

PROJEKT

Przebudowy drogi powiatowej, nr 2726W w miejscowości Sobiekursk gmina Karczew.

Lokalizacja:

droga powiatowa, nr 2726W w m. Sobiekursk gmina Karczew

dz. ew. nr 119, 22/8 w obr 13

Inwestor:

**Gmina Karczew
Ul. Warszawska 28, 05-480 Karczew**

Opracowanie: **inż. Roman Sanojca**

Projektant: **mgr inż. Andrzej Solonek**

uprawnienia:
GP.7342/59/22/92

.....

.....

Karczew, sierpień 2019r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.)

PRACA PROJEKTOWA

**Przebudowy drogi powiatowej, nr 2726W w miejscowości Sobiekursk
gmina Karczew.**

**jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy
technicznej i normami:**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.99 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 4 3 z dnia 14.05.1999),
- Wytyczne projektowania dróg i ulic (w zakresie problemów nie objętych przez w/w Rozporządzenie),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zmianami,

Projektant: **mgr inż. Andrzej Solonek**

uprawnienia:
GP.7342/59/22/92

.....

Karczew, sierpień 2019r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa i cel opracowania

Zgodnie z art. 29, pkt. 2, ust. 12 Prawa Budowlanego inwestor zgłasza zamiar wykonywania robót budowlanych polegających na przebudowie drogi powiatowej nr 2726W w Sobiekursk gmina Karczew. Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowy chodnika, miejsc postojowych, zjazdu w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 2726W w m. Sobiekursk gmina Karczew.

2. Lokalizacja

Droga powiatowa, nr 2726W w m. Sobiekursk gmina Karczew,
dz. ew. nr 119, 22/8 w obr 13,

3. Rodzaj wykonywania robót budowlanych

Rodzaj wykonywanych robót to roboty drogowe w pasie drogi kategorii powiatowej.

Teren inwestycji: droga publiczna z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, rowami chłonnymi, z chodnikiem po jednej stronie drogi i nieutwardzonym poboczem z drugiej strony drogi.

Projektuje się zjazd z posesji z kostki betonowej, chodnik z kostki betonowej o szerokości zmiennej od 1,5m do 2,0m, miejsca postojowe z kostki betonowej, podłużne szt. 3, skośne szt. 6 i jedno miejsce dla osób niepełnosprawnych. Miejsca postojowe skośne zostaną wykonane z kostki betonowej i płyt betonowych typu EKO.

3.1. Parametry projektowe

Projektuje się:

- a. chodnik o szerokości 1,5 m i 2,0 z kostki betonowej typu Holland,
 - spadek poprzeczny jednostronny wynoszący 2% w kierunku pobocza chłonnego lub miejsc postojowych,
- b. miejsca postojowe z kostki betonowej gr. 8cm, miejsca postojowe skośne z kostki betonowej i płyt betonowych typu EKO,
- c. zjazd do posesji z kostki betonowej gr. 8cm,
 - spadek poprzeczny jednostronny wynoszący maksymalnie 5%
- d. pobocze chłonne z kruszywa kamiennego
- e. pobocze z kruszywa kamiennego, łamanego, tłuczeń o frakcji 0/31,5mm o grubości 10cm

4. Zakres robót budowlanych

Roboty polegają na:

- wykonaniu robót rozbiórkowych istniejących elementów drogowych na trasie projektowanej inwestycji,

- wykonaniu robót ziemnych – korytowanie, regulacji skrzynek i włączów studni istniejącego uzbrojenia,
- wykonaniu ławy z betonu pod krawężniki, obrzeża oraz ich ustawienie,
- wykonaniu warstwy odsączającej i podbudowy, wykonanie pobocza chłonnego
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji,
- roboty wykończeniowe.

5. Sposób wykonywania robót

5.1. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod projektowane nawierzchnie. Wykonanie podbudowy pod projektowaną inwestycję – zgodnie z projektem. Przy wykonywaniu prac ziemnych należy zachować szczególną ostrożność w miejscach skrzyżowań i zbliżeń do urządzeń infrastruktury technicznej w tych miejscach prace ziemne wykonywać ręcznie.

Przed wykonaniem warstwy konstrukcyjnej nawierzchni doprowadzić podłoże do grupy nośności G1.

