

Pan Krzysztof Szczegielniak
Starosta Otwocki

za pośrednictwem

Pani Grażyna Kilbach
Przewodnicząca Rady Powiatu

Interpelacja

Na podstawie art. 21 ust. 9 i 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym kieruje interpelację w sprawie likwidacji przejść dla pieszych przy tunelu w ulicy Filipowicza i Żeromskiego, stwarzających niebezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Stan faktyczny

W ramach robót budowlanych realizowanych w związku z modernizacją linii kolejowej powstał tunel w ulicach Filipowicza i Żeromskiego. Przy wjeździe z obydwu stron tunelu w niewielkiej odległości od wylotów wykonano przejścia dla pieszych. Ich usytuowanie stwarza zagrożenie zarówno dla kierowców, którzy po wyjeździe z tunelu są zmuszeni do gwałtownego hamowania, jeżeli jakiś pieszy chce z nich skorzystać. Jak również dla pieszych, którzy obawiają się, że kierowca nie zauważy ich wyjeżdżając z tunelu i nie zdąży się zatrzymać. Co ciekawe w ulicy Żeromskiego w/w przejście zostało wykonane w niewielkiej odległości od kolejnego. Podobnie w ulicy Filipowicza także znajduje się przejście dla pieszych dodatkowo z sygnalizacją świetlną.

Sprawę tą przedstawiałem na sesji Rady Powiatu, jak również była poruszana na łamach lokalnej prasy. Ze strony Zarządu Dróg Powiatowych padały deklaracje, iż zajmą się tym problemem. Niestety do chwili obecnej sprawa nie została uregulowana, a obydwa przejścia dla pieszych nadal funkcjonują.

Stan prawny

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa to Starosta Otwocki jest organem zarządzającym ruchem w odniesieniu do dróg gminnych i powiatowych. Zgodnie z przepisami prawa posiad w tym zakresie szereg kompetencji m.in. opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski wynikające z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu, na podstawie § 3 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Mając na uwadze powyższe, wnoszę o:

- 1) Przeprowadzenie analizy, która moim zdaniem bezsprzecznie wykaże zagrożenia wynikające z usytuowania w/w przejść dla pieszych. Następnie zlecenie inwestorowi realizującemu roboty budowlane w tym wypadku PKP PLK, opracowania projektu organizacji ruchu, likwidującego w/w przejścia dla pieszych wraz z zobowiązaniem do jego przedłożenia celem zatwierdzenia;
- 2) W przypadku braku reakcji ze strony inwestora wystąpienie do organu sprawującego nadzór nad zarządzaniem ruchem, jakim jest Wojewoda Mazowiecki o nakazanie inwestorowi zmiany organizacji ruchu i likwidację w/w przejść dla pieszych, ze względu na ważny interes ogólnospołeczny, jakim bez wątpienia jest bezpieczeństwo w ruchu drogowym;
- 3) Przedstawienie informacji kto i kiedy zatwierdził organizację ruchu, która wprowadziła niebezpieczne dla uczestników ruchu rozwiązanie, jakim jest usytuowanie przejść dla pieszych na wylocie wybudowanego tunelu.

