



PREZYDENT MIASTA OTWOCKA

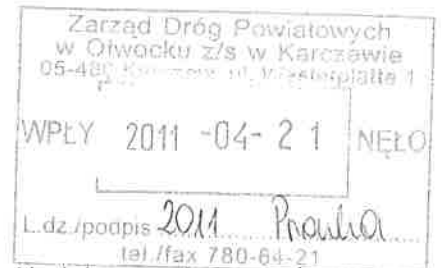
ul. Armii Krajowej 5, 05-400 Otwock
tel.: +48 (22) 779 20 01 (do 06); fax: +48 (22) 779 42 25
www.otwock.pl e-mail: umotwock@otwock.pl

Otwock, 14 kwietnia 2011r.

WGGR 7627- 7/10

DECYZJA NR 133/11

o środowiskowych uwarunkowaniach



Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - *Kodeks postępowania administracyjnego*, art. 71, art. 73 i art. 75 ust.1 pkt 4) ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008r. (Dz.U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Jerzego Materka, Przedsiębiorstwo Wielobranżowe POLMOST – Jerzy Materek, ul. Opolska 11m1, 26-606 Radom, działającego w imieniu Zarządu Dróg Powiatowych w Otwocku z/s w Karczewie, ul. Boh. Westerplatte 1, 05-480 Karczew z dnia 20 maja 2010r., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla **przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie ul. Jana Pawła II w Otwocku i ul. Sikorskiego w Józefowie oraz budowie odcinka projektowanej ul. Sikorskiego, na odcinku od km 0+000 do km 1+708,58 wraz z obiektem mostowym przez rzekę Świder, na terenie gminy Otwock i Józefów, powiat otwocki”** na działkach nr ewidencyjny: 1/1, 1/2, 4; obręb: 258 - Otwock; działki nr. 15, 16/1, 16/2, 17, 18, 19/1, 19/2, 20, 21/1, 21/2, 22, 23, 24, 26, 27, 28/2, 28/3, 28/4, 38, 39, 40, 41, 42/1, 44, 50/1, 51/2, 56, 57, 61/1, 61/2, 64, 66, 67, 68, 69, 70; obręb: 101 - Otwock; działki nr. 1/5, 2/1, 2/2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 55/3, 55/5, 68/2, 69/6, 69/7; obręb: 108 - Otwock; oraz na działkach nr ewidencyjny: 80; obręb: 48 - Józefów; działki nr. 1/1, 1/2, 1/3, 1/4, 1/6, 5/1, 5/2, 7/1, 8, 10, 12, 14, 17/1, 17/2, 18/3, 19, 20, 21, 22, 23/4, 24, 25, 26, 27, 28/1, 30/1, 30/2, 31, 32, 35, 36, 37; obręb: 49 - Józefów; działki nr. 1/11, 59; obręb: 50 - Józefów; działki nr. 2, 3/20, 61; obręb: 91 - Józefów, którego nazwę zmieniono w trakcie postępowania na następującą: „Budowa mostu przez rzekę Świder w km 0+933,36 wraz z dojazdami, łączącego ul. Jana Pawła II w Otwocku z ul. Sikorskiego w Józefowie, gmina Otwock i Józefów, powiat Otwocki”, (zakres nieruchomości objętych przedsięwzięciem bez zmian), po uzyskaniu uzgodnień Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Otwocku,

ustalam następujące środowiskowe uwarunkowania dla przedmiotowego przedsięwzięcia:

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na *budowie mostu przez rzekę Świder wraz z dojazdami, łączącego ul. Jana Pawła II w Otwocku z ul. Sikorskiego w Józefowie* na działkach nr ewidencyjny: 1/1, 1/2, 4; obręb: 258 - Otwock; działki nr. 15, 16/1, 16/2, 17, 18, 19/1, 19/2, 20, 21/1, 21/2, 22, 23, 24, 26, 27, 28/2, 28/3, 28/4, 38, 39, 40, 41, 42/1, 44, 50/1, 51/2, 56, 57, 61/1, 61/2, 64, 66, 67, 68, 69, 70; obręb: 101 - Otwock; działki nr. 1/5, 2/1, 2/2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 55/3, 55/5, 68/2, 69/6, 69/7; obręb: 108 - Otwock; oraz na działkach nr ewidencyjny: 80; obręb: 48 - Józefów; działki nr. 1/1, 1/2, 1/3, 1/4, 1/6, 5/1, 5/2, 7/1, 8, 10, 12, 14, 17/1, 17/2, 18/3, 19, 20, 21, 22, 23/4, 24, 25, 26, 27, 28/1, 30/1, 30/2, 31, 32, 35, 36, 37; obręb: 49 - Józefów; działki nr. 1/11, 59; obręb: 50 - Józefów; działki nr. 2, 3/20, 61; obręb: 91 - Józefów.

II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem ochrony wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczania uciążliwości dla terenów sąsiednich.

1. zaplecze robót budowlanych zlokalizować poza terenami płytkiego zalegania wód podziemnych oraz poza obszarami wokół czynnych ujęć wód;
2. zaplecze budowy i parkowania maszyn budowlanych należy zlokalizować również w możliwie jak największej odległości od terenów z zabudową mieszkaniową oraz zabezpieczyć przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
3. tereny parkowania i obsługi pojazdów utwardzić; bezzwłocznie likwidować wycieki substancji niebezpiecznych za pomocą odpowiednich sorbentów;
4. zorganizować miejsca przechowywania substancji niebezpiecznych na szczelnym podłożu i w szczelnych pojemnikach;
5. w przypadku zanieczyszczenia gleby substancjami niebezpiecznymi bezzwłocznie usunąć zanieczyszczoną glebę i zastąpić ją glebą czystą; zanieczyszczoną glebę traktować jak odpad niebezpieczny;
6. plac budowy wyposażać w środki do neutralizacji awaryjnie rozlanych substancji ropopochodnych;
7. zużyte sorbenty traktować jak odpady niebezpieczne i przechowywać, do czasu przekazania uprawnionym podmiotom do unieszkodliwienia, w szczelnych zbiornikach;
8. plac budowy i zaplecze techniczno - socjalne wyposażać w szczelne, zamykane i oznakowane pojemniki/kontenery, zapewniające selektywną zbiórkę odpadów w zależności od ich rodzajów, możliwości dalszego zagospodarowania czy przetworzenia. W przypadku odpadów wielkogabarytowych składować je na utwardzonym podłożu w sposób zapewniający ochronę środowiska wodno - gruntowego lub na bieżąco przekazywać je firmom posiadającym stosowne zezwolenia;
9. odpady niebezpieczne (na wszystkich etapach inwestycji), należy gromadzić w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach/kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych lub przekazywać odpady na bieżąco firmom posiadającym stosowne zezwolenia; miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych powinny być zabezpieczone przed wstępem osób nieupoważnionych i zwierząt;
10. odpady inne niż niebezpieczne (na wszystkich etapach inwestycji), gromadzić selektywnie w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym o utwardzonym podłożu miejscu. W przypadku odpadów wielkogabarytowych składować je na utwardzonym podłożu w sposób zapewniający ochronę środowiska wodno - gruntowego lub przekazywać odpady na bieżąco firmom posiadającym stosowne zezwolenia;
11. odpady w postaci gleby i ziemi w miarę możliwości wykorzystać we własnym zakresie (np.: do wyrównania terenu lub pod stworzenie zieleńców) lub przekazać uprawnionym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia; odpady te powinny być gromadzone w wyznaczonym miejscu na placu budowy;
12. odpady gruzu budowlanego (gdy nie są zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi) na etapie realizacji inwestycji, należy wykorzystać we własnym zakresie lub przekazać uprawnionym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia; ww. odpad powinien być gromadzony w wyznaczonym miejscu na placu budowy; zanieczyszczony odpad przekazywać uprawnionym podmiotom;
13. utrzymywać czystość w wykopach i rowach powstających w wyniku realizacji przedsięwzięcia, nie pozwalać na gromadzenie w nim odpadów;
14. zorganizować zaplecze socjalne placu budowy wyposażone w sanitariaty; powstające ścieki komunalne zagospodarowywać przez wywożenie do oczyszczalni ścieków lub korzystając z sieci kanalizacji zbiorczej;
15. prace odwodnieniowe ograniczyć do minimum w zakresie czasu i skali; wody z odwodnień odprowadzać do najbliższego cieku wodnego w sposób nie powodujący erozji wodnej brzegów i dna oraz zanieczyszczenia wód, zgodnie z warunkami ustalonymi w pozwoleniu wodnoprawnym;

16. ścieki opadowe z powierzchni drogi oraz z nawierzchni mostu odprowadzać kanalizacją deszczową i poddawać podczyszczeniu w urządzeniach podczyszczających z zawieszin oraz substancji ropopochodnych przed odprowadzeniem do odbiornika, zgodnie z uzyskanym pozwoleniem wodnoprawnym;
17. wody opadowe z terenu drogi i mostu odprowadzane do odbiorników powinny spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984, z późn. zm.),
18. po wybudowaniu kanalizacji deszczowej należy przeprowadzić próbę szczelności zgodnie z normą PN-EN 1610 „Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych”.
19. systematycznie poddawać konserwacji urządzenia podczyszczające wody opadowe (tj.: separator, piaskownik) przez wyspecjalizowane firmy posiadające stosowne zezwolenia oraz systematycznie usuwać zanieczyszczenia powstałe w separatorach przez wyspecjalizowane firmy posiadające stosowne zezwolenia;
20. ograniczać emisję pyłów przez systematyczne sprzątanie placu budowy, oraz wyjazdu z placu budowy na drogę publiczną w szczególności np.: przez mycie kół samochodów i używanie specjalistycznego sprzętu sprząającego;
21. w dni słoneczne i wietrzne w celu ograniczania wtórnego pylenia zraszać wodą placu budowy;
22. wykorzystywać pojazdy i maszyny sprawne technicznie, konserwowane w sposób prawidłowy;
23. prowadzić uważny załadunek materiałów sypkich na samochody;
24. przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących sypkie materiały;
25. osłaniać przed działaniem wiatru składowiska materiałów zawierających drobne frakcje pyłowe;
26. ograniczać prędkość jazdy pojazdów w rejonie budowy i ilość koniecznych manewrów zawracania na placu budowy;
27. wyłączać silniki pojazdów w czasie postoju i rozładunku/załadunku;
28. na etapie eksploatacji utrzymywać czystość nawierzchni drogi i jej otoczenia;
29. Roboty budowlane związane z realizacją przedsięwzięcia należy wykonywać tylko w porze dziennej (tj. w godz. 6.00-22.00) z uwagi na możliwość występowania uciążliwości akustycznej.
30. organizować prace realizacyjne tak, by w możliwie w jak największy sposób ograniczyć możliwość nakładania się na siebie hałasu;
31. wykonać wykopy pod ławy fundamentowe mostu w ściankach szczelnych traconych;
32. prace budowlane w obrębie doliny Świdra i jej otoczenia w odległości ok. 100m po obu stronach rzeki prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków tj. od 1 września do końca lutego;
33. wycinkę drzew przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków tj. od 1 września do końca lutego, w odległości ok. 100 m, po obu stronach rzeki Świder, a na pozostałym terenie wycinkę drzew przeprowadzić pod nadzorem specjalisty ornitologa;
34. prace budowlane w obrębie systemu korzeniowego oraz w zasięgu koron drzew planowanych do pozostawienia prowadzić pod nadzorem ogrodniczym zapewniającym ich fachowe zabezpieczenie;
35. pnie drzew planowanych do pozostawienia zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez owinięcie ich matami słomianymi na wysokość 1,6-2,0 lub poprzez oszalowanie deskami;
36. zaplecze budowy, miejsca magazynowania odpadów, miejsca stacjonowania pojazdów i maszyn oraz niezbędną infrastrukturę dla pracowników rozmieścić poza zasięgiem koron drzew planowanych do pozostawienia oraz poza terenem rezerwatu przyrody - Świder;
37. do nowych nasadzeń drzew zastosować materiał dobrej jakości, co najmniej dwa razy szkółkowany o obwodach pni co najmniej 16-18 cm na wysokości 100 cm;
38. ograniczyć stosowanie środków odladzających zawierających chlorki w obrębie przeprawy mostowej.
39. uzgodnić z Radą Miasta Otwocka warunki przeprowadzenia prac budowlanych w sąsiedztwie sosny pospolitej będącej pomnikiem przyrody, rosnącej w pasie drogowym ul. Jana Pawła II (róg ul. Poetyckiej) w Otwocku (jeżeli przewidywane są jakiegokolwiek prace w odległości mniejszej niż 15m od pnia drzewa);

40. W bliskim sąsiedztwie terenu inwestycyjnego położone są budynki pod opieką Konserwatora Zabytków. Prace wykonywane w pobliżu ww. obiektów należy wykonywać ze szczególną ostrożnością, zwłaszcza podczas pracy ciężkiego sprzętu budowlanego.

