

STANOWISKO NR 4/2020

RADY POWIATU W OTWOCKU
z dnia 27 lutego 2020 r.

w sprawie planowanego przebiegu Autostrady A50 przez teren powiatu otwockiego

Na podstawie § 9 ust. 3 Statutu Powiatu Otwockiego (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2014 r., poz. 10040 z późn. zm.) Rada Powiatu w Otwocku ustala, co następuje:

§ 1. 1. Mając na uwadze trwające konsultacje społeczne projektu dokumentu pn. „Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego”, które prowadzone są przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy Alejach Jerozolimskich 134, Rada Powiatu negatywnie opiniuje planowany przebieg Autostrady A50 przez teren powiatu otwockiego.

2. Uzasadnienie negatywnej opinii stanowi załącznik do niniejszego Stanowiska.

§ 2. Rada Powiatu w Otwocku zobowiązuje Zarząd Powiatu do przesłania niniejszego stanowiska bezpośrednio do Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o. do dnia 10 marca 2020 r. oraz do zamieszczenia przedmiotowego Stanowiska w formularzu on-line zamieszczonym na stronie internetowej: <https://www.cpk.pl/pl/inwestycja/ssl>


Przewodniczący Rady
Piotr Kudlicki

Uzasadnienie negatywnej opinii

Plany poprowadzenia autostradowej obwodnicy Warszawy A50 przez tereny powiatu otwockiego, a szczególnie przez Mazowiecki Park Krajobrazowy, obszary chronione oraz wsie budzą duże kontrowersje i niezrozumienie.

W grudniu 2019 roku Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przedstawiła plan budowy tzw. autostradowej obwodnicy Warszawy A50, która w przyszłości ma zapewniać łączność z planowanym CPK w gminie Baranów.

Propozycja CPK zakłada różne warianty poprowadzenia budowy obwodnicy. Odcinki biegnące przez powiat otwocki są nie do zaakceptowania przez Radę Powiatu w Otwocku.

Mając na uwadze ważkość problemu, nie zrozumiałym jest wyznaczanie tak krótkiego terminu na konsultacje społeczne. Zważywszy, że przedmiotowa informacja w zakresie lokalizacji tras dopiero od niedawna stała się znana opinii publicznej, m.in. za sprawą konsultacji przeprowadzanych przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o., wyznaczony termin na składanie ewentualnych uwag lub wniosków jest zdecydowanie za krótki. Rada Powiatu, jako reprezentant lokalnej społeczności powiatu otwockiego, z racji tak krótkiego czasu na konsultacje nie ma żadnych możliwości przeprowadzenia uzgodnień z lokalnymi grupami lub stowarzyszeniami oraz przeprowadzenia stosownych analiz.

Samo wyznaczenie przebiegu Autostrady A50 przez powiat otwocki budzi olbrzymie kontrowersje. W jednym z wariantów przebiegu autostrady (kolor czerwony - patrz mapa) jest poprowadzona m.in. przez otwockie lasy w Mazowieckim Parku Krajobrazowym (MPK) i obszary Natura 2000 oraz bagno Całowanie. Kierując się od strony Wisły do pogranicza Całowania i Łukówca, wariant czerwony pokrywa się jeszcze z istniejącą DK50, biegnącą przez Sobiekursk, następnie przebiega przez środek MPK, m.in. tuż obok skansenu fortecznego Dąbrowiecka Góra, mijają bardzo blisko Pogorzel (od strony Otwocka), następnie biegnie między Kopkami i Malcanowem, a dalej przez lasy i pola w stronę Wielgolasu Duchnowskiego. Ten wariant wzbudza sprzeciw ze względu na przewidywane zniszczenia terenów MPK, który już przecież został pocięty przez budowę POW (Wawer-Majdan).

Drugi z wariantów na terenie naszego powiatu (kolor niebieski - patrz mapa) - zakłada bieg trasy autostrady przez Bagno Całowanie i lasy od Taboru na południe Człkówki i Reguta, do przecięcia doliny Świdra między Gadką a Sufczynem, dalej prawie równolegle do DK50 wzdłuż linii kolejowej, przecinając Teresin w stronę Mińska Mazowieckiego.

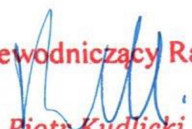
Obydwa warianty, na co warto zwrócić uwagę, przechodzą przez miejscowość Glinki, które nowa autostrada mogłaby wręcz przeciąć na połowę.

