

RADY POWIATU OTWOCKIEGO

z dnia 29 grudnia 2020 r.

**w sprawie Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu
Komunikacyjnego wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko**

Pozostając w zgodzie z przepisem art. 9 ust. 1 w związku z art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 920) oraz na podstawie § 7 ust. 2 Statutu Powiatu Otwockiego, stanowiącego załącznik do uchwały Nr 136/XVII/20 Rady Powiatu w Otwocku z 27 lutego 2020 r. w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Otwockiego (Dz. Urz. Woj. Mazow. z 2020 r., poz. 3657) Rada Powiatu Otwockiego uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Mając na uwadze trwające konsultacje społeczne projektu dokumentu pn. „Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko”, które prowadzone są przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy Alejach Jerozolimskich 134, Rada Powiatu Otwockiego **negatywnie opiniuje** przedstawione opracowanie.

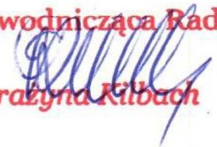
2. Uzasadnienie negatywnej opinii stanowi Załącznik do niniejszego Stanowiska.

§ 2. Rada Powiatu Otwockiego zobowiązuje Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych do przesłania niniejszego stanowiska bezpośrednio do Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o. do dnia 31 grudnia 2020 oraz do zamieszczenia przedmiotowego Stanowiska w formularzu on-line zamieszczonym na stronie internetowej: <https://cpk.pl/pl/inwestycja/ssl>

§ 3. Rada Powiatu Otwockiego zobowiązuje Starostę Otwockiego do przekazania niniejszego stanowiska do:

- 1) Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;
- 2) Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska;
- 3) Głównego Inspektoratu Sanitarnego;
- 4) posła na sejm – Bożeny Żelazowskiej;
- 5) posła na sejm – Dariusza Olszewskiego.

Przewodnicząca Rady


Grażyna Kilbach

Uzasadnienie negatywnej opinii

W nawiązaniu do ogłoszonych konsultacji społecznych dotyczących Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko, Rada Powiatu Otwockiego po zapoznaniu się z przedłożonymi dokumentami zgłasza następujące uwagi:

1. Przedstawione do uzgodnień dokumenty SSL CPK w zakresie infrastruktury drogowej przedstawiają jedynie poszerzone korytarze drogowe bez wariantowania planowanych przebiegów Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW), przez co nie jest możliwe odniesienie się do poszczególnych wariantów i zbadania ich wpływu na powiat otwocki i środowisko naturalne.
2. W zakresie ograniczenia hałasu wnioskujemy o zastosowanie skutecznych i ekologicznych rozwiązań technologicznych niwelujących lub eliminujących hałas w szczególności na terenach w bliskim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, w sąsiedztwie obszarów chronionych jak również na terenach chronionych, przez które może przebiegać OAW.
3. Wnioskujemy o zaprojektowanie przebiegu OAW na terenie powiatu otwockiego w istniejącym przebiegu drogi krajowej Nr 50, wraz z wykorzystaniem budowanego węzła „Kołbiel” i planowaną obwodnicą Kołbieli w ciągu ww. drogi oraz wykorzystaniem wybudowanej obwodnicy Góry Kalwarii w ciągu dróg krajowych Nr 50 i 79 w powiecie piaseczyńskim, wraz z rozbudową mostu przez rzekę Wisłę w ciągu drogi krajowej Nr 50. Wnioskowany przez nas przebieg wydaje się rozwiązaniem najkorzystniejszym z punktu widzenia rozbudowy istniejącej drogi, tj. wykorzystania poczynionych już i planowanych inwestycji w okolicach Kołbieli i Góry Kalwarii i ograniczania ingerencji w środowisko naturalne, a dodatkowo pozwoli znacznie zmniejszyć zakres ingerencji w istniejącą zabudowę mieszkaniową. Wykorzystanie istniejącej drogi krajowej, w związku z planowanymi przebiegami OAW wyeliminuje dodatkowe trudności komunikacyjne związane z włączeniem dróg niższych kategorii do planowanej OAW, a następnie ponowne skomunikowanie z DK 50. Budowa zupełnie nowej drogi szybkiego ruchu stanowić będzie dodatkową przeszkodę i zwiększy gęstość sieci dróg na terenie powiatu, co byłoby zjawiskiem niepożądanym, szczególnie ze względu na oddanie do użytku w grudniu 2020 odcinka POW na terenie Gminy Wiązowna.
4. Prognoza oddziaływania na środowisko wskazuje powiązania dokumentu SSL CPK z dokumentami szczebla krajowego i regionalnego, gdzie odnosząc się do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.), wskazano, że Załącznik nr 1 do PBDK Lista zadań inwestycyjnych, które mogą być realizowane w ramach Programu nie przewiduje realizacji OAW (A50/S50), a jednocześnie ten sam załącznik przewiduje realizację budowy obwodnicy Kołbieli w ciągu drogi krajowej nr 50. Powiązanie planowanej obwodnicy Kołbieli z OAW w ciągu DK 50, z wykorzystaniem wybudowanego węzła „Kołbiel” wydaje się najlepszym rozwiązaniem uzasadnionym ekonomicznie. Planowanie przebiegu OAW w śladzie DK 50 wraz z niezbędnymi korektami, dostosowującymi przebieg do prędkości projektowych pozwoli zminimalizować ingerencję w środowisko naturalne.
5. Prognoza oddziaływania na środowisko wskazuje, iż na etapie projektowania poszczególnych inwestycji należy dążyć do wytyczenia takich wariantów przebiegu,

