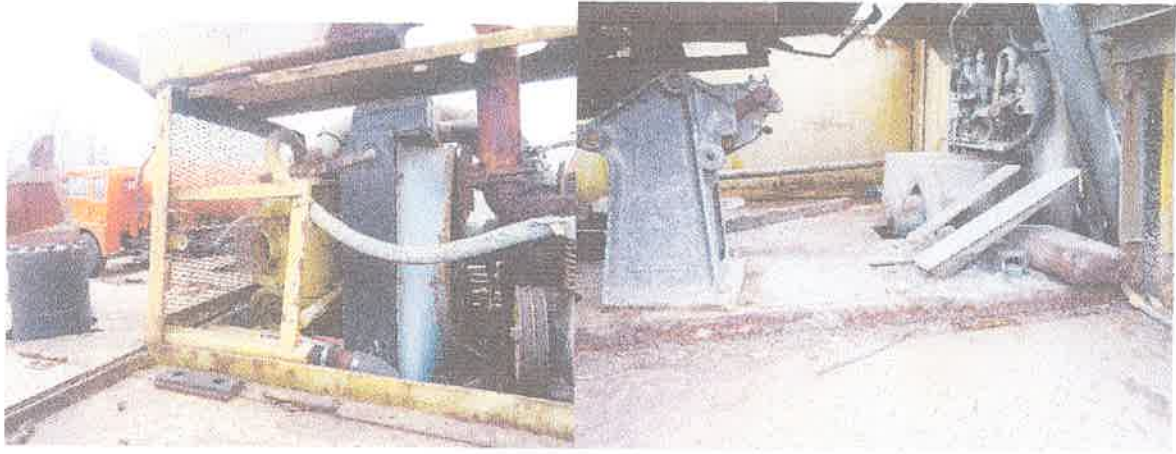
RZECZOZNAWCA

EXSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
RZECZOZNAWCOY-SP. z o.o.
Spółka Akcyjna
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
ODDZIAŁ - WARSZAWA
ul. Koszykowa 49, pok. 105, 01-864 Warszawa
REGON 142727322, KRS 000015
NIP: 525-020-55-45



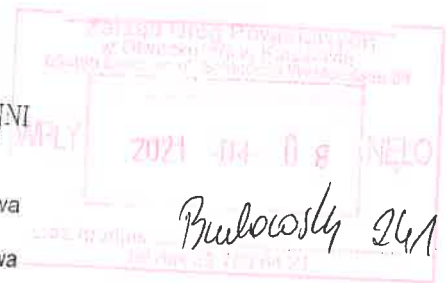
GALERIA FOTO.





OST
2021.03.21
Jm

EKSPERCI TECHNICZNO-INSTALACYJNI
"RZECZYZNAWCA-1 ZS"
Spółka Akcyjna
ul. Kochanowskiego 46/5, 01-864 Warszawa
ODDZIAŁ - WARSZAWA
ul. Kochanowskiego 46/5, 01-864 Warszawa
Tel.: 22 627 22 52, 627 34 15
NIP: 525-020-85-45



OPINIA NR P-0581/21/6

Wykonano dnia 28.03.2021r

Rzecznik : mgr inż. Jerzy Gaska

Zlecniodawca: Zarząd Dróg Powiatowych w Otwocku z/s w Karczewie

Zlecenie, pismo, znak: telefoniczne z dnia 22.03.2021.

Właściciel kosiarki : Zarząd Dróg Powiatowych w Otwocku z/s w Karczewie
05-400 Otwock ul. Bohaterów Westerplatte 36

PRZEDMIOT OCENY:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest oszacowanie wartości rozścielacza do kruszywa i asfaltu



Cel i przeznaczenie opinii:

Celem wyceny jest wg zlecenia z dnia 22.03.2021r. oszacowanie wartości rozścielacza w celu sprzedaży .

Wycena ma być przeprowadzona m.in. na podstawie oględzin rozścielacza który znajduje się na terenie Zarządu Dróg Powiatowych w Otwocku.

Niniejsze oszacowanie ma być podstawą ustalenia ceny sprzedaży.

