

Roman Sanojca

ul. Słoneczna 3, m. Ruda

05-311 Dębe Wielkie

e-mail: kontakt@arsprojekt.pl

tel. 728 342 324

Projektowanie w zakresie dróg, ulic, organizacji ruchu

PROJEKT

**przebudowy dróg powiatowych ul. Wyszyńskiego, Granicznej, 3 Maja
w miejscowości Józefów.**

Lokalizacja:

**Drogi powiatowe ul. Wyszyńskiego, Graniczna, 3 Maja
w m. Józefów**

dz. ew. nr 72/6 obr. 42,

dz. ew. nr 2/2 obr. 43

dz. ew. nr 45/3 obr. 5.

dz. ew. nr 1 obr. 25.

Inwestor:

Burmistrz Miasta Józefowa

ul. Kardynała Wyszyńskiego 1

05- 420 Józefów

Opracowanie:

inż. Roman Sanojca

ARS PROJEKT
.....
inż. Roman Sanojca

Projektant:

inż. Edward Grochowski

uprawnienia:
St. 354/82

Józefów, sierpień 2019r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.)

PRACA PROJEKTOWA

**przebudowy dróg powiatowych ul. Wyszyńskiego, Granicznej, 3 Maja
w miejscowości Józefów.**

**jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy
technicznej i normami:**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.99 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 4 3 z dnia 14.05.1999),
- Wytyczne projektowania dróg i ulic (w zakresie problemów nie objętych przez w/w Rozporządzenie),
- Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.),

Projektant:
inż. Edward Grochowski

uprawnienia:
St. 354/82

Józefów, sierpień 2019r.



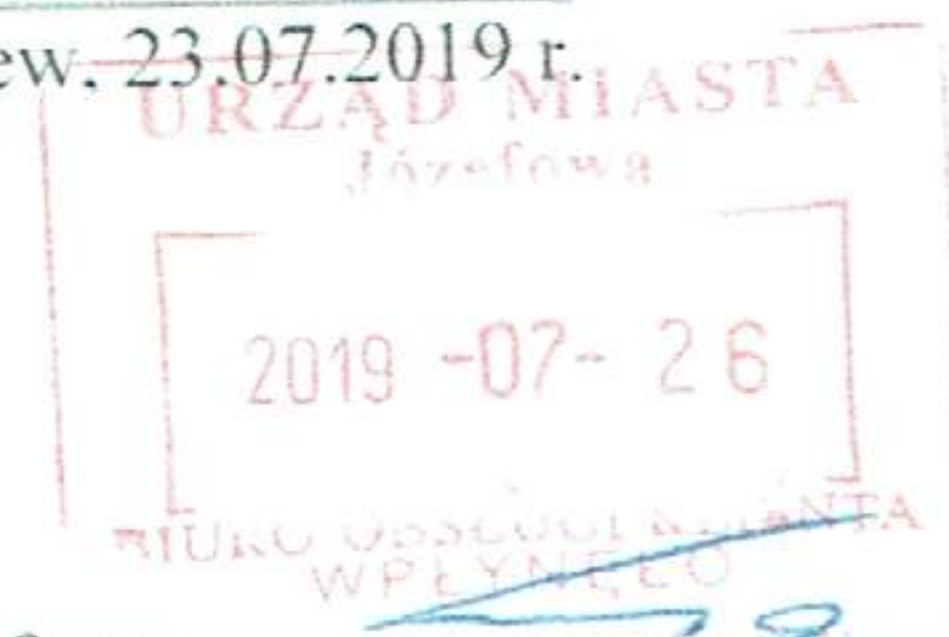
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OTWOCKU



z/s w Karczewie, ul. Bohaterów Westerplatte 36, 05-480 Karczew; tel./faks: (22) 780 64 21; e-mail: zdp@powiat-otwocki.pl
NIP: 532-16-48-374 Regon: 014848593 Bank Spółdzielczy w Karczewie 60 8023 0009 2001 0009 8805 0001

Karczew, 23.07.2019 r.