które nie kolidują bądź nie sąsiadują bezpośrednio z obszarami Natura 2000 – etap I konsultacji wskazywał na dodatkową ingerencję planowanej infrastruktury drogowej na terenie powiatu otwockiego w obszary takie jak: Bagno Całowanie (PLH140022), Ostoję Bagno Całowanie (PLH140001), Łąki Ostrówieckie (PLH140050), Bagna Celestynowskie (PLH140022) oraz Rezerwat rzeki Świder i Mazowiecki Park Krajobrazowy, czego należy zdecydowanie unikać. Na obecnym etapie w SSL CPK poszerzono korytarze drogowe bez wskazania planowanych przebiegów OAW. Z uwagi na brak możliwości ominięcia Rezerwatu rzeki Świder i Mazowieckiego Parku Krajobrazowego wnioskujemy o ominięcie pozostałych ww. obszarów.

6. Projektując przebieg OAW należy spełnić wymagania określone w § 9 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.), w zakresie odległości między węzłami drogowymi. Zaprojektowanie OAW w ciągu DK 50, z wykorzystaniem istniejącego węzła „Kołbiel” pozwoli spełnić te warunki, a w odniesieniu do etapu I konsultacji zapobiegnie ingerencji m.in. we wsie: Glinki (gm. Karczew), Chrosna, Antoninek, Gadka, Kołbiel/Wola Sufczyńska, Władzin, Teresin (gm. Kołbiel), Pogorzel (gm. Celestynów), miasto Otwock (zabudowa w szczególności przy ul. Narutowicza oraz bliskie sąsiedztwo Narodowego Centrum Badań Jądrowych), Malcanów, Dziechciniec i Kopki (gm. Wiązowna).
7. Istniejący korytarz DK50 jest elementem od wielu lat planowanego drugiego pierścienia wokół aglomeracji warszawskiej, który zapewnia funkcjonalnie uzasadnioną odległość od POW. Proponowany w koncepcji CPK przebieg OAW znacznie zbliżony do POW jest nieracjonalny pod względem funkcjonalnym, ekonomicznym i ekologicznym.

Rada Powiatu Otwockiego biorąc pod uwagę wyżej przytoczone argumenty opiniuje negatywnie przedstawione materiały.

Przewodnicząca Rady

Grażyna Kłobach