5.2. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja miejsc postojowych, zjazdu indywidualnego:

- Kostka betonowa, gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa, w stosunku 1:4, gr. 4cm
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, kamiennego o frakcji 0/31,5 mm, gr. 8cm
- Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, kamiennego o frakcji 0/63 mm, gr. 12 cm
- Warstwa odsączająca z pospółki, gr. 15cm
- Warstwa gruntu doprowadzona do nośności G1

Konstrukcja chodnika:

- Żółte płytki dotykowe z wypustkami na przejściach dla pieszych o wym. 40x40cm, gr. 5cm
- Kostka betonowa gr. 6cm
- Podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4, gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 mm, gr. 10cm
- Warstwa gruntu doprowadzona do nośności G1

5.3. Odwodnienie

Inwestycja nie przewiduje lokalizacji i budowy urządzeń wodnych. Ze względu na brak możliwości odprowadzenia ścieków deszczowych do kanalizacji zewnętrznej przyjęto zagospodarowanie wody deszczowej w miejscu jej powstawania poprzez zastosowanie powierzchni wysoko przepuszczalnych w poboczu drogi.

Odwodnienie pasa drogowego nastąpi powierzchniowo poprzez spływ wód opadowych z jezdni na pobocze z kruszywa kamiennego a dalej na pobocze chłonne o szerokości zmiennej od 2,0 do 4,2 metra na terenie miejsc postojowych woda zostanie skierowana poprzez nadanie odpowiednich spadków na powierzchnię chłonną wyłożoną płytami betonowymi typu EKO. Pobocze chłonne należy wykonać na całej długości jezdni.

Pobocze chłonne:

- płyta betonowa o wym. 40x60cm gr. 10cm otwory wypełnione kruszywem naturalnym żwirem o frakcji 4/8 mm,
Podsypka z piasku gruboziarnistego, gr. 4cm kruszywo – dla miejsc postojowych lub w pozostałych miejscach:
kruszywo kamienne łamane tłuczeń o frakcji 4/31,5mm o grubości 10cm. Zastosowane kruszywo kamienne powinno oznaczać się:
 - nasiąkliwością wagową kruszywa poniżej 0,8%.(tj. bazalt, granit, krzemień, kwarcyt), kolor kruszywa białe
 - wyklucza się stosowanie kruszyw kamiennych takich jak: wapienie, piaskowce, i dolomity oznaczających się dużą nasiąkliwością wagową.
- kruszywo łamane kamienne o frakcji 31,5/63mm o wymiarach 0,40x1,80m, owinięte z zakładką 30cm geowłókniną igłowaną nietkaną o parametrach:
 - minimalna wytrzymałość na rozciąganie poprzeczne i podłużne 3 KN/m,
 - minimalna wodoprzepuszczalność prostopadła do płaszczyzny 20 l/sm².
- grunt rodzimy.

5.4. Uwagi i zalecenia

- a. Na połączeniu zjazdu w poziomie chodnika podbudowę i warstwę odsączającą wykonać z zakładką o wartości 25cm z każdej strony krawędzi zjazdu.
- b. Połączenie pomiędzy istniejącą krawędzią jezdni bitumicznej a krawężnikiem betonowym wypełnić zalewową masą bitumiczną.

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowana przebudowa nie wpłynie na pogorszenie walorów przyrodniczo-krajobrazowych otoczenia oraz nie spowoduje istotnych zmian w krajobrazie.

Podczas realizacji przedsięwzięcia należy:

- zgromadzić do wykorzystania gospodarczego zdjęte masy ziemi próchnicznej w separacji od pozostałego urobku z wykopów,
- nie gromadzić materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów na obszarze rzutu pionowego koron drzew,
- roboty budowlane prowadzić w sposób zabezpieczający przed emisją hałasu i pyłów zawieszonych do środowiska,
- wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozlewów substancji ropopochodnych,
- eliminować zanieczyszczenie wód gruntowych podczas prowadzonych robót,
- segregować odpady powstające w wyniku realizacji budowy.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych wynikających z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.

- prace budowlane należy rozpocząć przed uprzednim ustawieniem oznakowania zgodnego z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- teren budowy powinien być oznakowany oraz ogrodzony przed dostępem z zewnątrz,
- budowa powinna mieć zapewnione odpowiednie środki łączności,
- pracownicy powinni być ubrani w specjalne kamizelki odblaskowe – odzież ochronną,
- każdy z pracowników powinien zostać poinstruowany o treści wprowadzonej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzonych robót.

Projektant:

mgr inż. Andrzej Solonek

GP.7342/59/22/92