Rodzi się podstawowe pytanie czy Autostrada A50 powinna przebiegać przez obszary chronione, a także bardzo blisko wsi (a w niektórych miejscach przez nie - przez pola uprawne czy nawet zabudowania).

Rada Powiatu zgadza się z uwagami przedstawionymi przez Zarząd Dróg Powiatowych do Załącznika nr 2 „Atlas map przebiegów korytarzy Drogowych Inwestycji Towarzyszących”, tj.:

1. spośród pięciu przedstawionych wariantów przebiegu planowanej Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (A50 i S50) jedynie fragment odcinka Glinki – Tabor w ciągu istniejącej drogi krajowej nr 50 odpowiada oczekiwaniom społeczności lokalnej i zarządcy dróg powiatowych,
2. warianty przebiegu OAW na początkowym odcinku powiatu otwockiego (wieś Glinki) są nieakceptowalne z uwagi na zbyt wielką ingerencję w zabudowę wsi i rozdzielenie jej na dwie części (planowana szerokość korytarza drogowego – 150 m),
3. warianty granatowy oraz jasnoniebieski na odcinku Tabor – granica powiatu otwockiego (w kierunku Mińska Mazowieckiego) zakładają dodatkową ingerencję w Mazowiecki Park Krajobrazowy, Bagno Całowanie (PLH140022), wieś Chrosna, Antoninek, Gadka, Kołbiel/Wola Sufczyńska, Władzin, Teresin, w których zlokalizowane są drogi powiatowe,
4. warianty czerwony, zielony, pomarańczowy na odcinku Całowanie – granica powiatu otwockiego zakładają dodatkową ingerencję w Mazowiecki Park Krajobrazowy, Ostoję Bagno Całowanie (PLH140001), wieś Pogorzel, miasto Otwock (zabudowa w szczególności przy ul. Narutowicza oraz bliskie sąsiedztwo Narodowe Centrum Badan Jądrowych), wieś Kopki oraz przecina drogę powiatową Nr 2709W rozdzielając wieś Malcanów od wsi Lipowo,
5. warianty czerwony, zielony, pomarańczowy na przecięciu z budowaną drogą S17 znajdują się w zbyt bliskiej odległości od budowanego węzła „Otwock”, co stoi w sprzeczności do § 9 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
6. warianty granatowy oraz jasnoniebieski na przecięciu z budowaną drogą S17 znajdują się w zbyt bliskiej odległości od budowanego węzła „Kołbiel”, co stoi w sprzeczności do § 9 ww. rozporządzenia,
7. przedstawione warianty nie uwzględniają inwestycji już rozpoczętych na terenie powiatu otwockiego, tj. modernizacji linii kolejowej Nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk oraz budowy drogi ekspresowej S17 i Południowej Obwodnicy Warszawy, rozpoczynającej się budowy obwodnicy drogi krajowej 50 w rejonie Kołbieli.

Rada Powiatu w Otwocku wnioskuje o zaproponowanie przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej na terenie powiatu otwockiego w istniejącym przebiegu drogi krajowej Nr 50, wraz z wykorzystaniem budowanego węzła „Kołbiel” i planowaną obwodnicą Kołbieli w ciągu ww. drogi oraz wykorzystaniem wybudowanej obwodnicy Góry Kalwarii w ciągu dróg krajowych Nr 50 i 79 w powiecie piaseczyńskim, wraz z rozbudową mostu przez rzekę Wisłę w ciągu drogi krajowej Nr 50. Zaproponowany przebieg wydaje się rozwiązaniem najkorzystniejszym z punktu widzenia rozbudowy istniejącej drogi i ograniczonej ingerencji w środowisko naturalne, a dodatkowo pozwoli znacznie zmniejszyć zakres ingerencji w istniejącą zabudowę mieszkaniową. Wykorzystanie istniejącej drogi krajowej, w związku z planowanymi przebiegami OAW, wyeliminuje dodatkowe trudności komunikacyjne związane z połączeniem dróg niższych kategorii do planowanej OAW, a następnie ponowne skomunikowanie z DK 50 – budowa nowej drogi szybkiego ruchu stanowić będzie dodatkową przeszkodę i zwiększy gęstość sieci dróg na terenie powiatu, co byłoby zjawiskiem niepożądanym.

Przewodniczący Rady

Piotr Kudlicki