DZD/180/ZP/MK/19



Burmistrz Miasta Józefowa
ul. Kard. Wyszyńskiego 1
05-420 Józefów

Dotyczy: lokalizacji tymczasowych przystanków autobusowych na terenie miasta Józefowa

W odpowiedzi na pismo z dnia 18 lipca 2019 r., sygn. GK.271.37.2019, dotyczące wyrażenia zgody na wykonanie robót budowlanych oraz dysponowanie nieruchomościami na cele budowlane w związku z planowaną lokalizacją tymczasowych przystanków autobusowych na terenie miasta Józefowa, Zarząd Dróg Powiatowych w Otwocku informuje, że **wyraża zgodę** na wykonanie robót budowlanych w pasach drogowych dróg powiatowych Nr 2766W – ul. 3 Maja w Józefowie, 2767W – ul. Kard. Wyszyńskiego w Józefowie oraz 2768W – ul. Granicznej w Józefowie i **wyraża zgodę** na dysponowanie nw. nieruchomościami na cele budowlane oznaczonymi, jako działki:

- nr ew. 1 z obr. 25 w Józefowie (ul. 3 Maja przy ul. Granicznej),
- nr ew. 45/3 z obr. 5 w Józefowie (ul. Graniczna przy ul. Jachowicza),
- nr ew. 2/2 z obr. 43 w Józefowie (ul. Kard. Wyszyńskiego przy ul. Sienkiewicza oraz przy ul. 3 Maja),

w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji zgodnie z załączonymi do Państwa pisma projektami zagospodarowania terenu, celem złożenia stosownego wniosku o pozwolenie na budowę lub zgłoszenia w Wydziale Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Otwocku.

Jednocześnie informujemy, że przed uzyskaniem zaświadczenia o nie wniesieniu sprzeciwu lub pozwolenia na budowę należy uzyskać uzgodnienie konstrukcji projektowanych peronów przystankowych od tutejszego zarządu dróg. Na Inwestorze zadania spoczywać będzie także opracowanie, uzgodnienie oraz uzyskanie zatwierdzenia docelowego projektu stałej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi: Marcin Kasprzak
tel. (22) 780-64-21

DYREKTOR

mgr inż. Tadeusz Marek Placzek

P 14072

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa i cel opracowania

Zgodnie z art. 29, pkt. 2, ust. 12 Prawa Budowlanego inwestor zgłasza zamiar wykonywania robót budowlanych polegających na przebudowie pasa dróg powiatowych Wyszyńskiego, Graniczna, 3 Maja w miejscowości Józefów.

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowy chodnika, peronu autobusowego i poszerzenia jezdni ul. Wyszyńskiego.

2. Lokalizacja

Drogi powiatowe, ul Wyszyńskiego, Graniczna, 3 Maja w m. Józefów,

3. Rodzaj wykonywania robót budowlanych

Rodzaj wykonywanych robót to roboty drogowe w pasie dróg kategorii powiatowej.

Teren inwestycji: drogi publiczne z jezdnią o nawierzchni z bitumicznej ze zjazdami i chodnikami.

Projektuje się:

Rys. nr 1:

Przebudowa pasa drogi powiatowej, ul. Wyszyńskiego poprzez poszerzenie łuku zjazdu publicznego do parametrów $R=8$,

Rys. nr 2:

Przebudowa pasa drogi powiatowej, ul. Wyszyńskiego poprzez budowę peronu autobusowego o wym. 20mx2m,

Rys. nr 3:

Przebudowa pasa drogi powiatowej, ul. Wyszyńskiego poprzez budowę peronu autobusowego o wym. 20mx2m,

Rys. nr 4:

Przebudowa pasa drogi powiatowej, ul. Granicznej poprzez budowę peronu autobusowego o wym. 20mx2m przy istniejącej zatoce autobusowej oraz budowa chodnika o szerokości 1,5m i długości 22,7m z płytki betonowej,

Rys. nr 5:

Przebudowa pasa drogi powiatowej, ul. 3 Maja poprzez budowę peronu autobusowego o wym. 20mx2m,

3.1. Parametry projektowe

Projektuje się:

budowę chodnika:

- nawierzchnia chodnika z płytki betonowej o szerokości 1,5 m,
- spadki poprzeczne 2%.

budowę peronów autobusowych:

- nawierzchnia peronu z płytki betonowej o szerokości 2,0 m i długości 20,0m,
- spadki poprzeczne 2%,
- niweletę dostosowano do istniejącej niwelety jezdni bitumicznej i chodnika.

poszerzenie łuku zjazdu publicznego:

- nawierzchnia z masy mineralno bitumicznej,

- niweletę dostosowano do istniejącej niwelety jezdni bitumicznej.