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy „oś” (w projekcie budowlanym):

1. zaprojektować system urządzeń oczyszczających ścieki opadowe z powierzchni jezdni i z nawierzchni znajdującej się na moście;
2. w przypadku przeprowadzanych prac odwodnieniowych, na etapie projektu budowlanego należy ustalić miejsce i sposób odprowadzenia wód z odwodnienia wykopów.
3. zaprojektować odwodnienie ścieżki rowerowej pod mostem poprzez wpust deszczowy z osadnikiem; odprowadzać wody do rzeki Świder;
4. zastosować nawierzchnię o niskim współczynniku ścieralności - pylenia;
5. zaprojektować tam gdzie to możliwe nasadzenia zieleni wysokiej i średniej wzdłuż drogi;
6. zaprojektować przejście dla średnich ssaków po stronie Józefowa;
7. sporządzić projekt gospodarki istniejącą zielenią zawierający dyspozycję materiałem roślinnym (karczowanie, ewentualne przesadzenie, adaptacja) oraz sposób ochrony drzew i krzewów przewidzianych do pozostawienia;
8. sporządzić projekt nowych nasadzeń (w tym naprowadzających na przejście i ochronnych) z zastosowaniem gatunków rodzimego pochodzenia, zgodnych z siedliskiem, odpornych na zanieczyszczenia komunikacyjne, suszę, zasolenie, których owoce nie stanowią bazy pokarmowej dla ptaków;
9. zastosować na całym projektowanym odcinku tzw. „cichej nawierzchni”;
10. dostosować parametry mostu nad rzeką Świder dla potrzeb średniego przejścia dla zwierząt;
11. zaprojektować zielen naprowadzającą i osłonową wokół średniego przejścia dla zwierząt oraz zagospodarować teren wokół w sposób umożliwiający spełnianie jego funkcji - wprowadzić karpy, konary, gałęzie oraz kamienie na dojeściach do przejścia;
12. brzozi rzeki Świder pod przeprawą mostową umocnić materiałami naturalnymi takimi jak kamienie i faszyna;
13. skarpy związane z przeprawą mostową wykonać w sposób taki, aby miały maksymalne pionowe nachylenie od strony drogi i maksymalne poziome od strony otoczenia;
14. podpory mostowe zaprojektować w rurach osłonowych;
15. zaprojektować ekrany dźwiękochłonne po obydwu stronach mostu i wzdłuż drogi na długości ok. 20 m na północ i południe od koryta rzeki;
16. wszelkie urządzenia wodne i ściekowe zaprojektować jako szczelne lub w taki sposób, aby nie stały się „pułapkami bez wyjścia” dla drobnych zwierząt;
17. w projekcie budowlanym powinny być ustalone miejsca do gromadzenia odpadów powstających w czasie realizacji inwestycji.

IV. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy oś.

V. Przedsięwzięcie wymaga sporządzenia analizy porealizacyjnej w zakresie oddziaływania akustycznego na tereny chronione akustycznie oraz w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza.

1. Pomiary hałasu i zanieczyszczeń powietrza mają być prowadzone na obszarach chronionych akustycznie po upływie 6 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. Wyniki pomiarów oraz ewentualne propozycje zabezpieczeń akustycznych dla terenów chronionych mają być przedstawione właściwemu organowi w terminie 10 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania.
2. W przypadku potwierdzonych pomiarami przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu i substancji w środowisku na terenach chronionych należy przewidzieć dodatkowe zabezpieczenia lub też rozważyć decyzję w sprawie ustalenia obszaru ograniczonego użytkowania na terenach zagrożonych.

3. Tereny objęte badaniami powinny uwzględniać zwłaszcza okolice zjazdu z ul. Wroniej na ul. Sikorskiego w Józefowie, skrzyżowanie ul. Jana Pawła II z ul. Majową i Grunwaldzką w Otwocku oraz zabudowę mieszkalną położoną najbliżej ul. Jana Pawła w Otwocku.

VI. Po zakończeniu etapu realizacji przedsięwzięcia należy przygotować i wdrożyć program monitoringu środowiska dotyczący: hałasu, zanieczyszczeń powietrza i gospodarki ściekowej (m.in. należy uwzględnić okresowe kontrole stanu sprawności technicznej oraz skuteczności działania urządzeń służących do podczyszczania i odprowadzania wód opadowych).

UZASADNIENIE

W związku z wnioskiem Pana Jerzego Materka, Przedsiębiorstwo Wielobranżowe POLMOST – Jerzy Materek, ul. Opolska 11m1, 26-606 Radom, działającego w imieniu Zarządu Dróg Powiatowych w Otwocku z/s w Karczewie, ul. Boh. Westerplatte 1, 05-480 Karczew zostało wszczęte postępowanie w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ul. Jana Pawła II w Otwocku i ul. Sikorskiego w Józefowie oraz budowie odcinka projektowanej ul. Sikorskiego, na odcinku od km 0+000 do km 1+708,58 wraz z obiektem mostowym przez rzekę Świder, na terenie gminy Otwock i Józefów, powiat otwocki. W trakcie postępowania na prośbę Wnioskodawcy zmieniono nazwę zadania na następującą: „Budowa mostu przez rzekę Świder w km 0+933,36 wraz z dojazdami, łączącego ul. Jana Pawła II w Otwocku z ul. Sikorskiego w Józefowie, gmina Otwock i Józefów, powiat Otwocku”.

Z uwagi na fakt, że liczba stron w postępowaniu przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko strony zawiadamiane są o przebiegu postępowania w trybie art. 49 K.p.a.

Zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008r. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia wykraczającego poza obszar jednej gminy wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie, w porozumieniu z zainteresowanymi wójtami, burmistrzami, prezydentami miast. Pismem z dnia 7 czerwca 2010r. o postępowaniu wszczętym w przedmiotowej sprawie został poinformowany Burmistrz Miasta Józefowa z uwagi na fakt, że planowane przedsięwzięcie będzie obejmowało nieruchomości znajdujące się na terenie Miasta Józefowa. Większa część przedmiotowej inwestycji znajduje się na terenie Miasta Otwocka, w związku z czym postępowanie prowadzi Prezydent Miasta Otwocka.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na rozbudowie ul. Jana Pawła II w Otwocku i ul. Sikorskiego w Józefowie oraz budowie odcinka projektowanej ul. Sikorskiego, na odcinku od km 0+000 do km 1+708,58 wraz z obiektem mostowym przez rzekę Świder, na terenie gminy Otwock i Józefów, powiat otwocki. Przedmiotowy odcinek ul. Jana Pawła II przebiega od ul. Gen. Sikorskiego w Józefowie w kierunku południowo - zachodnim do projektowanego skrzyżowania (ronda) z ul. Majową i Grunwaldzką w Otwocku. Obecnie ul. Jana Pawła II w Otwocku oraz ul. Gen. S. Sikorskiego w Józefowie nie posiadają połączenia. Zakres przedsięwzięcia obejmuje budowę mostu przez rzekę Świder w km 0+781,50 projektowanego odcinka „traktu otwockiego” wraz z dojazdami. Most będzie połączeniem ulicy Jana Pawła II w Otwocku z ul. Sikorskiego w Józefowie i będzie zlokalizowany na rzece Świder w km 5+380. Planowana ulica będzie drogą klasy Z1/2 o szerokości jezdni 7 m i konstrukcji jezdni dla kategorii ruchu KR4 z nawierzchnią z betonu asfaltowego z daszkowym spadkiem poprzecznym. Ponadto w ramach inwestycji zostanie wybudowany ciąg pieszo - rowerowy i zieleńce po stronie zachodniej drogi, a także zatoki autobusowe i odwodnienie całej inwestycji. Jednocześnie zostanie wykonana nowa sieć sanitarna oraz zostanie przebudowana istniejąca sieć wodociągowa.

Przedmiotowa inwestycja na nieruchomościach położonych na terenie Otwocka jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Miasta Otwocka zatwierdzonym Uchwałą Nr XLVI/541/2002 Rady Miasta Otwocka z dnia 25.06.2002r. natomiast na

nieruchomościach położonych na terenie Józefowa - miejscowym planem ogólnym zagospodarowania przestrzennego m. Józefowa zatwierdzonym Uchwałą Nr 69/IV/03 Rady Miasta Józefowa z dnia 9.05.2003r.

Przedmiotowa inwestycja przecina rzekę Świder, która na omawianym odcinku podlega ochronie w formie rezerwatu przyrody, Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, a także otuliny Mazowieckiego Parku Krajobrazowego oraz pełni funkcje szlaku migracji łączącego rzekę Wisłę i Mazowiecki Park Krajobrazowy.

Minister Środowiska decyzją z dnia 22 października 2007r. znak DLOPiKop/oc-412-203c-9292/07/dp zezwolił na budowę mostu drogowego na rzece Świder łączącego miasta Otwock i Józefów na obszarze rezerwatu „Świder” na działkach nr 1 i 4 obr. 258. Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska Decyzją z dnia 8 grudnia 2010r. zmienił datę wygaśnięcia w/w Decyzji Ministra Środowiska z dnia 31 grudnia 2010r. na dzień 31 grudnia 2012r.

Zgodnie z przepisami Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (obowiązującym w dacie złożenia wniosku) planowana inwestycja, na podstawie §3 ust. 1 pkt 56: „drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, niewymienione w § 2 ust. 1 pkt 29 i 30, z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce: zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepustu, kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg” zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym tut. organ wystąpił do właściwych organów na podst. art. 64 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie Postanowieniem znak RDOŚ-14-WOOS-II-OL-6614-1115/10 z dnia 28 czerwca 2010r. na podstawie informacji załączonych do wniosku wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia konieczne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. Zgodnie z opinią RDOŚ zakres raportu winien być zgodny z art. 66 ustawy „oos”, oraz zawierać dodatkowe elementy wyszczególnione w sentencji postanowienia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Otwocku pismem znak ZNS.712-28/3436/10 z dnia 17 czerwca 2010r. (data doręczenia do tut. Urzędu 23.06.2009r.) stwierdził potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Wg opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego opracowanie raportu o oddziaływaniu na środowisko pozwoli na analizę wpływu przedsięwzięcia na środowisko zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji inwestycji oraz ewentualnego przyjęcia rozwiązań technicznych ograniczających oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę szczegółowe uwarunkowania, związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, o których mowa w art. 63 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stwierdzono:

- **w zakresie rodzaju, skali i charakterystyki przedsięwzięcia:** rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia powoduje konieczność zbadania wielkości emisji i występowania uciążliwości, w szczególności w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do atmosfery, jak również konieczność zbadania: ryzyka zanieczyszczenia gruntu i wód gruntowych na nieruchomościach objętych wnioskiem na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, ryzyka wystąpienia poważnej awarii oraz ewentualnego kumulowania się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.
- **w zakresie usytuowania przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności**

samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych: konieczne jest rozpoznanie, czy realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie miała wpływ na środowisko przyrodnicze, w tym rezerwat przyrody „Świder”, Warszawski Obszar Chronionego Krajobrazu, cele ochrony obszaru Natura 2000 Dolina Środkowej Wisły, oraz utrzymanie szlaku migracji łączący rzekę Wisłę i Mazowiecki Park Krajobrazowy, a także na sąsiednie tereny zabudowy mieszkaniowej.

