

**Protokół Nr 32/21**  
**ze wspólnego posiedzenia Komisji Gospodarki, Zasobu i Środowiska wraz**  
**z Komisją Budżetową**  
**w dniu 18 stycznia 2021 r.**

Zdalne posiedzenie Komisji odbyło się przy pomocy wideokonferencji na platformie Zoom oraz platformy radni.info, pod kierunkiem Przewodniczącego Komisji Gospodarki, Zasobu i Środowiska, radnego Pawła Ajdackiego w godzinach od 15<sup>00</sup> do 15<sup>55</sup>

W posiedzeniu uczestniczyli: Starosta Otwocki Krzysztof Szczegielniak, Wicestarosta Otwocki, Skarbnik Powiatu Wiesław Miłkowski, Dyrektor Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Otwocku Agnieszka Bąk oraz Inspektor Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Otwocku Monika Kowalczyk oraz członkowie Komisji, zgodnie z załączoną listą obecności.

**Porządek posiedzenia:**

1. Rozpoczęcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Zaopiniowanie projektów uchwał:
  - 1) w sprawie wyrażenia zgody na podpisanie przez Powiat Otwocki umowy o świadczenie usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej – Komisja Gospodarki, Zasobu i Środowiska;
  - 2) w sprawie zmian w uchwale Nr 216/XXVIII/20 Rady Powiatu Otwockiego z dnia 29 grudnia 2020 r. – Uchwała Budżetowa Powiatu Otwockiego na 2021 rok, z późn.zm. – Komisja Budżetowa.
4. Sprawy różne.
5. Zakończenie posiedzenia.

**Ad.2**

Radni nie zgłosili uwag do ww. porządku obrad.

Radna Jolanta Koczorowska poprosiła, aby nie zapisywać w protokołach, że porządek obrad został przyjęty poprzez aklamację, ponieważ nie ma jej w zapisie Statutu Powiatu Otwockiego. Jeśli porządek obrad nie ulega zmianie, nie trzeba go przegłosowywać i może on być realizowany, ale nie oznacza to, że zostaje przyjęty poprzez aklamację.

**Ad.3**

- 1) Starosta Otwocki Krzysztof Szczegielniak wraz z Wicestarostą Otwockim Pawłem Zawadą przedstawili projekt uchwały Nr 1 zaznaczając, że wniosek złożony do Wojewody Mazowieckiego o utworzenie międzygminnego połączenia komunikacyjnego został rozpatrzony pozytywnie. W związku z tym zostaną utworzone dwie linie autobusowe: pierwsza przebiegająca przez gminy Kołbiel, Celestynów i Wiązowna w kierunku Otwocka. Z kolei druga przebiegać będzie przez gminy Osieck, Sobienie Jeziory oraz Karczew również w kierunku stolicy powiatu. Przedsięwzięcie będzie finansowane przez Powiat Otwocki oraz przez Mazowiecki Urząd Wojewódzki.

Następnie Dyrektor Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Otwocku Agnieszka Bąk omówiła szczegóły projektu uchwały Nr 1.

Przewodniczący Komisji zapytał, na kiedy zaplanowane jest uruchomienie połączenia komunikacyjnego.

Dyrektor Wydziału Komunikacji i Transportu wraz z Wicestarostą odpowiedzieli, że linia ma zacząć działać jak najszybciej, możliwe, że już od najbliższego czwartku.

Radna Jolanta Koczorowska zapytała, czy dofinansowanie Wojewody Mazowieckiego do ww. przedsięwzięcia jest przewidziane tylko na rok czy może zostanie ono przedłużone. Zapytała również, czy wiadomo już, z jakim przewoźnikiem zostanie podpisana umowa i jeśli tak, to, według jakich kryteriów ów przewoźnik został wybrany. Poprosiła także o informację o przebiegu trasy Linii Nr 2.

Wicestarosta odparł, iż w kolejnych latach stawka będzie mniejsza niż ta, którą zaplanowano na ten rok. Powiedział również, że przy wyborze firmy, którą jest UTJ Wołoszka, były brane pod uwagę referencje. Następnie Wicestarosta uszczegółowił przebieg trasy Linii Nr 2.

Radny Dariusz Grajda zapytał, jak sytuacja będzie wyglądała w przyszłości, jeżeli teraz dopłata zawiera 90 % kosztów uruchomienia linii a później się zmniejszy. Jeśli dalej będą one prosperować, to ile powiat będzie musiał do tego dopłacać.

Wicestarosta zaznaczył, że najbliższy rok zostanie potraktowany jako rok pilotażowy, aby zaobserwować, jakie będzie realne zapotrzebowanie na te połączenia komunikacyjne. Dodał, że dobrym rozwiązaniem byłoby partycypowanie gmin w kosztach, do czego niektóre z nich już się zobowiązały.

Następnie Przewodniczący Komisji poprosił o informacje na temat tego, kto będzie wykonywał nadzór nad funkcjonowaniem przystanków, odpowiednim ich oznakowaniem oraz dbaniem o to, aby widniały na nich aktualne rozkłady jazdy.

Wicestarosta nadmienił, że zarządcą istniejących już przystanków są gminy. Natomiast obowiązkiem operatora jest uzgodnienie z gminą takich kwestii, co zostało już zawarte w umowie.