Wycena ma określać wartość rynkową walca w takim stanie w jakim znajduje się w chwili obecnej.

PODSTAWA METODOLOGICZNA WYCENY:

Aby spełnić cel i przeznaczenie wyceny określone potrzebą zleceniodawcy należy ustalić wartość rynkową przedmiotu wyceny.

WARTOŚĆ RYNKOWA jest definiowana jako ilość pieniędzy, którą chętny kupujący będzie skłonny zaoferować chętnemu sprzedającemu w zamian za przedmiot transakcji, przy założeniu równości stron, bez istnienia przymusu wpływającego na decyzje o zakupie i sprzedaży, przy pełnej znajomości przedmiotu i okoliczności transakcji oraz przy zachowaniu odpowiednio długiego czasu wyeksponowania przedmiotu sprzedaży na wolnym rynku.

Powyższa wartość uwzględnia m.in. wytwórcę, kompletność, stan techniczny, nowoczesność konstrukcji i wiek rozścielacza, okres i sposób eksploatacji, a także warunki popytu i podaży.

Podstawą działań w wyżej wymienionym celu jest:

- szczegółowa identyfikacja przedmiotu wyceny,
- ustalenia dotyczące kompletności i sprawności technicznej,
- ustalenia dotyczące pracy (warunki, czas).

Wycenę wykonano stosując podejście kosztowe.

DATA I MIEJSCE BADANIA:

Oględziny wykonano w dniu 25.03.2021 r. na terenie Zarządu Dróg Powiatowych w Otwocku

DANE TECHNICZNO IDENTYFIKACYJNE ROZŚCIELACZA:

Rodzaj urządzenia	ROZSCIELACZ
Marka, wytwórca urządzenia	BAUKEMA
Rok produkcji	1988
Typ	S-750
Masa własna	14800 kg
Nr. fabryczny	BK 881042



OPIS STANU TECHNICZNEGO ROZŚCIELACZA

Rozścielacz według oświadczenia użytkownika w chwili obecnej jest niesprawny.
 Rozścielacz wyłączony z procesu produkcyjnego od pięciu lat.
 Silnika nie uruchomiono, liczne ogniska korozji, elektronika niesprawna, podgrzewacz stołu niesprawny, izolacja na wiązkach elektrycznych zmurszała.

PODSTAWA METODOLOGICZNA WYCENY:

UWAGI DODATKOWE:

Wszelkich informacji na temat przedmiotu wyceny udzielali:

- przedstawiciel właściciela.

Wykorzystano bazę danych z internetu dotyczącą rynku wtórnego podobnych urządzeń w Polsce.

INFORMACJE O RYNKU I CENACH:

W Polsce rynek wtórny takimi maszynami istnieje .

Wg informacji zaczerpniętej z internetu aktualna cena takich rozścielaczy technicznie sprawnych o podobnych parametrach wynosi 25000,00 złotych netto.

WARTOŚĆ ROZŚCIELACZA OSZACOWANA W PODEJŚCIU KOSZTOWYM:

Ubytek wartości z przyczyn fizycznych

Ubytek wartości z przyczyn fizycznych wynika ze stanu technicznego rozścielacza.

W przypadku przedmiotowego rozścielacza zużycie techniczne liczone jest w procentach. Rozścielacz kwalifikuje się do naprawy głównej stąd zużycie techniczne wyniesie 60%.

Stąd ubytek wartości z przyczyn fizycznych wynosi: $1 - 0,6 = 0,4$

$$0,4 \times 25\,000,00 \text{ zł} = 10\,000,00 \text{ zł}.$$

Ubytek wartości z przyczyn ekonomicznych.

Ubytek wartości z przyczyn ekonomicznych tkwi „na zewnątrz” środka technicznego tzn. m. in. wynika z konkurencyjności takich rozścielaczy. Dlatego zastosowano współczynnik zmniejszający wartość o 25%. Stąd wartość rozścielacza wyniesie:

$$10\,000,00 \times 0,75 = 7\,500,00 \text{ PLN netto}$$

Stąd wartość rozścielacza w miejscu posadowienia wyniesie:

$$7\,500,00 \text{ złotych netto} - \text{co stanowi wartość złomu.}$$

Naprawa rozścielacza jest technicznie i ekonomicznie nieuzasadniona.