Biorąc pod uwagę stanowiska organów właściwych do wydania opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, po przeanalizowaniu dokumentacji załączonej do wniosku Pana Jerzego Materka, działającego w imieniu Zarządu Dróg Powiatowych w Otwocku, na podstawie której stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie ze względu na swój rodzaj, charakterystykę i usytuowanie może wywierać znaczące oddziaływanie na środowisko, postanowiono o konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W związku powyższym zostało wydane Postanowienie Prezydenta Miasta Otwocka znak WGGR 7627-5/10 z dnia 30 lipca 2010r. o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 10 stycznia 2011r. Wnioskodawca przedłożył w tut. Urzędzie *Raport o oddziaływaniu na środowisko* przedmiotowego przedsięwzięcia, opracowany przez Biuro Badań, Monitoringu i Ochrony Przyrody, ul. Sokołowska 83/17, 08-110 Siedlce, wykonawcy: dr Michał Falkowski, mgr Anna Rotowska, mgr Szymon Forst, mgr inż. Jacek Piechocki. W dniu 14 stycznia 2011. Wnioskodawca uzupełnił przedłożony raport o załączniki.

Tut. organ, celem zapewnienia udziału społeczeństwa w postępowaniu dotyczącym przedsięwzięcia, dla którego sporządzony został raport o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z art. 79 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Obwieszczeniem z dnia 20 stycznia 2011r. podał do publicznej wiadomości w zwyczajowo przyjęty sposób informację o złożonym wniosku dot. przedmiotowego przedsięwzięcia, wraz z informacją o możliwości zapoznania się z dokumentami (w tym *Raportem o oddziaływaniu na środowisko*) i o terminie składanie uwag i wniosków. Obwieszczenie zostało przesłane również do Burmistrza Miasta Józefowa celem upublicznienia w mieście Józefów. W wyniku postępowania z udziałem społeczeństwa w wyznaczonym terminie do tut. organu nie wpłynęły uwagi i wnioski.

W trakcie postępowania, w dniu 17 marca 2011r. do tut. organu wpłynęło pismo Stron postępowania - Państwa Elżbiety Mazurek, Stefana Mazek i Wiesławy Mazek, zam. przy ul. Jana Pawła II 39 w Otwocku. Pismo dotyczy naruszenia prywatnej własności, jaka według w/w osób, będących właścicielami działki nr 17 obr. 101 w Otwocku, nastąpi w wyniku realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia poprzez zajęcie pasa tej działki o szer. 1,70m pod poszerzenie ul. Jana Pawła II. Rozpatrując złożone uwagi Prezydent Miasta Otwocka stwierdził, że nie dotyczą one problemów związanych z ochroną środowiska, w związku z czym nie mogą być przedmiotem rozpatrywania w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W związku z powyższym tut. organ przekaże kopię pisma Stron inwestorowi w celu rozpatrzenia przed podjęciem inwestycji.

Zgodnie z art. 77 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tut. organ wystąpił o uzgodnienie środowiskowych uwarunkowań realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia do właściwych organów – Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Otwocku.

Pismem z dnia 4 lutego 2011r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Otwocku zwrócił się do autorów *Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko* o uzupełnienie przedłożonej dokumentacji o informacje w zakresie ochrony zabudowy mieszkaniowej przed nadmiernym hałasem.

Pismem z dnia 1 marca 2011r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wezwał Prezydenta Miasta Otwocka do uzupełnienia przedłożonego *Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko* w zakresie informacji dot. ochrony powietrza, ochrony przed hałasem, gospodarki odpadami i wskazania dodatkowego alternatywnego wariantu przedsięwzięcia. Prezydent Miasta Otwocka zwrócił się do Wnioskodawcy o dokonanie wymaganych przez RDOŚ w Warszawie uzupełnień *Raportu* i przekazanie uzupełnionego materiału organom uzgadniającym oraz organowi prowadzącemu postępowanie.

Wnioskodawca dokonał wymaganych uzupełnień wraz z pismami znak L.dz. 69/AW/2011 z dnia 24.03.2011, L.dz. 71/AW/2011 z dnia 28.03.2011 r. oraz L.dz. 74/AW/2011 z dnia 30.03.2011 r. przekazanymi organom dokonującym uzgodnień.

Postanowieniem znak WOOŚ-II.4242.147.2011.OŁ z dnia 31 marca 2011r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie uzgodnił realizację przedmiotowego przedsięwzięcia, określając warunki, które zostały w całości uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie szczegółowo uzasadnił wszystkie określone w postanowieniu warunki, wyjaśniając, w jaki sposób ich wdrożenie będzie wpływać na ochronę środowiska gruntowo-wodnego, ochronę powietrza i klimatu akustycznego oraz ochronę powierzchni ziemi, a także w jaki sposób należy chronić w trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia tereny objęte ochroną przyrodniczą.

Pismem znak PPIS/ZNS.713-3/1702/11 z dnia 11 kwietnia 2011r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Otwocku zaopiniował pozytywnie przedmiotowe przedsięwzięcie, zgłaszając uwarunkowania środowiskowe, które w całości zostały uwzględnione w niniejszej decyzji. W uzasadnieniu opinii Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Otwocku scharakteryzował przewidywane oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia i uznał, że uwarunkowania zgłoszone w sentencji opinii są niezbędne do prawidłowej realizacji przedsięwzięcia w aspekcie zminimalizowania jego negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze i zdrowie ludzi.

Po rozpatrzeniu całokształtu materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie stwierdzono, że wybrany przez wnioskodawcę wariant przedsięwzięcia polegający na budowie mostu trzyprzęsłowego wraz z dojazdami, po zapewnieniu spełnienia wszystkich warunków uzgodnionych przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Otwocku oraz po zastosowaniu rozwiązań przedstawionych w *Raporcie o.o.ś.*, nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska naturalnego, w tym dla terenów objętych ochroną przyrody znajdujących się w jego obrębie. Właściwa organizacja prac, wykonanie wszystkich wymaganych zabezpieczeń placu budowy i wykonywanie prac we wskazanych terminach ograniczy uciążliwości dla środowiska przyrodniczego i dla sąsiedztwa, jakie mogą powstawać na etapie realizacji przedsięwzięcia. Zaprojektowanie i wprowadzenie stosownych rozwiązań technicznych w przedmiotowym przedsięwzięciu, a także właściwa konserwacja urządzeń i elementów wchodzących w skład przedsięwzięcia pozwoli ograniczyć negatywne oddziaływania, jakie mogą zachodzić w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia. Właściwe, zgodne z opinią fachowców zajmujących się ochroną przyrody, zaprojektowanie przejść dla zwierząt pod przeprawą mostową zapobiegnie ograniczeniu funkcji korytarza ekologicznego, jaki stanowi dolina rzeki Świder.

W celu pełnej oceny wpływu przedsięwzięcia na jakość życia mieszkańców zabudowań sąsiadujących z przedsięwzięciem konieczne będzie przeprowadzenie oceny porealizacyjnej w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia. Wyniki tej oceny pozwolą ostatecznie stwierdzić, czy przedsięwzięcie wymaga wprowadzenia dodatkowych zabezpieczeń ograniczających ewentualną uciążliwość dla otoczenia.

Biorąc pod uwagę powyższe, w oparciu o powołane na wstępie przepisy ustawowe oraz opinie organów właściwych do uzgodnienia środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia, *orzeczono jak w sentencji decyzji.*

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy Stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie za moim pośrednictwem w terminie czternastu dni od daty jej otrzymania.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia „Budowa mostu przez rzekę Świder w km 0+933,36 wraz z dojazdami, łączącego ul. Jana Pawła II w Otwocku z ul. Sikorskiego w Józefowie, gmina Otwock i Józefów, powiat Otwocku”
2. Karta informacyjna przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta Józefowa, ul. Kardynała Wyszyńskiego 1, 05-420 Józefów
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Otwocku z/s w Karczewie, ul. Boh. Westerplatte 1, 05-480 Karczew
3. Przedsiębiorstwo Wielobranżowe POLMOST – Jerzy Materek, ul. Opolska 11m 1, 26-606 Radom
4. Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Strony zawiadamiane są w trybie art. 49 K.p.a.

Do wiadomości

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Otwocku

z up. PREZYDENTA
MIASTA OTWOCKA

WICEPREZYDENT MIASTA
Piotr Stefański

Niniejsza decyzja w trakcie
postępowania administracyjnego
stała się ostateczna

w dniu ... 27.05.2011.
z up. PREZYDENTA
MIASTA OTWOCKA
podpis: Piotr Stefański
Otwock, dnia ... 13.05.2011.
WICEPREZYDENT MIASTA
Piotr Stefański

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Nr 133/11 z dnia 19.04.2011r.

Charakterystyka przedsięwzięcia „Budowa mostu przez rzekę Świder w km 0+933,36 wraz z dojazdami, łączącego ul. Jana Pawła II w Otwocku z ul. Sikorskiego w Józefowie, gmina Otwock i Józefów, powiat Otwocku”

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na rozbudowie ul. Jana Pawła II w Otwocku i ul. Sikorskiego w Józefowie oraz budowie odcinka projektowanej ul. Sikorskiego, na odcinku od km 0+000 do km 1+708,58 wraz z obiektem mostowym przez rzekę Świder, na terenie gminy Otwock i Józefów, powiat otwocki. Przedmiotowy odcinek ul. Jana Pawła II przebiega od ul. Gen. Sikorskiego w Józefowie w kierunku południowo - zachodnim do projektowanego skrzyżowania (ronda) z ul. Majową i Grunwaldzką w Otwocku. Obecnie ul. Jana Pawła II w Otwocku oraz ul. Gen. S. Sikorskiego w Józefowie nie posiadają połączenia. Most będzie połączeniem ulicy Jana Pawła II w Otwocku z ul. Sikorskiego w Józefowie i będzie zlokalizowany na rzece Świder w km 5+380. Planowana ulica będzie drogą klasy Z1/2 o szerokości jezdni 7 m i konstrukcji jezdni dla kategorii ruchu KR4 z nawierzchnią z betonu asfaltowego z daszkowym spadkiem poprzecznym.

Projektuje się drogę z jezdnią o szerokości 7,0 m, z ciągiem pieszo-rowerowym oddzielnym od jezdni opaską z zielenią o szerokości 2,0 do 3,0 m. Rozbudowa ulicy i budowa nie istniejącego odcinka w pobliżu rzeki Świder wymaga usunięcia kolidującej z budową roślinności.

Na całej długości mostu po obu jego stronach zaprojektowano ekrany akustyczne o wysokości $h = 3,00$ m. Projekt mostu przez rzekę Świder uwzględnia ścieżkę rowerową również wzdłuż biegu rzeki po stronie Otwocka, zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz półkę – przejście dla ssaków małych i średnich po stronie Józefowa, stanowiące połączenie pomiędzy Wisłą i Mazowieckim Parkiem Krajobrazowym. Projekt odwodnienia drogi przewiduje odprowadzenie oczyszczonych wód opadowych z projektowanej jezdni i z terenów bezpośrednio do niej przyległych jak również z powierzchni mostu do rzeki Świder.