4. Zakres robót budowlanych

Roboty polegają na:

- wykonaniu robót rozbiórkowych istniejących zjazdów betonowych, krawężników, obrzeży betonowych na trasie projektowanej inwestycji,
- wykonaniu robót ziemnych – korytowanie, regulacji istniejącego uzbrojenia,
- wykonaniu ławy z betonu pod krawężniki, obrzeża i ich ustawienie,
- wykonaniu warstwy odsączającej i podbudowy,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem,
- roboty wykończeniowe.

5. Sposób wykonywania robót

5.1. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod projektowane nawierzchnie. Wykonanie podbudowy pod projektowane nawierzchnie– zgodnie z projektem. Przyjęto powierzchniową metodę obliczenia wielkości robót ziemnych, tj iloczyn powierzchni i grubości konstrukcyjnych nawierzchni. Przy wykonywaniu prac ziemnych należy zachować szczególną ostrożność w miejscach skrzyżowań i zbliżeń do urządzeń infrastruktury technicznej w tych miejscach prace ziemne wykonywać ręcznie.

Przed wykonaniem warstwy konstrukcyjnej nawierzchni doprowadzić podłoże do grupy nośności G1.

5.2. Konstrukcja nawierzchni

Peron/ chodnik :

- Płytki betonowe, szare, o wymiarach 30x30 cm, gr. 5cm. W rejonie przejścia dla pieszych i na peronach płytki betonowe, antypoślizgowe o wymiarach 30x30 cm, gr. 5cm / żółta płytki betonowe z wypustkami w układzie tzw KARO o wymiarach 40x40 cm, gr. 6,5 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4, gr. 3 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego, kamiennego, mieszanki optymalnej o frakcji 0/31,5 mm, gr. 12cm,
- Podłoże z gruntu doprowadzone do nośności G1.

Poszerzenie jezdni:

- Warstwa mieszanki SMA 16 typ JENA,
- Podbudowa zasadnicza z BA - AC22P o gr. 10 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego, kamiennego, mieszanki optymalnej o frakcji 0/63 mm, gr. 22cm,
- Podłoże z gruntu doprowadzone do nośności G1.

5.3. Uwagi i zalecenia

- Po ustawieniu krawężników ubytki w jezdni należy wyremontować masą bitumiczną a powstałe szczeliny pomiędzy krawężnikiem a jezdnią zalać

- masą bitumiczno – zalewową.
- b. Przed ułożeniem masy mineralno asfaltowej podbudowę skropić emulsją asfaltową.

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowana przebudowa nie wpłynie na pogorszenie walorów przyrodniczo-krajobrazowych otoczenia oraz nie spowoduje istotnych zmian w krajobrazie.

Podczas realizacji przedsięwzięcia należy:

- zgromadzić do wykorzystania gospodarczego zdjęte masy ziemi próchnicznej w separacji od pozostałego urobku z wykopów,
- nie gromadzić materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów na obszarze rzutu pionowego koron drzew,
- roboty budowlane prowadzić w sposób zabezpieczający przed emisją hałasu i pyłów zawieszonych do środowiska,
- wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozlewów substancji ropopochodnych,
- eliminować zanieczyszczenie wód gruntowych podczas prowadzonych robót,
- segregować odpady powstające w wyniku realizacji budowy.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych wynikających z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.

- prace budowlane należy rozpocząć przed uprzednim ustawieniem oznakowania zgodnego z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- teren budowy powinien być oznakowany oraz ogrodzony przed dostępem z zewnątrz,
- budowa powinna mieć zapewnione odpowiednie środki łączności,
- pracownicy powinni być ubrani w specjalne kamizelki odblaskowe – odzież ochronną,
- każdy z pracowników powinien zostać poinstruowany o treści wprowadzonej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzonych robót.

Projektant:
inż. Edward Grochowski

uprawnienia:
St. 354/82