OPINIA KOŃCOWA

Wartość rozścielacza w wersji przedstawionej do oględzin, przy założeniach jak wyżej, ustalona w podejściu kosztowym wynosi : 7500,00 zł (słownie siedem tysięcy pięćset złotych netto).

Zastrzeżenia ograniczające:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości rozścielacza, nie jego ceny. Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora. Niniejsza ocena nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej ocenie.

UWAGA: Wartość rynkowa jest wartością netto.

Wydając niniejszą ocenę techniczną rzeczoznawca zastrzega wraz się, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.

Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

Powyższa wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzania wyceny.

PIECZĘĆ

RZECZOZNAWCA

EKSPERTECZNICZNO-MOTORYZACYJNI
"RZECZOZNAWCT-1 ZSP."
Spółka Akcyjna
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
ODDZIAŁ - WARSZAWA
ul. Kochanowskiego 49 p.h. 05-01-864 Warszawa
Tel. (22) 627 27 32 627 84 15
NIP: 620-620-0040

[Handwritten signature]

GALERIA FOTO.



[illegible]

6



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZONAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

01-864 Warszawa, ul. Kochanowskiego 45/5, tel.: (22) 663 20 17, 663 18 62, fax (22) 866 66 46

www.rzecznawcy-pzm.pl e-mail: zarzad@rzecznawcy-pzm.pl

ISO
9001:2000



Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZONAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OPINIA Nr: P-0581/21/5

z dnia: 2021/03/27

Rzecznawca : mgr inż Jerzy Gaska wpisany na listę min. infr. RS000282

Zlecniodawca: Zarząd Dróg Powiatowych w Otwocku z/s w Karczewie

Adres: ul. Bochaterów Westerplate 36, 05-400 Otwock

Zlec. pismo, znak: telefoniczne

z dnia: 2021/03/22

Właściciel: Zarząd Dróg Powiatowych w Otwocku z/s w Karczewie

Adres: ul. Bochaterów Westerplate 36, 05-400 Otwock

Zadanie: Określenie wartości pojazdu w stanie przedstawionym do oględzin.

PODSTAWA OPINII

Oględziny pojazdu w Karczewie na terenie bazy.

Dokumentacja fotograficzna.

Dowód rejestracyjny

Oświadczenie zlecniodawcy.

Wykorzystano program komputerowy info ekspert w wersji plus.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] III-2021

Marka: MAN

Model pojazdu: 18.363 TG-A E3 18.0t

Wersja: FLC

Nr rejestracyjny: W0T2U37

Rok prod.: 2001

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

VIN: WMAH05ZZZ2G154722

Data pierwszej rejestracji

2001/09/07

Data oględzin

2021/03/25

Okres eksploatacji pojazdu (01/09/07-21/03/28)

235 mies.

Kolor powłoki lakierowej kabiny

Biały 1-warstwowy akrylowy

Dop. masa całkow. / Ładowność

18000 kg / 8800 kg

Rodzaj zabudowy

skrzyniowa

Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny

krótka * / FLT *

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / 4x2 / manualna

Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi

resory / poduszki / 4800 mm

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

11967 ccm / 265kW (360KM)

Liczba cylindrów / Układ cylindrów

6 / rzędowy

Norma spalin

E3

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół

8 Ogrzewanie niezależne

2 Blokada mechanizmu różnicowego

9 System hamulcowy elektroniczny EBS

3 Dach regulowany mechanicznie

10 System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR

4 Hamulec silnikowy

11 Szyby regulowane elektrycznie

5 Komputer pokładowy

12 Tachograf

6 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie

13 Wspomaganie układu kierowniczego

7 Obrotomierz

14 Zamek centralny

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BARUM 315/80 R22.5 154/150M BF 15 (156/150L) TL (PRZÓD)		50
Przednie prawe:	BARUM 315/80 R22.5 154/150M BF 15 (156/150L) TL (PRZÓD)		50
Tylne LZ:	BARUM 315/80 R22.5 154/150M BD 22 (156/150L) TL (NAPĘD)		50
Tylne LW:	BARUM 315/80 R22.5 154/150M BD 22 (156/150L) TL (NAPĘD)		50
Tylne PZ:	BARUM 315/80 R22.5 154/150M BD 22 (156/150L) TL (NAPĘD)		50
Tylne PW:	BARUM 315/80 R22.5 154/150M BD 22 (156/150L) TL (NAPĘD)		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

SILNIK

- pęknięty blok silnika
- osprzęt silnika kompletny,
- pęknięty wał korbowy
- układ wydechowy skorodowany.