Budowie przedsięwzięcia będzie towarzyszyła nowa infrastruktura obejmująca budowę sieci sanitarnej i przebudowę istniejącej sieci wodociągowej, a także przełożenie przewodów energetycznych, teletechnicznych, gazociągu na odcinkach kolidujących z planowaną inwestycją.

Teren o cennych wartościach przyrodniczych nie będzie wykorzystywany w fazie realizacji jako zaplecze budowy. Powierzchnia zajmowana pod budowę nie przekroczy powierzchni niezbędnej do realizacji zadania.

Realizacja inwestycji będzie powodować pewną uciążliwość dla terenów z nią sąsiadujących, zwłaszcza w zakresie jakości powietrza i klimatu akustycznego. Uciążliwość ta będzie krótkotrwała, przemieszczająca się wraz z frontem robót inwestycji liniowej. Teren inwestycyjny jest częściowo położony na terenie rezerwatu przyrody „Świder”.

Źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza w fazie budowy będą pojazdy dowożące materiał, wywożące odpady oraz maszyny budowlane eksploatowane na potrzeby budowy drogi jak również roboty ziemne. Uciążliwości te mogą występować okresowo, w skali lokalnej. Ograniczone będą do terenu prowadzonych robót.

Analiza wpływu planowanego przedsięwzięcia na stan jakości powietrza wykazuje niewielkie negatywne oddziaływanie zrealizowanej inwestycji w czasie eksploatacji. Jednak prognoza obliczeniowa nie pozwala na jednoznaczne określenie zasięgu oddziaływania ruchu komunikacyjnego poza pasem drogowym. Wykonana w raporcie analiza wskazała rejony najbardziej narażone na możliwość przekroczenia normowych stężeń emitowanych zanieczyszczeń. Są to okolice skrzyżowania ulic Jana Pawła II z Majową i Grunwaldzką w Otwocku i okolic zjazdu z ul. Wroniej na ul. Sikorskiego. Większe niekorzystne zmiany odnotowano na odcinku nowoprojektowanym, z uwagi na fakt, że dotychczas ruch pojazdów nie występował lub miał charakter sporadyczny.

W celu weryfikacji wyników należy wykonać porealizacyjne pomiary rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń na terenach chronionych akustycznie w celu określenia stanu faktycznego i w oparciu o ich wyniki określić kierunki działań prowadzących do ograniczenia uciążliwości.

Uciążliwość planowanego przedsięwzięcia w fazie realizacji związana będzie z możliwością wystąpienia chwilowej, ograniczonej głównie do obszaru prowadzonych prac, wzmożonej emisji hałasu spowodowanej m.in. pracami ziemnymi i budowlanymi, jak również ruchem po terenie budowy samochodów dostawczych i maszyn budowlanych: koparki, spycharki i dźwigi. Ze względu na krótki okres inwestycyjny, nowoczesne technologie i małe natężenie ruchu pojazdów budowlanych nie wpłynie ona na znaczącą uciążliwość hałasu poza terenem budowy.

Głównym źródłem hałasu, podczas eksploatacji drogi będzie ruch pojazdów samochodowych. W wyniku przeprowadzonych obliczeń wykazano, iż planowana inwestycja może powodować przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku (w ciągu dnia i nocy) zwłaszcza w okolicach skrzyżowania z ul. Wronią oraz skrzyżowania ulic: Jana Pawła II, Majowa i Grunwaldzka (rondo).

W celu weryfikacji wyników należy wykonać porealizacyjne pomiary hałasu na terenach chronionych akustycznie w celu określenia stanu faktycznego i w oparciu o ich wyniki określić kierunki działań prowadzących do ograniczenia uciążliwości akustycznej.

W fazie realizacji do wód powierzchniowych, w tym do rzeki Świder, nie będą wprowadzane żadne ścieki, wobec czego faza budowy nie będzie wykazywała żadnego oddziaływania na wody powierzchniowe. Po zakończeniu realizacji inwestycji, a przed przekazaniem systemu kanalizacji deszczowej do eksploatacji, do rzeki Świder będą wprowadzone ścieki z przeprowadzanych prób szczelności sieci deszczowej po stronie Otwocka i po stronie Józefowa. Jakość wód opadowych z prób szczelności kanalizacji deszczowej będzie odpowiadała wymaganiom określonym rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984 z późn. zm.), ponieważ będą one kierowane do odbiornika po uprzednim oczyszczeniu w osadnikach i separatorach. Ścieki z prób szczelności, dezynfekcji i płukania nowych odcinków wodociągu będą wprowadzane do miejskiego systemu kanalizacji sanitarnej.

Zaprojektowany system odwodnienia projektowanego odcinka dróg przewiduje budowę systemu kanalizacji deszczowej po obydwu stronach rzeki Świder, wyposażonego w urządzenia do oczyszczania ścieków i wprowadzanie oczyszczonych wód opadowych do tego odbiornika. Jakość oczyszczonych wód opadowych, wprowadzanych do rzeki Świder, będzie spełniała wymagania Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Przebudowa trasy drogowej z projektowanym odwodnieniem nie zmieni znacząco warunków gruntowo-wodnych w rejonie lokalizacji inwestycji w stosunku do stanu istniejącego i nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko. Może natomiast wpłynąć korzystnie na jakość wód gruntowych poprzez wyeliminowanie nie oczyszczonych spływów powierzchniowych z drogi na powierzchnię ziemi o bardzo dobrych warunkach filtracyjnych.

Prowadzenie gospodarki odpadami zgodnie z ustawą o odpadach podczas realizacji inwestycji, wyposażenie ulicy w pojemniki na śmieci oraz prowadzenie prawidłowej gospodarki odpadami także podczas eksploatacji, sprawi, że ulica nie będzie negatywnie oddziaływała na powierzchnię ziemi.

Eksploatację sieci kanalizacyjnej odwadniającej drogę (czyszczenie separatorów) należy powierzyć uprawnionej firmie specjalistycznej.

W dolinie Świdra nastąpi fizyczna likwidacja fragmentu roślinności związanej z częścią przykorytową. Faza budowy nie będzie miała większego wpływu na ptaki pod warunkiem prowadzenia prac w innym okresie niż lęgowy.

Wzrost natężenia ruchu w dolinie Świdra spowoduje wzrost natężenia hałasu, który jest jednym z głównych czynników powodujących spadek liczebności poszczególnych populacji ptaków. Negatywne oddziaływania inwestycji na ptaki można znacznie ograniczyć stosując zaproponowane w raporcie środki minimalizujące – ekrany akustyczne.

Faza budowy i eksploatacji nie będzie miała większego znaczenia dla stanu ryb i minogów w wodach rzeki Świder pod warunkiem prowadzenia prac budowlanych za szczególną ostrożnością, zwłaszcza w obrębie koryta rzeki.

Budowa przedsięwzięcia wymaga usunięcia drzew i krzewów, które znalazły się w świetle projektowanej drogi. Nowe zagospodarowanie terenu przewiduje zapewnienie kompensacji usuniętej roślinności w możliwie wysokim stopniu. Przewiduje się nowe nasadzenia z nieinwazyjnych i przeważających gatunków rodzimych.

Oddziaływania całej inwestycji na poszczególne elementy środowiska zostaną znacznie ograniczone przez zastosowanie następujących działań minimalizujących:

- ochrona powierzchni ziemi w czasie budowy i eksploatacji poprzez gospodarkę odpadami zgodnie z ustawą o odpadach,
- ochrona wód powierzchniowych i podziemnych:
 - w czasie budowy poprzez wyposażenie zaplecza w system odbioru i odprowadzania ścieków bytowych, zapobieganie przedostawaniu się substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego i do rzeki Świder, zapewnienie pełnej dostępności do sorbentów substancji ropopochodnych;
 - w czasie eksploatacji ochrona wód będzie zapewniona dzięki przyjętemu systemowi odwodnienia „traktu otwockiego”, wyposażonego w urządzenia do oczyszczania ścieków deszczowych; eksploatację sieci deszczowej wraz z urządzeniami do oczyszczania ścieków deszczowych należy powierzyć uprawnionej firmie
- ochrona powietrza atmosferycznego:
 - w czasie budowy poprzez stosowanie nowoczesnego parku maszynowego, wyłączanie silników samochodów i maszyn budowlanych podczas postoju, zraszanie transportowanych mas ziemnych w czasie pogody suchej i in.,
 - w czasie eksploatacji poprzez ruch samochodów po nowej, cichej nawierzchni bez ubytków nawierzchni utwardzonej, nasadzenia wszędzie, gdzie będzie możliwe, pasów zieleni ochronnej;
- ochrona klimatu akustycznego poprzez zastosowanie nowej, gładkiej nawierzchni jezdni; inne dodatkowe środki powinny być zastosowane w zależności od wyników badań porealizacyjnych;
- ochrona flory:
 - w czasie budowy poprzez zorganizowanie zaplecza budowy z dala od rosnących drzew, stosowanie osłon dla drzew przewidzianych do pozostawienia, zachowanie szczególnej ostrożności przy pracach ziemnych w bezpośredniej bliskości drzew,
 - poprzez kompensację w możliwie wysokim stopniu usuniętej roślinności, kolidującej z planowaną inwestycją nowymi nasadzeniami, gatunków rodzimej roślinności miejskiej, ciągłe dbanie o stan zdrowotny nowych nasadzeń;
- ochrona fauny poprzez:
 - budowę mostu w okresie lipiec-luty;
 - w czasie eksploatacji poprzez zapewnienie migracji zwierząt w obrębie rzeki Świder, zainstalowanie ekranów dźwiękochłonnych po obydwu stronach rzeki Świder.

W bliskim sąsiedztwie terenu inwestycyjnego położone są budynki pod opieką Konserwatora Zabytków. Prace wykonywane w pobliżu ww. obiektów należy wykonywać ze szczególną ostrożnością, zwłaszcza podczas pracy ciężkiego sprzętu budowlanego.

W projekcie przedsięwzięcia zostały uwzględnione wymagania ochrony środowiska:

- zapewnienie ochrony drzewostanu przewidzianego do pozostawienia w czasie budowy,
- nowe nasadzenia drzew rodzimych profesjonalnie dobranych do warunków miejskich,
- zapewnienie przejścia migrujących ssaków małych i średnich pod projektowanym mostem,
- zabezpieczenie urządzeń wodnych i ściekowych przed możliwością uwięzienia w nich ptaków i drobnych ssaków,
- zainstalowanie ekranów dźwiękochłonnych po obydwu stronach mostu i wzdłuż drogi na długości ok. 20 m na północ i południe od koryta rzeki w celu minimalizacji oddziaływania hałasu drogowego (mostowego) na ptasie lęgowiska,
- prowadzenie prac budowlanych poza sezonem lęgowym ptaków tj. w okresie wrzesień-luty,

- zachowanie naturalnego charakteru brzegów rzeki Świder, w tym również ich umocnień,
- lokalizacja zaplecza budowy poza obszarem rezerwatu przyrody,
- budowa systemu kanalizacji deszczowej wyposażonej w urządzenia oczyszczające ścieki deszczowe w stopniu pozwalającym na wprowadzanie wód opadowych do wód rz. Świder bez negatywnego wpływu na jakość tych wód,
- zastosowanie „cichej” nawierzchni jezdni,
- możliwie krótki czas prowadzenia budowy,
- zabezpieczenie terenu budowy przed przedostawaniem się substancji ropopochodnych do wód rzeki Świder.

