

**UCHWAŁA NR .....**

**RADY POWIATU OTWOCKIEGO  
z dnia .....**

**w sprawie wyrażenia zgody na podpisanie przez Powiat Otwocki umowy o świadczenie usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 920) w związku z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U z 2019 r. poz.1123 z późn. zm.) oraz art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2016 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1944 z późn. zm.) uchwała się co następuje:

**§ 1.** Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Otwocki umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na następujących liniach komunikacyjnych:

- 1) Linia nr 1 – Osieck-Sobienie Jeziory-Otwock;
  - 2) Linia nr 2 – Kołbiel-Ostrowik-Otwock;
- w roku budżetowym 2021.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Otwockiego.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dnia podjęcia.

## Uzasadnienie

W dniu 16 maja 2019 r. uchwalona została ustawa o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, która weszła w życie 18 lipca 2019 r. Ustawa daje możliwość złożenia wniosku o dopłatę do organizowanych i deficytowych linii użyteczności publicznej. Jednym z warunków skorzystania z dopłat jest pełnienie funkcji organizatora. Zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2019 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. , poz.2475 z późn. zm.) dla komunikacji powiatowej zadania organizatora wykonuje Starosta.

W związku z podjęciem się roli organizatora publicznego transportu zbiorowego Powiat Otwocki chcąc skorzystać z dopłat do 3,00 zł do jednego wozokilometra do nowo powstałych linii komunikacyjnych zgodnie z ustawą o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej musi spełnić wymóg formalny wymieniony w art. 22 ust. 2 ww. ustawy tj. uzyskać zgodę organu stanowiącego na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej.

Zgodnie z postanowieniami ustawy z 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2019 r. poz.1122) dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie przedmiotowej ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia jej w życie.

Proponuje się zawrzeć umowę w trybie przepisu art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym – wskazującym, iż organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku gdy wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednio ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego.

W związku z COVID -19 na terenach gmin Osieck, Sobienie Jeziory i Kołbiel wystąpiły wykluczenia komunikacyjne. Wiąże się to z ryzykiem, że mieszkańcy Powiatu Otwockiego z terenów ww. gmin zostaną trwale pozbawieni połączeń komunikacyjnych.

Zgodnie z przepisem art. 22 ust. 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym – do bezpośredniego zawarcia umowy, o którym mowa m.in. w przepisie art. 22 ust. 1 pkt 4 przytoczonej ustawy nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (z wyłączeniem art. 35), oraz ustawy z dnia 21 października 2016 r. o umowie koncesji na roboty budowlane lub usługi.

Szacunkowa wartość przedmiotowego zamówienia została ustalona w dniu 01.12.2020 r. na kwotę 676991,28 zł brutto. Kwota w wysokości 68915,28 zł brutto zostanie pokryta z budżetu powiatu otwockiego, natomiast kwota 608076,00 zł brutto zostanie pokryta z dofinansowania w ramach złożonego wniosku.

Warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%.

**Kalkulacja planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej****Osieck – Sobienie Jeziory - Otwock**

(nazwa linii komunikacyjnej)

Lp.	Opis	Wartość (zł)
<b>1.</b>	<b>Planowane koszty ogółem</b>	<b>517 914,19 zł</b>
1.1.	koszty kierowców autobusów	188 673,16 zł
1.2.	koszty taboru (autobusów);	149 383,37 zł
1.3.	koszty eksploatacyjne (w tym paliwa, części, przeglądów);	150 205,44 zł
1.4.	pozostałe koszty bezpośrednie;	9 031,58 zł
1.5.	koszty wydziałowe przewozów autobusowych;	3 436,77 zł
1.6.	Koszty zarządzania	6 873,55 zł
1.7.	Pozostałe koszty	10 310,32 zł
<b>2.</b>	<b>Planowane przychody ogółem</b>	<b>125 971,87 zł</b>
2.1.	Przychody ze sprzedaży biletów za przewóz osób i bagażu	69 349,82 zł
2.2.	Przychody z dotacji przedmiotowej na wyrównanie utraconych przychodów z tytułu ulg ustawowych	56 622,05 zł
2.3.	Pozostałe przychody	00,00 zł
<b>3.</b>	<b>Deficyt</b>	<b>391 942,32 zł</b>
3.1	Deficyt na 1 wozokilometr	3,34 zł

**Kalkulacja planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej****Kołbiel - Ostrowik - Otwock**

(nazwa linii komunikacyjnej)

Lp.	Opis	Wartość (zł)
<b>1.</b>	<b>Planowane koszty ogółem</b>	<b>376 669,06 zł</b>
1.1.	koszty kierowców autobusów	137 216,84 zł
1.2.	koszty taboru (autobusów);	108 646,66 zł
1.3.	koszty eksploatacyjne (w tym paliwa, części, przeglądów);	109 240,32 zł
1.4.	pozostałe koszty bezpośrednie;	6 568,42 zł
1.5.	koszty wydziałowe przewozów autobusowych;	2 499,47 zł
1.6.	Koszty zarządzania	4 998,94 zł
1.7.	Pozostałe koszty	7 498,41 zł
<b>2.</b>	<b>Planowane przychody ogółem</b>	<b>91 620,10 zł</b>
2.1.	Przychody ze sprzedaży biletów za przewóz osób i bagażu	48 563,75 zł
2.2.	Przychody z dotacji przedmiotowej na wyrównanie utraconych przychodów z tytułu ulg ustawowych	43 056,35 zł
2.3.	Pozostałe przychody	00,00 zł
<b>3.</b>	<b>Deficyt</b>	<b>285 048,96 zł</b>
3.1	Deficyt na 1 wozokilometr	3,34 zł

W związku z powyższym oraz działając zgodnie z intencją ustawodawcy podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.

Agnieszka Bąk  
Dyrektor Wydziału Komunikacji i Transportu

Sekretarz Andrzej Solecki