PODWOZIE:

- układy i zespoły podwozia kompletne,
- układy hamulcowe brak możliwości sprawdzenia,
- **układ napędowy**- brak możliwości sprawdzenia
- układ kierowniczy - brak możliwości sprawdzenia
- zawieszenie brak możliwości sprawdzenia,
- układ jezdny - sprawny.

NADWOZIE:

- powłoka lakierowa z licznymi otarciami rysami i odpryskami
- liczne ogniska korozji,
- obicia tapicerskie przetarte i powycierane,
- wyposażenie nadwozia kompletne niesprawne,

OSPRZĘT POJAZDU

- oświetlenie sprawne,
- okno dachowe niesprawne,

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (238 mies.) *	14 300 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 11 415 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 715

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Konieczne naprawy pojazdu	-74,8	-10 700
---------------------------	-------	---------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 28 marca 2021 roku wynosi:

2900 PLN

(słownie: dwa tysiące dziewięćset złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wydając niniejszą ocenę rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.

Niniejsza opinia nie obejmuje swoim zakresem badania oryginalności numerów identyfikacyjnych pojazdu i nie może być w takich celach wykorzystywana.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Wartość podmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż ustalony w treści wyceny i nie może być publikowane w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.

Nie badano tytułu użytkowania, ani własności badanego pojazdu, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

Bez zgody autora opracowania zabrania się jego powielania.

RZECZOZNAWCA

Eksperty Techniczno-Motoryzacyjni
"RZECZOZNAWCY-PZM"
Spółka Akcyjna
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
ODDZIAŁ - WARSZAWA
ul. K... 45/5, 01-864 Warszawa
NIP: 526-020-55-46

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: P-0581/21/5

z dnia: 2021/03/27

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] III-2021

Marka: MAN

Model pojazdu: 18.363 TG-A E3 18.0t

Wersja: FLC

Nr rejestracyjny: W0T2U37

Rok prod.: 2001

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy



DSC06343



DSC06344



DSC06345



DSC06346



DSC06347



DSC06348



DSC06349



DSC06350



DSC06351



DSC06352



DSC06353



DSC06354



DSC06355



DSC06356



DSC06357



DSC06358



DSC06359



DSC06360



DSC06361



DSC06362



DSC06363



DSC06364



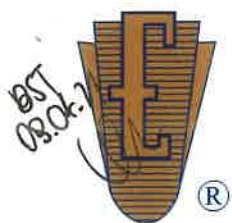
DSC06365



DSC06366



DSC06367



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

01-864 Warszawa, ul. Kochanowskiego 45/5, tel.: (22) 663 20 17, 663 18 62, fax (22) 866 66 46

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: zarzad@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

ISO
9001:2000



STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

Przełowski 2418

OPINIA Nr: P-0581/21/3

z dnia: 2021/03/27

Rzeczoznawca : mgr inż Jerzy Gaska wpisany na listę min. infr. RS000282

Zleceniodawca: Zarząd Dróg Powiatowych w Otwocku z/s w Karczewie

Adres: ul. Bochaterów Westerplate 36, 05-400 Otwock

Zlec. pismo, znak: telefoniczne

z dnia: 2021/03/22

Właściciel: Zarząd Dróg Powiatowych w Otwocku z/s w Karczewie

Adres: ul. Bochaterów Westerplate 36, 05-400 Otwock

Zadanie: Określenie wartości pojazdu w stanie przedstawionym do oględzin.

PODSTAWA OPINII

Oględziny pojazdu w Karczewie na terenie bazy.