Po zakończeniu robót teren należy pozostawić uprzątnięty i zagospodarowany.

**z up. PREZYDENTA
MIASTA OTWOCKA**

[Signature]
WICEPREZYDENT MIASTA
Piotr Stefański

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Sporządzona zgodnie z art.3 ust.1 pkt5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) zawierająca w szczególności:

1) rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Przedmiotem informacji jest rozbudowa ul. Jana Pawła II w Otwocku i ul. Sikorskiego w Józefowie oraz budowa odcinka projektowanej ul. Sikorskiego, na odcinku od km 0+000 do km 1+708,58 wraz z obiektem mostowym przez rzekę Świder, na terenie gminy Otwock i Józefów, powiat otwocki.

Przedmiotowy odcinek ulicy Jana Pawła II przebiega od ul. Gen. Sikorskiego w Józefowie w kierunku południowo-zachodnim do projektowanego skrzyżowania (ronda) z ul. Majową i Grunwaldzką w Otwocku, przez tereny o zabudowie niskiej mieszkaniowej i gospodarczej, tereny niezabudowane miejskie zalesione oraz rzekę Świder. Obecnie ulica Jana Pawła II w Otwocku oraz ul. Gen. W. Sikorskiego w Józefowie nie posiadają połączenia. Projektowana trasa ul. Jana Pawła II przebiega pod pięcioprzęsłowym wiaduktem kolejowym w ciągu drogi wojewódzkiej nr 721.

Po stronie południowej ul. Gen. Sikorskiego znajduje się pas kolejowy PKP – linia kolejowa przebiega wzdłuż całego odcinka poprzecznego pod projektowaną ulicę.

Projektowany odcinek ul. Jana Pawła II przebiega po istniejącym śladzie ulic Sikorskiego o nawierzchni asfaltowej i Jana Pawła II o nawierzchni z trylinki oraz tereny niezabudowane zalesione w sąsiedztwie rzeki Świder.

Planowana rozbudowa polega na rozebraniu starej nawierzchni asfaltowej ul. Sikorskiego oraz nawierzchni z trylinki ul. Jana Pawła II, budowie nawierzchni jezdni, skrzyżowania (ronda), ścieżek rowerowych, chodników, zjazdów indywidualnych na posesje, urządzeń odwadniających drogę, przepustów pod projektowaną drogą i przepustów w ciągu rowów przydrożnych, niezbędne roboty ziemne do wykonania nasypów, rowów odwadniających w rejonie rzeki Świder, profilowania korpusu drogowego i odwodnienia.

Ulica Jana Pawła II po rozbudowie będzie drogą jednojezdniową, dwukierunkową klasy Z. Długość projektowanego odcinka ulicy wynosi około $L=1710m$.

Dane techniczne projektowanego odcinka drogi w tym projektowanego skrzyżowania (ronda):

Parametry techniczne projektowanego odcinka ul. Jana Pawła II:

- klasa drogi Z- zbiorcza,
- prędkość projektowana $V_p=50km/h$,
- szerokość pasa ruchu 3,50m,
- szerokość jezdni 7,0m,
- szerokość ciągu rowerowego dwukierunkowego 2,0m,
- szerokość chodnika dla pieszych 1,50m,
- szerokość korony min. 13,50m,
- pochylenie poprzeczne jezdni – 2%,
- kategoria ruchu KR-4,
- obciążenie 115kN/oś,

Parametry techniczne projektowanego skrzyżowania (ronda):

- średnica zewnętrzna rond – 30m i 25m,
- średnica wyspy środkowej ronda – 15m i 8m,
- szerokość pierścienia najazdowego – 2,5m – 3,5m,
- szerokość jezdni ronda – 5,0m (bez pierścienia),
- szerokość jezdni ronda – 7,5m -8,5m (z pierścieniem),
- pochylenie poprzeczne jezdni ronda – 2%,
- pochylenie poprzeczne pierścienia – 4%÷6%,
- szerokość wlotów na rondo – 3,5m,
- szerokość wylotów – 4,0m,
- promienie wyokrągłające na wlotach i wylotach – 10m÷15m i 12m÷15m.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z AC11S PMB 45/80-55– KR4 - 5cm
- warstwa wiążąca z AC16W PMB 25/55-60 - 8cm
- warstwa podbudowy z AC 22 P 50/70 - KR4 - 10cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm - 20cm
- warstwa odsączająca z piasku - 20cm
- geowłóknina wzmacniająco-separująca podłoże
- istniejące podłoże gruntowe G-1

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:

- warstwa ścieralna z MMA 0/8mm (lepiszcze –żywica epoksydowa) w technologii na gorąco - 3cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - 15cm
- podsypka piaskowa - 15cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- kostka brukowa wibroprasowana - 6cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 - 3cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$ - 10cm
- podsypka piaskowa - 10cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- kostka betonowa wibroprasowana - 6cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 - 3cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=1,5\text{MPa}$ - 10cm
- podsypka piaskowa - 10cm

Zaprojektowano skrzyżowanie typu ronda kombinowanego z dwóch małych rond o pięciu wlotach podporządkowanych jednokierunkowemu ruchowi pojazdów na rondzie.

Pięć wlotów na rondzie tworzą ulice:

- ul. Jana Pawła II – wlot wschodni,
- ul. Majowa – wlot północno – wschodni,
- ul. Grunwaldzka – wlot północny,
- ul. Jana Pawła II – wlot zachodni,
- ul. Majowa – wlot południowy (z przejazdem kolejowym).

Projektowana rozbudowa obejmuje w swoim zakresie budowę trójprzęsłowego obiektu mostowego o długości $L=63,86\text{m}$, łączącego ul. Jana Pawła II w Otwocku z ul. Sikorskiego w Józefowie nad rzeką Świder w km 5+415.

Dane techniczne projektowanego obiektu mostowego:

Światło mostu	$L_{sw} = 16,77 + 17,30 + 16,77 = 50,84 \text{ m}$
Rozpiętości przęseł	$L_p = 17,84 + 18,30 + 17,84 = 53,98 \text{ m}$
Szerokość jezdni na moście	$B_j = 2 \times 3,50 = 7,0 \text{ m}$
Szerokość ścieku przykrawężnikowego	$B_s = 2 \times 0,32 = 0,64 \text{ m}$
Szerokość opasek na moście	$B_p = 2 \times 0,50 \text{ m}$
Szerokość jezdni w świetle barier	$B = 8,64 \text{ m}$
Szerokość chodnika	$B_{ch} = 1,5 \text{ m}$
Szerokość ścieżki rowerowej	$B_{sr} = 2,40 \text{ m}$
Szerokość całkowita mostu	$B_c = 14,24 \text{ m}$
Całkowita długość mostu	$L_c = 63,86 \text{ m}$
Kąt skosu w stosunku do rzeki	$\alpha = 80^\circ$
Rzędna dna rzeki	$H_r = 90,52 \text{ m npm}$
Spadek dna rzeki	$i_r = 0,088 \%$

Konstrukcja mostu:

Przyczółki mostu:

Zaprojektowano przyczółki masywne, posadowione na palach wierconych o średnicy 1,5m. Przyczółki wyposażono w samonośne skrzydełka o długości 4,50 m. Reakcje z płyty pomostu przekazywane będą na przyczółek za pośrednictwem czterech łożysk elastomerowych spoczywających na ciosach podłożyskowych. Zaprojektowano płyty przejściowe o długości 4,0 m. oparte na wsporniku wychodzącym ze ścianki zapleczej.

Filary mostu:

Filary zaprojektowano jako pół-opływowe ścianowe o szerokości 1 m posadowione na żelbetowej ławie fundamentowej o przekroju 1,5x1,5. Ławę zaprojektowano w ściankach szczelnych typu „Larsen” G-62 o długości $L=5,0 \text{ m}$ pełniących funkcję szalunku traconego. Płyta pomostu oparta jest na filarze poprzez łożyska garnkowe.

Płyta pomostu:

Projektuje się trójprzęsłową płytę uciągłą na filarach pośrednich o konstrukcji zespolonej ze strunobetonowych prefabrykowanych belek typu T o długości $L=18 \text{ m}$ oraz żelbetowej płyty pomostu o grubości 24 cm. Zaprojektowano na obiekcie poprzeczny spadek daszkowy 2% w kierunku ścieków przykrawężnikowych. Obiekt znajduje się w jednotonnym spadku podłużnym 0,3% w kierunku Otwocka.

Odwodnienie:

Wodę powierzchniową na obiekcie odprowadzono za pomocą spadków poprzecznych i kamiennych ścieków przykrawężnikowych do wpustów krawężnikowych. Z wpustów woda kierowana jest kolektorem do osadników, separatorów oleju znajdujących się u podnóża nasypu.

Wypośażenie obiektu:

Obiekt wyposażono w chodnik oraz ścieżkę rowerową. Ścieżkę rowerową oddziela od jezdni bariera mostowa o poziomie powstrzymania: H2 i szerokości pracującej: W3.

Dodatkowo obiekt wyposażono w poręczę typu miejskiego o wysokości $H=120 \text{ cm}$.

Zaprojektowano schody skarpowe dla obsługi (4 szt.).

Dylatacja:

Ze względu na kategorię ruchu oraz względy eksploatacyjne zaprojektowano dylatacje modułowe.

Nawierzchnia:

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z warstw:

- warstwa ścieralna z SMA 0/11 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z BA 0/20 gr. 5 cm
- izolacja termozgrzewalna gr. 1 cm

Na chodnikach zaprojektowano 2,5% spadki poprzeczne w kierunku jezdni. Nawierzchnię na chodnikach zaprojektowano z żywicy epoksydowych gr. 0,4 cm.

- 1/1, 1/2, 1/3, 1/4, 1/6, 5/1, 5/2, 7/1, 8, 10, 12, 14, 17/1, 17/2, 18/3, 19, 20, 21, 22, 23/4, 24, 25, 26, 27, 28/1, 30/1, 30/2, 31, 32, 35, 36, 37; obręb: 49- Józefów;
- 1/11, 59; obręb: 50- Józefów;
- 2, 3/20, 61; obręb: 91- Józefów;

Rozbudowywana ulica obsługuje zabudowę gminy Otwock i Józefów oraz przyległe tereny.

W obrębie pasa drogowego rozbudowywanych ulic prowadzone są następujące rodzaje sieci uzbrojenia terenu: elektryczna SN i NN, kanalizacyjna, kanalizacji sanitarnej, wodociągowa, telekomunikacyjna, gazowa.

2) obsługa komunikacyjna:

- lokalizacja wjazdu i wyjazdu: wjazd od strony ul. Sikorskiego w Józefowie, wyjazd ul. Jana Pawła II w Otwocku, na terenie gminy Otwock i Józefów (wjazd w km 0+000, wyjazd w km 1+708,58),
- włączenia ul. do projektowanej ul. Jana Pawła II:
 - a) ul. Wronia,
 - b) ul. Jarosławska,
 - c) ul. Poetycka,
 - d) ul. Sowińskiego,
 - e) ul. Kukułcza,
 - f) ul. Majowa,
 - g) ul. Grunwaldzka.
- ilość miejsc parkingowo-postojowych na terenie objętym inwestycją i na obszarach przyległych – 64szt.
- ilość samochodów osobowych (szt./dobę) – 26 145 szt.
- ilość samochodów ciężarowych i innych pojazdów (szt./dobę) – 3 565 szt.

3) powierzchnia zajmowanej nieruchomości:

Rozbudowa ul. Jana Pawła II w Otwocku i ul. Gen. Sikorskiego w Józefowie wraz z budową obiektu mostowego na rzece Świder łączącego miasta Otwock i Józefów jest przedsięwzięciem o małej skali i znajduje się w granicach istniejącego pasa drogowego ul. Jana Pawła II i ul. Gen. Sikorskiego i w ich obrębie.