Radny Dariusz Grajda zadał następujące pytania:

1. W jakiej kwocie gminy zobowiązały się dofinansować przewozy?
2. Czy powiat decyduje się na kontynuowanie utrzymania linii autobusowych po roku czasu i jakie to będą koszty w przyszłości?
3. Czy wykonawca przewozów został wybrany w trybie „z wolnej ręki”, czy może były postępowania, rozpoznanie rynku, składanie ofert lub przetargi?

Inspektor Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Otwocku Monika Kowalczyk udzieliła odpowiedzi w temacie dofinansowania przez gminy. Wspomniała, iż nie padły jeszcze jednoznaczne decyzje, ponieważ na tę chwilę nie ma utworzonego związku powiatowo – gminnego, który by dawał taką możliwość.

Radna Bogumiła Więckowska nawiązując do pytania Przewodniczącego Komisji powiedziała, że obowiązkiem przewoźnika jest utrzymanie przystanków autobusowych w czystości, gdyż podpisuje on umowę z służbami sprzątającymi miasta czy gminy.

Inspektor Wydziału Komunikacji i Transportu uszczegółowiła powyższą wypowiedź.

Wicestarosta odpowiadając na ostatnie pytanie radnego Dariusza Grajdy powiedział, że wybór operatora został dokonany na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy o transporcie publicznym. Wypowiedział się również w kwestii partycypowania gmin w kosztach.

Radny Mirosław Pszonka zapytał, na jakiej podstawie została zawarta umowa z Wojewodą Mazowieckim w sprawie utworzenia międzygminnego połączenia komunikacyjnego i czy nie była tu potrzebna zgoda rady, skoro przedsięwzięcie nie było przewidziane w budżecie powiatu na rok 2021.

Wicestarosta wyjaśnił powyższą kwestię i dodał, że dopiero uruchomienie połączenia komunikacyjnego wymaga zgody rady powiatu.

Radny Mirosław Pszonka powiedział, że w skrajnym przypadku rada może nie wyrazić zgody na dofinansowanie ww. przedsięwzięcia. W związku z tym zapytał, co dzieje się wtedy z umową zawartą 12 stycznia br. z Wojewodą Mazowieckim.

Wicestarosta odparł, iż wtedy umowa ulegnie rozwiązaniu.

Radny Grzegorz Michalczyk zauważył, że radni rzeczywiście muszą analizować tego rodzaju inicjatywy pod kątem wydatkowania funduszy. Jednak należy wziąć pod uwagę, iż braki odpowiednich zbiorowych połączeń komunikacyjnych pomiędzy Otwockiem a gminami niesie za sobą wiele negatywnych konsekwencji. Ich utworzenie podniesie atrakcyjność szkół ponadpodstawowych na terenie powiatu a także samego miasta Otwocka. Ważną kwestią jest utrzymanie tych linii autobusowych jak najdłużej a świetnym rozwiązaniem będzie tworzenie związków międzygminnych i powiatowo – gminnych w celu m.in. właśnie wspólnego wykonywania zadań z zakresu transportu publicznego.

W dalszej dyskusji wzięli udział radny Dariusz Grajda, radna Aneta Bartnicka, radny Dariusz Kołodziejczyk, radny Jacek Czarnowski, Starosta, radny Robert Kosiński oraz radny Zbigniew Szczepaniak.

Następnie Przewodniczący Komisji poprosił członków Komisji Gospodarki, Zasobu i Środowiska o przegłosowanie przedstawionego projektu uchwały

#### **Opinia Komisji:**

**Komisja Gospodarki, Zasobu i Środowiska pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały.**

*Głosowanie: „za” – 10 osób, „wstrzymała się” – 1 osoba.*

#### **Ad.4**

Radny Jacek Czarnowski wystosował prośbę, aby odpowiednio oświetlić dwa przejścia dla pieszych na odcinku trasy z Otwocka do Wiązowny na wysokości Pogorzeli ( jedno znajduje się przy przejeździe kolejowym, drugie naprzeciwko Pol – Hotelu).

Starosta wyjaśnił, iż w tych miejscach funkcjonuje działające oświetlenie, ale jest skonstruowane ono tak, że załącza się dopiero wtedy, gdy pieszy podchodzi do przejścia.

Radny Jacek Czarnowski podziękował za powyższą informację.

#### **Ad.5**

Na tym posiedzenie zakończono. (w załączeniu: Wyciąg NR 970 z proj. protokołu Nr 113/20 z posiedzenia Zarządu Powiatu Otwockiego w dniu 9 września 2020 r., Wyciąg NR 1060 z proj. protokołu Nr 128/20 z posiedzenia Zarządu Powiatu Otwockiego w dniu 4 listopada 2020 r., pisma z dnia 28.10.2020 r. Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w sprawie doświetleń przejść dla pieszych na drogach powiatowych na terenie Józefowa oraz na terenie Karczewa.)

*Komisja Gospodarki, Zasobu i Środowiska zapoznała się z ww. dokumentami.*

Sporządziła:

Paulina Przybysz

Przewodniczył:

Paweł Ajdacki