Dokumentacja fotograficzna.

Dowód rejestracyjny

Oświadczenie zleceniodawcy.

Wykorzystano program komputerowy info ekspert w wersji plus.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] III-2021

Marka: AUTOSAN

Model pojazdu: D-732 4,0t

Wersja: 732

Nr rejestracyjny: WFY778C

Rok prod.: 1986

Rodzaj pojazdu: Przyczepa

VIN: 29744

Data pierwszej rejestracji	1986/12/08
Data oględzin	2021/03/25
Okres eksploatacji pojazdu (86/12/08-21/03/28)	412 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Szary 1-warstwowy akrylowy
Dop. masa całkowita / Masa własna	4000 kg / 2660 kg
Rodzaj przyczepy	skrzyniowa wolnobieżna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / resory / 2840 mm

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*IMPLEMENT 100/75 15		100
Przednie prawe:	*IMPLEMENT 100/75 15		100
Tylne lewe:	*IMPLEMENT 100/75 15		100
Tylne prawe:	*IMPLEMENT 100/75 15		100

STAN TECHNICZNY POJAZDU

PODWOZIE:

- układy i zespoły podwozia kompletne,
- układy hamulcowe niesprawne,
- zawieszenie bram możliwości sprawdzenia,
- układ jezdny - opony zużyte w 100% felgi skorodowane.

NADWOZIE:

- podłoga skrzyni skorodowana, burty skorodowane,
- instalacja wywrotu niesprawna,
- wyposażenie nadwozia kompletne,

OSPRZĘT POJAZDU

- oświetlenie niesprawne, izolacja na wiazce elektrycznej zmuszała,

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (418 mies.) *	3 200 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 2 660 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 160

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Konieczne naprawy pojazdu	-78,1	-2 500
---------------------------	-------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

WARTOŚĆ NETTO PO UWZGLĘDNIENIU KOREKT	540 PLN
WARTOŚĆ MIN. NETTO WYNIKAJĄCA Z SZAC. WARTOŚCI ZŁOMU	1 300 PLN

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 28 marca 2021 roku wynosi:

1300 PLN

(słownie: jeden tysiąc trzysta złotych)

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Wydając niniejszą ocenę rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.

Niniejsza opinia nie obejmuje swoim zakresem badania oryginalności numerów identyfikacyjnych pojazdu i nie może być w takich celach wykorzystywana.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Wartość podmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż ustalony w treści wyceny i nie może być publikowane w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.

Nie badano tytułu użytkowania, ani własności badanego pojazdu, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

Bez zgody autora opracowania zabrania się jego powielania.

SPÓŁKA AKCYJNA
"ZECZYZNAWCY-PAP" RZECZOZNAWCA
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
ODDZIAŁ - WARSZAWA
ul. Kochanowskiego 49 pok.105, 01-864 Warszawa
tel. 22 827 02 627 04 15
NIP: 14-340-300-45

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: P-0581/21/3

z dnia: 2021/03/27

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] III-2021

Marka: AUTOSAN

Model pojazdu: D-732 4,0t

Wersja: 732

Nr rejestracyjny: WFY778C

Rok prod.: 1986

Rodzaj pojazdu: Przyczepa



1



2



3



4



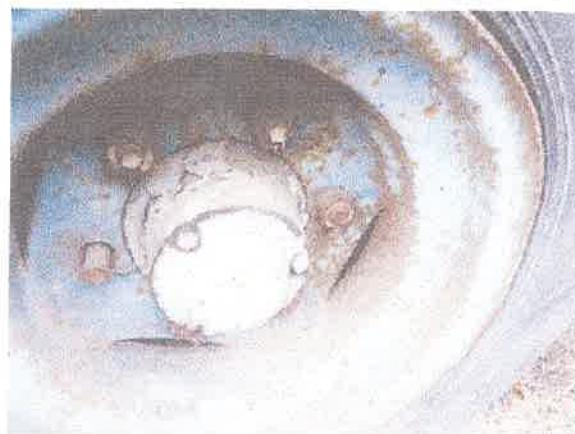
5



6



7



8



9



10



11



12



13



14