W ramach rozbudowy odcinka ul. Jana Pawła II w Otwocku i ul. Gen. Sikorskiego w Józefowie zostaną połączone dwa miasta Otwock i Józefów.

- a) powierzchnia całej nieruchomości, na której planowane jest przedsięwzięcie:
 - powierzchnia w granicach opracowania – $44\,691\text{ m}^2 = 4,47\text{ ha}$
- b) powierzchnia nieruchomości przeznaczona bezpośrednio pod planowane przedsięwzięcie:

- powierzchnia jezdni	- $16\,194\text{ m}^2$
- powierzchnia chodników	- $3\,994\text{ m}^2$
- powierzchnia ścieżek rowerowych	- $4\,427\text{ m}^2$
- powierzchnia ciągów pieszo-rowerowych	- 108 m^2
- powierzchnie wybrukowane	- $2\,040\text{ m}^2$
- powierzchnia cieków wodnych	- 400 m^2
- powierzchnia zjazdów	- 900 m^2
- powierzchnia poboczy	- $4\,500\text{ m}^2$
- powierzchnia obiektu mostowego	
$B \times L = 14,24 \times 63,86$	- $909,37\text{ m}^2$
- zieleńce wewnętrzne	- $5\,915\text{ m}^2$

- powierzchnia lasów - 4 100 m²
- c) powierzchnia użytkowa planowanego przedsięwzięcia:
 - powierzchnia użytkowa - 28572,37 m²

4) dotychczasowy sposób wykorzystywania ww. terenu i obiektów budowlanych

Przedmiotowy odcinek ulicy Jana Pawła II przebiega od ul. Gen. Sikorskiego w Józefowie w kierunku południowo-zachodnim do projektowanego skrzyżowania (ronda) z ul. Majową i Grunwaldzką w Otwocku, przez tereny o zabudowie niskiej mieszkaniowej i gospodarczej, tereny niezabudowane miejskie zalesione oraz rzekę Świder.

Obecnie ulica Jana Pawła II w Otwocku oraz ul. Gen. W. Sikorskiego w Józefowie nie posiadają połączenia. Projektowana trasa ul. Jana Pawła II przebiega pod pięcioprzęsłowym wiaduktem kolejowym w ciągu drogi wojewódzkiej nr 721.

Po stronie południowej ul. Gen. Sikorskiego znajduje się pas kolejowy PKP – linia kolejowa przebiega wzdłuż całego odcinka poprzecznego pod projektowaną ulicę.

Projektowany odcinek ul. Jana Pawła II przebiega po istniejącym śladzie ulic Sikorskiego o nawierzchni asfaltowej i Jana Pawła II o nawierzchni z trylinki oraz tereny niezabudowane zalesione w sąsiedztwie rzeki Świder.

5) pokrycie szatą roślinną:

- szata roślinna znajdująca się na terenie planowanej inwestycji:
 - a) drzewa liściaste,
 - b) drzewa iglaste,
 - c) krzewy,
 - d) dojazdy do projektowanego obiektu mostowego na rzece Świder oraz pobocza istniejących ul. Jana Pawła II i Gen. Sikorskiego porośnięte są trawą.
- określenie ewentualnych kolizji planowanej inwestycji z istniejącą zielenią
 - a) wycinka drzew:
 - iglastych 23 - sztuk,
 - liściastych 232 - sztuk,
 - b) z uwagi na wycinkę drzew projektuje się nasadzenia rekompensujące. Nowe drzewa należy posadzić wzdłuż pasa drogowego. Nasadzenia rekompensujące: 500 szt.

6) rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia)

Rozwiązania technologiczne rozbudowy oraz budowy zaprojektowano w taki sposób, aby spełnić wymagania obowiązujących rozporządzeń oraz ustaw.

Planowany do rozbudowy odcinek ulic Jana Pawła II oraz Sikorskiego o dł. ok 1710 m obejmuje następujące rozwiązania technologiczne:

- rozebranie nawierzchni asfaltowej oraz betonowej z trylinki,
- budowę ulicy o przekroju ulicznym, jednopasmowej, dwukierunkowej klasy Z o parametrach: jezdni szerokości 7,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, z daszkowym spadkiem poprzecznym, oddzieloną zieleniec ścieżką rowerową dwukierunkową o szer. 2,00m i jednostronnym chodnikiem i odcinkami obustronnych rowów przydrożnych o przekroju trapezowym,
- wykonanie skrzyżowania - ronda ulicy Jana Pawła II z ul. Majową i Grunwaldzką, typu ronda kombinowanego z dwóch małych rond o pięciu wlotach podporządkowanych jednokierunkowemu ruchowi pojazdów na rondzie,
- budowę zjazdów indywidualnych na posesje,

- budowę trójprzęsłowego obiektu mostowego nad rzeką Świder wraz z elementami odwadniającymi,
- budowę przepustów pod projektowaną drogą oraz przepustów w ciągu rowów przydrożnych,
- wykonanie urządzeń odwadniających drogę,
- wykonanie niezbędnych robót ziemnych do wykonania nasypów, rowów odwadniających w rejonie rzeki Świder, profilowania korpusu drogowego i odwodnienia.

Roboty drogowe nawierzchniowe prowadzone będą w technologii zmechanizowanej systemem liniowym, metodą dziennych działek roboczych. Roboty odwodnieniowe wykonywane będą metodą mieszaną, punktową ręczną i mechaniczną.

W miejscach kolizji i zbliżenia do istniejącej infrastruktury technicznej prace wykonywane będą pod nadzorem służb właścicieli sieci.

Realizacja przebudowy, konieczna do wykonania przy zachowaniu możliwości odbywania się ruchu kołowego i pieszego planowana jest do wykonawstwa odcinkowego wynikającego z ustalonych działek roboczych.

Na tych odcinkach ruch odbywać się będzie wahadłowo i regulowany będzie ustalonymi znakami i sygnałami.

Do prac związanych z rozbudową drogi i budową obiektu mostowego w tym elementów odwadniających zastosowane zostaną materiały posiadające atesty, aprobaty techniczne i świadectwa jakości dopuszczające materiał do zastosowania pod względem ekologicznym.

7) ewentualne warianty przedsięwzięcia

Przyjęte rozwiązania projektowe, prowadzone w układzie liniowym, metodą dziennych działek roboczych nie przewidują rozwiązań wariantowych realizacji rozbudowy ulic oraz budowy obiektu mostowego.

8) przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:

- woda do celów technologicznych i socjalno-bytowych - 1000 litrów /dobę
w tym: szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:
- elektryczną – nie występuje (kW/MW),
- ciepłą – nie występuje (kW/MW)
- gazową – nie występuje (m³/h)

Sprzęt pracujący przy budowie podczas prowadzenia robót budowlanych będzie posiadał własne środki napędowe i nie będzie wymagał zasilania zewnętrznego.

9) rozwiązania chroniące środowisko

Prowadzona analiza potencjalnych zagrożeń dla środowiska wynikających z planowanej inwestycji na rozbudowę ulic Jana Pawła II w Otwocku, oraz ul. Sikorskiego w Józefowie w tym budowę obiektu mostowego przez rzekę Świder, istniejących sposobów minimalizacji ich występowania oraz ich skutków, pozwoliła na wyciągnięcie następujących wniosków;

Przedmiotowa inwestycja:

- przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego (zmniejszenie emisji hałasu przenikającego do środowiska z ruchu pojazdów po równej nawierzchni)
- zmniejszy emisję zanieczyszczeń pyłowo-gazowych, która powstaje ze spalania paliw w silnikach (zmniejszenie zużycia paliw - płynna jazda)
- nie zmienia stosunków międzyludzkich, nie wprowadza konieczności podziału siedlisk,
- nie spowoduje potrzeby budowy objazdów i dodatkowych zabezpieczeń,
- nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych,

- nie spowoduje dodatkowej wycinki drzew i krzewów, wyeliminowane będą tylko drzewa i krzewy porastające rowy i pobocze drogi ograniczające szerokość pasa drogowego, oraz budowę obiektu mostowego:

1) wycinka drzew:

- iglastych 23 - sztuk,
- liściastych 232 - sztuk,

2) z uwagi na wycinkę drzew projektuje się nasadzenia rekompensujące. Nowe drzewa należy posadzić wzdłuż pasa drogowego. Nasadzenia rekompensujące: 500 szt.

- widoczność i tworzące zagrożenie dla poruszania się pieszych i pojazdów,
- nie spowoduje zmian w stosunkach wodnych,
- nie spowoduje pogorszenia jakości sanitarnej powietrza w stosunku do stanu istniejącego,
- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych,

10) rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym (do etapu realizacji i etapu eksploatacji)

- *ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno-bytowych* – ścieki socjalno-bytowe wywożone będą beczkowozami do oczyszczalni ścieków,
- *ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych* – (woda użyta do pielęgnacji mieszanki betonowej) wywożona będzie beczkowozami do oczyszczalni ścieków,
- *ilość i sposób odprowadzania wód opadowych:*

Na całym odcinku nowo projektowanej ul. Jana Pawła II będzie realizowane za pomocą systemu zamkniętego klasycznego kanału deszczowego - studni kanalizacyjnych połączonych przykanalikami z kanałem zbiorczym, który sprowadzi odwodnienie pasa drogowego w kierunku rzeki Świder i połączony będzie z systemem oczyszczającym wody opadowe (separatory, studnie chłonne, zbiorniki odparowujące) dalej za pomocą systemu otwartego (systemem rowów trawiastych podczyszczających wody opadowe) które sprowadzą odwodnienie pasa drogowego w kierunku rzeki Świder.

Sieć kanalizacji opadowej zaprojektowana jest z rur o średnicach \varnothing od 160 do 800 mm. Studzienki betonowe o średnicy od \varnothing 1200 do \varnothing 1600, wpusty deszczowe betonowe \varnothing 500.

Dla realizowanej inwestycji na terenie miasta Otwocka kanał deszczowy odprowadzał będzie wody opadowe z powierzchni ok. 1,9 ha. Średni współczynnik spływu dla odwadnianego terenu wynosi $\Psi=0,68$. Przyjęte natężenie deszczu miarodajnego wynosi $q=130 \text{ dm}^3/(\text{ha} \cdot \text{s})$ dla prawdopodobieństwa wystąpienia deszczu 20 % i czasu jego trwania 15 minut. Dla tak przyjętych danych ilość wód opadowych odprowadzanych do rzeki wynosi $Q = 166 \text{ dm}^3/\text{s}$. Wody opadowe odprowadzane będą za pomocą systemu zamkniętego – wpustów deszczowych połączonych przykanalikami z kanałem głównym odprowadzającym wody w kierunku rzeki Świder poprzez urządzenia oczyszczające (osadniki, separatory, studnie chłonne, zbiorniki odparowujące).

Dla realizowanej inwestycji na terenie miasta Józefów kanał deszczowy odprowadzał będzie wody opadowe z powierzchni ok. 1,2 ha. Średni współczynnik spływu dla odwadnianego terenu wynosi $\Psi=0,59$. Przyjęte natężenie deszczu miarodajnego wynosi $q=130 \text{ dm}^3/(\text{ha} \cdot \text{s})$ dla prawdopodobieństwa wystąpienia deszczu 20 % i czasu jego trwania 15 minut. Dla tak przyjętych danych ilość wód opadowych odprowadzanych do rzeki wynosi $Q = 95 \text{ dm}^3/\text{s}$. Wody opadowe w strefie zabudowań odprowadzane będą za pomocą systemu zamkniętego – wpustów deszczowych połączonych przykanalikami z kanałem głównym, dalej za pomocą systemu otwartego (system rowów trawiastych podczyszczających wody opadowe), które sprowadzą wody w kierunku rzeki Świder.

Wszelkie prace związane z budową kanalizacji zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla otaczającego środowiska. Uciążliwości takie jak emisja zanieczyszczeń do powietrza i hałas oraz ewentualne zanieczyszczenie wód gruntowych występować będzie jedynie w trakcie realizacji inwestycji i związane będą z pracą maszyn i urządzeń.

Rurociągi i studzienki projektowane są jako urządzenia szczelne, eliminujące możliwość niekontrolowanego wycieku ścieków nieoczyszczonych poza instalację. Realizacja kanalizacji nie spowoduje zmiany ukształtowania terenu, a jedynie chwilowe jego przekształcenie w pasie montażowym. Przed oddaniem sieci do eksploatacji, wszystkie elementy kanalizacji poddane zostaną próbom szczelności, zgodnie z obowiązującymi przepisami, dla wykluczenia możliwości zanieczyszczenia środowiska przez wydostające się z urządzeń kanalizacyjnych ścieki.

- *rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami (w tym z nadmiarowymi masami ziemnymi i z wykopów):*

Gruz z rozbiórki istniejącej nawierzchni asfaltowej oraz z trylinki zostanie na bieżąco wywożony do zakładu utylizacji.

W trakcie realizacji odpadami będą odpady betonu przy budowie nawierzchni jezdni i zjazdów w tym obiekcie mostowego. Odpady te skierowane będą do odzysku u producenta elementów betonowych.

Odpad z wykonywania mas asfaltobetonowych skierowany będzie z powrotem do wytwórni mas betonowych. Nadmiar mas ziemnych wykorzystywany będzie na nasypy, pobocza lub będzie wywożony.

- *emisje do atmosfery oraz hałas i wibracje (źródło, rodzaje, wielkość emisji i zasięg oddziaływania):*

Przedmiotowa inwestycja oraz prognozowane natężenie ruchu dobowego na projektowanym do rozbudowy odcinku ulic przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego (zmniejszenie emisji hałasu przenikającego do środowiska z ruchu pojazdów po równej nawierzchni). Zmniejszy emisję zanieczyszczeń pyłowo-gazowych, która powstaje ze spalania paliw w silnikach (zmniejszenie zużycia paliw - płynna jazda)

- *Pozostałe emisje (np. energii takich jak ciepło, pole elektromagnetyczne):* nie dotyczy
- *ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń powodujących emisje (zanieczyszczenia powietrza, hałas, ścieki, odpady, pola elektromagnetyczne, wibracje i inne uciążliwości):*

Na etapie wykonywania prac budowlanych oprócz ograniczonego ruchu, nastąpi zwiększenie uciążliwości w postaci zwiększenia emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz wzrostu poziomu hałasu przez maszyny i urządzenia budowy. Emisje te będą krótkotrwale tylko w fazie budowy. Po jej zakończeniu emisja zanieczyszczeń do powietrza oraz emisja hałasu powróci do norm określonych aktami prawnymi.

- *oddziaływanie na inne elementy środowiska (krajobraz, dziedzictwo kulturowe) na zdrowie ludzi:*

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo-krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi.

11) możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:

Nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania na środowisko. Niniejsze prace inwestycyjne mają charakter lokalny.

12) obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880, z późn. zm.), znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Projektowany obiekt mostowy na rzece Świder łączący miasta Otwock i Józefów zlokalizowany jest na obszarze **rezerwatu przyrody „Świder”** na działce nr 4 obręb Otwock.

Uwaga:

Zgodnie z decyzją: DLOPiKop/oc-412-203c-9292/07/dp Ministra Środowiska wyrażono zezwolenie na budowę obiektu mostowego na terenie rezerwatu przyrody (załącznik do decyzji).

13) czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania (dla przedsięwzięć wymienionych w art. 135 Prawa ochrony środowiska), spowodowane tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu:

nie planuje się utworzenia takiego obszaru

Po realizacji planowanej inwestycji nastąpi:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów poprzez budowę gładkiej i trwałej nawierzchni bitumicznej (dla KR4),
- poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego przez budowę chodnika szerokości 1,5m,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu dla rowerzystów poprzez budowę ciągu rowerowego dwukierunkowego o szerokości 2,0m,
- uzyskanie gładkiej nawierzchni jezdni spowoduje nie tylko mniejszą awaryjność pojazdów ale i zmniejszy emisję spalin, zwiększy komfort jazdy oraz przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego (mniejsza emisja hałasu).

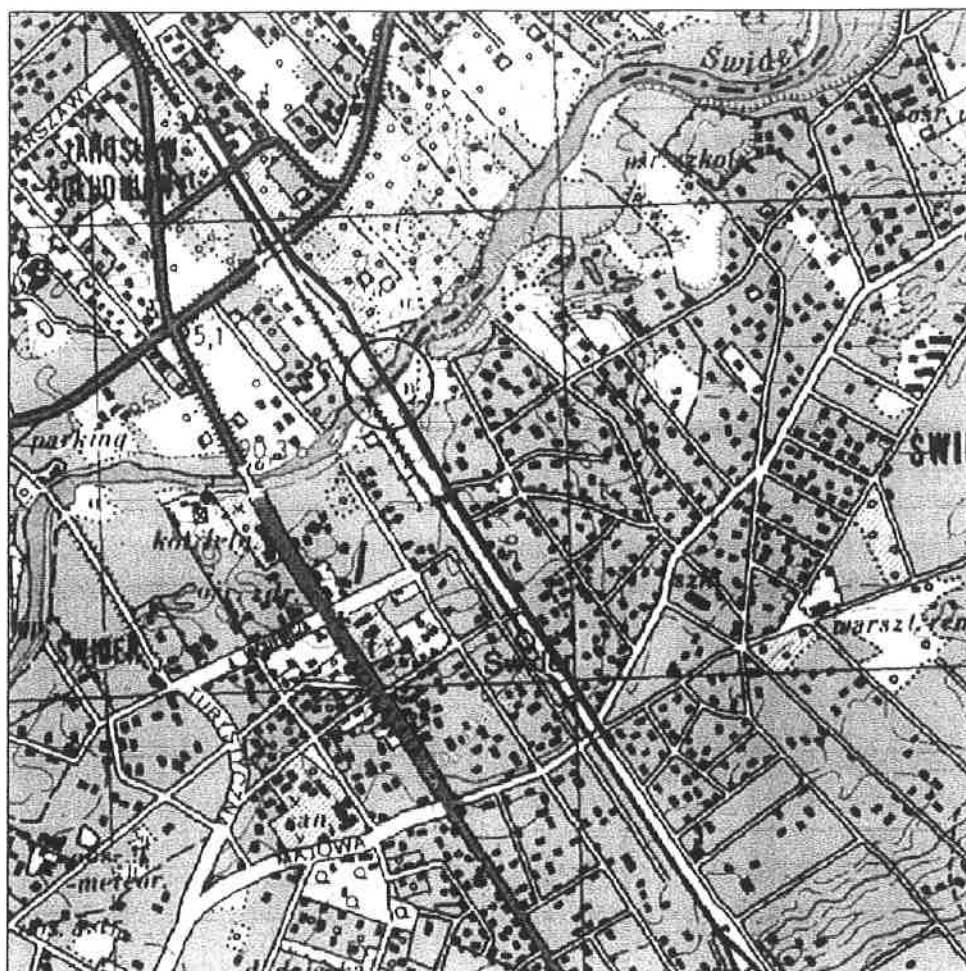
Wnioski:

1. Planowana inwestycja z uwagi na jej kompleksowy charakter wprowadzi nie tylko ład komunikacyjny, ale także wpłynie pozytywnie na wszystkie elementy ochrony środowiska
2. Uporządkowanie włączeń do ul. Jana Pawła II oraz ul. Sikorskiego w postaci urządzonych zjazdów w tym budowa chodników oraz ścieżek rowerowych niesie za sobą większe bezpieczeństwo zarówno ruchu drogowego jak i pieszego.
3. Żaden element tworzący lokalne i transgraniczne oddziaływanie środowiskowe nie został naruszony ani przekroczony,
4. Pomimo, że na etapie budowy nastąpi wzrost uciążliwości w postaci emisji spali, hałasu to efekty dla środowiska są niewspółmiernie korzystne.



/podpis wnioskodawcy/

PLAN ORIENTACYJNY



PROJEKTOWANY OBIEKT MOSTOWY



PROJEKTOWANA DROGA

INWESTOR:		Zarząd Dróg Powiatowych w Otwocku z/s w Karczewie ul. Boh. Westerplatte 1, 05-480 Karczew	
WYKONAWCA:		PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "POLMOST" - JERZY MATEREK ul. OPOLSKA 11 m. 1 26-606 RADOM tel. (0-48) 366 69 14	
BRANŻA: DROGOWA	Temat:	ROZBUDOWA UL. JANA PAWŁA II W OTWOCKU I UL. SIKORSKIEGO W JÓZEFOWIE ORAZ BUDOWA ODCINKA PROJEKTOWANEJ UL. SIKORSKIEGO NA ODCINKU OD km 0+000 DO km 1+708,58 WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM PRZESZCZĄCĄ RZECĘ ŚWIDER NA TERENIE GMINY OTWOCK I JÓZEFÓW, POWIAT OTWOCKI	Data: 05/2010
	Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	Skala: 1:25000
PODSTAWA: umowa P-39/09/2010	GL. PROJEKTANT:	mgr inż. Jerzy Materek	RA - 117/84
	ASYSTENT GL. PROJ.:	mgr inż. Artur Wieczorek	---
	PROJEKTANT:	mgr inż. Janusz Karpeta	UAN-II-K-8386/134/85
	ASYSTENT PROJ.:	inż. Jacek Karpeta	---
	SPRAWDZIŁ:	inż. Andrzej Piekarski	WBP-II-K-8386/RA/28/83
			Nr rys. 1.A



MINISTER ŚRODOWISKA

DI.OPiKop/oc-412-203c-9292/07/dp

DECYZJA

URZĄD MIASTA OTWOCKA
BIURO OBSŁUGI MIESZKAŃCÓW Nr 3

WPEŁY 2007-10-23 NĘŁO

Nr sprawy ... 11150/07DP ... 11

Zal.

Na podstawie art. 138 § 1 pkt 2, w związku z art. 104 i art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.) oraz art. 15 ust. 3, w związku z art. 15 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880, ze zm.), uwzględniając skargę Prezydenta Miasta Otwocka z dnia 1 października 2007 r. znak: WPPL.7332b/67/03-07/JS do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie na decyzję Ministra Środowiska z dnia 30 sierpnia 2007 r. znak: DI.OPiKop/oc-412-203b-6157/07/dp, nie zezwalającą na budowę mostu drogowego na rzece Świder, łączącego miasta Otwock i Józefów na obszarze rezerwatu przyrody „Świder”,

**uchylam zaskarżoną decyzję w całości
i zezwalam**

na budowę mostu drogowego na rzece Świder, łączącego miasta Otwock i Józefów na obszarze rezerwatu przyrody „Świder” na działkach nr 1 i 4 obręb 258, powyżej mostu kolejowego na trasie Warszawa-Lublin, w celu udrożnienia ruchu samochodowego, z zastosowaniem następujących działań minimalizujących negatywny wpływ na ww. rezerwat przyrody i z zastrzeżeniem następujących warunków:

- 1) o szczegółowym zakresie planowanych prac należy poinformować Wojewódzkiego Konserwatora Przyrody w Warszawie, który będzie nadzorował i kontrolował wykonanie ustalonych warunków,
- 2) przewidywany czas i zakres prac budowlanych należy ograniczyć do niezbędnego minimum, zaś teren budowy należy odpowiednio zabezpieczyć przed dostawaniem się substancji ropopochodnych (oleje, smary) do wód rzeki Świder,
- 3) przy realizacji ww. inwestycji wszelkie prace budowlane należy prowadzić poza sezonem rozrodczym gatunków chronionych, zaś całe zaplecze logistyczne powinno się znajdować poza obszarem ww. rezerwatu przyrody,
- 4) po zakończeniu ww. prac budowlanych teren budowy należy odpowiednio uprzątnąć oraz należy wykonać stosowne prace rekultywacyjne, zaś do umacniania brzegów należy użyć materiałów naturalnych (faszyna, drewno, kamień),
- 5) po obydwu stronach mostu i wzdłuż drogi na długości około 20 m od koryta rzeki Świder na północ i południe należy zainstalować ekrany dźwiękochłonne, zaś kolorystyka tego mostu powinna być zharmonizowana z otaczającą roślinnością tego rezerwatu przyrody,
- 6) przed wejściem na teren ww. rezerwatu przyrody należy się zwrócić do zarządców tego terenu, którzy określą warunki przebywania.

Niniejsze zezwolenie jest ważne do dnia 31 grudnia 2010 roku.

Uzasadnienie:

W dniu 5 czerwca 2007 r. Wiceprezydent Miasta Otwocka zwrócił się z wnioskiem do Ministra Środowiska, za pośrednictwem Wojewódzkiego Konserwatora Przyrody w Warszawie, o wydanie zezwolenia na budowę mostu drogowego na rzece Świder, łączącego miasta Otwock i Józefów na obszarze rezerwatu przyrody „Świder”.

W dniu 20 czerwca 2007 r. Wojewoda Mazowiecki przesłał do Ministra Środowiska powyższy wniosek postanowieniem znak: WŚR.VI/MK/6630/156/07 w celu jego rozpatrzenia.

W dniu 16 lipca 2007 r. Minister Środowiska wydał decyzję, znak: DLOPiKop/oc-412-203a-6157/07/dp, nie zezwalającą na budowę mostu drogowego na rzece Świder, łączącego miasta Otwock i Józefów na obszarze rezerwatu przyrody „Świder”.

Na powyższą decyzję Prezydent Miasta Otwocka złożył w dniu 14 sierpnia 2007 r. wniosek o ponowne rozpatrzenie powyższej sprawy.

W dniu 30 sierpnia 2007 r. Minister Środowiska wydał decyzję znak: DLOPiKop/oc-412-203b-6157/07/dp, którą utrzymał w mocy poprzednio wydaną decyzję w tej sprawie.

W dniu 1 października 2007 r. Prezydent Miasta Otwocka wniósł skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie na wydaną decyzję Ministra Środowiska.

W skardze tej zarzucono, m. in., że:

- 1) planowana inwestycja uzyskała stosowne opinie, w tym z Ministerstwa Środowiska i od Wojewódzkiego Konserwatora Przyrody w Warszawie,
- 2) skarżący stwierdza, że szczegółową ocenę oddziaływania tej inwestycji na środowisko sporządza się przed złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, ze zm.), poza tym, ocena ta dotyczy krótkiego odcinka rzeki Świder,
- 3) planowana inwestycja jest inwestycją liniową celu publicznego, która wpłynie pozytywnie na rozładowanie korków komunikacyjnych i udrożnienie istniejącego ruchu samochodowego,
- 4) Minister Środowiska przekroczył granicę „swobody decyzyjnej”, wynikającej z zastosowania przepisu art. 15 ust. 3 ustawy o ochronie przyrody, wymagając przedłożenia na tym etapie postępowania raportu oceny oddziaływania tej inwestycji na środowisko.

W toku postępowania Organ zważył, co następuje.

Zaskarżoną decyzję należy uchylić w całości i zezwolić na realizację powyższej inwestycji.

Przedstawione przez stronę postępowania – Prezydenta Miasta Otwocka dodatkowe wyjaśnienia w tej sprawie sprawiły, że Organ rozpatrujący przychylił się do argumentacji tej strony, zważywszy, że w rozpatrywanej sprawie brak jest wariantów alternatywnych, zaś wariant zaproponowany przez stronę będzie spełniał w sposób optymalny zarówno wymogi ochrony środowiska przyrodniczego, jak i parametry techniczne lokalizacji tej inwestycji. Z załączonych

dokumentacji wynika, że powyższa inwestycja została przewidziana w projekcie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – w etapie II zgodnie z załącznikiem graficznym nr 2 do Uchwały Rady Miasta Otwocka Nr XLI/297/97 z dnia 18 marca 1997 r. w sprawie realizacji miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru przyległego do rzeki Świder na terenie miasta Otwocka, do sporządzenia którego przystąpiono Uchwałą Rady Miasta Nr XXX/219/96 z dnia 4 lipca 1996 r.

Odnosząc się do kwestii uzyskania stosownych opinii, w tym z Ministerstwa Środowiska i od Wojewódzkiego Konserwatora Przyrody w Warszawie, stwierdza się, że wyrażenie opinii w tamtym czasie nie było i nie jest wiążące obecnie zarówno dla Ministra Środowiska, jak i dla Wojewódzkiego Konserwatora Przyrody w Warszawie. Opinie te zostały wydane w związku z przesłanym do uzgodnienia przez Prezydenta Miasta Otwocka projektem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Jednocześnie można się zgodzić ze skarżącym, że szczegółowy raport oddziaływania tej inwestycji na środowisko sporządza się przed złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, ze zm.), gdyż przepis art. 15 ust. 3 ustawy o ochronie przyrody nie nakłada wprost takiego obowiązku na tym etapie postępowania. Jednakże dla właściwej oceny realnego wpływu ww. inwestycji na cel ochrony w tym rezerwacie przyrody oraz zaproponowanie działań kompensacyjnych lub minimalizujących negatywny jej wpływ na środowisko przyrodnicze, taki raport byłby niezwykle cenny. W rozpatrywanym przypadku, inwestycja ta nie będzie wymagała przeprowadzenia działań kompensacyjnych utratę wartości przyrodniczych, a jedynie zaproponowanie działań minimalizujących negatywny wpływ tej inwestycji na środowisko ze względu na stosunkowo krótki odcinek rzeki Świder w miejscu planowanej inwestycji.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573, ze zm.), powyższa inwestycja zaliczana jest do II grupy, dla której może być wymagane sporządzenie raportu o oddziaływaniu tej inwestycji na środowisko przez organ prowadzący to postępowanie, w tym przypadku przez Prezydenta Miasta Otwocka, w uzgodnieniu z organem ochrony przyrody – Wojewodą Mazowieckim.

Można się też zgodzić ze skarżącym, że planowana inwestycja może wpłynąć na poprawę ruchu samochodowego, w tym na rozładowanie korków komunikacyjnych i udrożnienie tego ruchu, lecz kwestia ta pozostaje poza kompetencjami organu ochrony przyrody - Wojewody Mazowieckiego.

Odnosząc się wreszcie do zarzutu, że Minister Środowiska przekroczył granicę „swobody decyzyjnej”, wynikającej z zastosowania przepisu art. 15 ust. 3 ustawy o ochronie przyrody, wymagając przedłożenia na tym etapie postępowania raportu oceny oddziaływania tej inwestycji na środowisko,

stwierdza się, że w rozpatrywanej sprawie Organ miał na uwadze przede wszystkim dobro ochrony przyrody i wpływ zamierzonej inwestycji na cel ochrony w tym rezerwacie przyrody.

Wobec powyższego orzeczono, jak w sentencji.

Pouczenie:

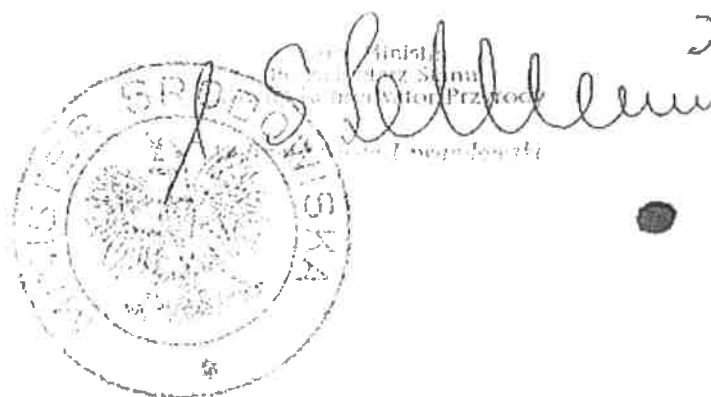
Niniejsza decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji. Na decyzję, zgodnie z art. 3 § 2 pkt 1 oraz art. 53 § 1 i art. 54 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. Nr 153, poz. 1270, ze zm.), w związku z art. 140 Kpa służy stronie skarga wnoszona na piśmie do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie za pośrednictwem Ministra Środowiska, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji.

Otrzymuje:

Zbigniew SZCZEPANIAK
Prezydent Miasta Otwocka
ul. Armii Krajowej 5, 05-400 Otwock

Do wiadomości:

Wojewódzki Konserwator Przyrody w Warszawie





GENERALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

Michał Kielsznia

Warszawa, dnia 31 października 2012 r.

DOP-OC.6205.112.2012.pde

DECYZJA

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.), dalej: *k.p.a.*, po rozpatrzeniu wniosku Prezydenta Miasta Otwocka z dnia 2 lipca 2012 r., znak: WIN.7041-2/2010.15, o zmianę decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 8 grudnia 2010 r., znak: GDOŚ/DOPoc-4120-111/4326/10mk, zmieniającej decyzję Ministra Środowiska z dnia 22 października 2007 r., znak: DLOPiKop/oc-412-203c-9292/07dp, zezwalającą na budowę w granicach rezerwatu przyrody Świder mostu drogowego na rzece Świder, łączącego miasta Otwock i Józefów na działkach nr 1 i 4 obręb 258, powyżej mostu kolejowego na trasie Warszawa – Lublin,

zmieniam

datę wygaśnięcia decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, wydanej w dniu 8 grudnia 2010 r., znak: GDOŚ/DOPoc-4120-111/4326/10mk, na dzień 31 grudnia 2017 r.

Pozostałe warunki ww. decyzji pozostają bez zmian.

Uzasadnienie

W decyzji z dnia 8 grudnia 2012 r., znak: GDOŚ/DOPoc-4120-111/4326/10mk, zmieniającej decyzję Ministra Środowiska z dnia 22 października 2007 r., znak: DLOPiKop/oc-412-203c-9292/07dp, zezwalającą na budowę w granicach rezerwatu przyrody Świder mostu drogowego na rzece Świder, łączącego miasta Otwock i Józefów, określono okres jej obowiązywania w obrocie prawnym do dnia 31 grudnia 2012 r. We wniosku z dnia 2 lipca 2012 r., znak: WIN.7041-2/2010.15Z Prezydent Miasta Otwocka podniósł, że z uwagi na wystąpienie opóźnień na etapie uzyskiwania zgody na realizację inwestycji drogowej, ukończenie prac związanych z budową mostu drogowego na rzece Świder nie jest możliwe we wskazanym powyżej terminie. Zmiana przedmiotowej decyzji, polegająca na wydłużeniu okresu jej obowiązywania, umożliwi realizację zamierzenia inwestycyjnego, wobec czego jest dokonywana w słusznym interesie strony.

Zgodnie z art. 155 *k.p.a.* decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony.

Zgodnie z powyższym orzeczono, jak w sentencji.

Pouczenie:

Strona niezadowolona z decyzji, zgodnie z art. 127 § 3 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*, może zwrócić się do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



GENERALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA

Michał Kielcznia

Otrzymują:

1. Prezydent Miasta Otwocka
ul. Armii Krajowej 5, 05-400 Otwock
2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa