

Ogłoszenie nr 540021535-N-2020 z dnia 05-02-2020 r.

Karczew:

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

OGŁOSZENIE DOTYCZY:

Ogłoszenia o zamówieniu

INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU

Numer: 507147-N-2020

Data: 29/01/2020

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Zarząd Dróg Powiatowych w Otwocku z/s w Karczewie, Krajowy numer identyfikacyjny 14848593000000, ul. ul. Bohaterów Westerplatte 36, 05-480 Karczew, woj. mazowieckie, państwo Polska, tel. 227 806 421, e-mail zdp@powiat-otwocki.pl, faks 227 806 421.

Adres strony internetowej (url):

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: II

Punkt: II.4

W ogłoszeniu jest: 1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na rozbudowę drogi powiatowej Nr 2760W w miejscowości Otwock 2. Opracowanie obejmuje skrzyżowanie ul. Matejki (2760W), ul. Batorego (2760W) i ul. Karczewskiej (2765W) w Otwocku. 3. Opracowanie obejmuje wykonanie odrębnej dokumentacji projektowej w podziale na dwa etapy: a) Etap I obejmuje rozbudowę drogi powiatowej Nr 2760W poprzez zaprojektowanie prawo i lewo skrętów z ul. Matejki i ul. Batorego b) Etap II obejmuje rozbudowę drogi powiatowej Nr 2765W poprzez zaprojektowanie przedłużenia istniejącego pasa do jazdy na wprost i w prawo w ul. Karczewskiej jadąc w kierunku miejscowości Karczew, 4. Zakres opracowania obejmuje etap I: a) zaprojektowanie prawo i lewo skrętów z ul. Matejki i ul. Batorego, b) zaprojektowanie pasa rozbiegowego w ul. Karczewskiej (zjeżdżając z ul. Batorego) c) usunięcie kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi, d) zaprojektowanie przebudowy istniejących miejsc postojowych w ul. Batorego na odcinku od kwaciarni do bramy wjazdowej Powiatowego Centrum Zdrowia, e) zaprojektowanie chodników f) opracowanie dokumentacji przebudowy sygnalizacji świetlnej dostosowanej do projektowanego układu drogowego. g) przedłużenie istniejącego pasa do jazdy w lewo w ul. Karczewskiej jadąc w kierunku miejscowości Otwock, h) zaprojektowanie wykonania zatoki autobusowej na ul. Karczewskiej przy Powiatowym Centrum Zdrowia 5. Zakres opracowania obejmuje etap II: a) zaprojektowanie przedłużenia istniejącego pasa do jazdy na wprost i w prawo w ul. Karczewskiej jadąc w kierunku miejscowości Karczew, b) usunięcie kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi, c) zaprojektowanie chodników 6. Przedmiot zamówienia wymaga opracowania dwóch odrębnych opracowań. 7. Zakres opracowania obejmuje w szczególności dla etapu I i II: a) uzyskanie Wypisów i wyrysów (mapa ewidencyjna) z ewidencji gruntów dla działek gruntu w granicach opracowania dokumentacji; b) uzyskanie Wypisów i wyrysów z miejscowego

planu zagospodarowania przestrzennego gminy dla działek gruntu w granicach opracowania dokumentacji- w razie konieczności: c) uzyskanie Mapy do celów projektowych; d) w razie konieczności opracowanie wniosku i materiałów do wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia wraz z uzyskaniem decyzji, zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 z późn. zm.) (w ilości 4 egz.); e) sporządzenie Projektu Budowlano-Wykonawczego (w ilości 5 egz.), zawierający m.in. projekt zagospodarowania terenu, plan orientacyjny, część opisowo-techniczną (stan istniejący i stan projektowany) i część rysunkową (rysunki inwentaryzacyjne, rysunki ogólne i szczegółowe, przekrój podłużny, odwodnienie) opracowany zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 tekst jedn. z późn. zm.) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129 tekst jedn.); f) sporządzenie dokumentacji warunków gruntowo-wodnych (geotechnika) (w ilości 3 egz.); g) sporządzenie Informacji na temat bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) (w ilości 2 egz.); h) sporządzenie Projektu organizacji ruchu na czas robót budowlanych (w ilości 3 egz.); i) sporządzenie Projektu stałej organizacji ruchu (w ilości 3 egz.); j) w zależności od potrzeb projekty budowlano-wykonawcze wraz z przedmiarami robót na przebudowę istniejących urządzeń obcych w przypadku zaistnienia kolizji oraz kosztorysy na ich przebudowę (w ilości 3 egz.); k) sporządzenie Inwentaryzacji zieleni i gospodarki drzewostanem (w ilości 2 egz.) - w przypadku zaistnienia takiej potrzeby l) sporządzenie wniosku oraz materiałów do wniosku zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (w ilości 2 egz.); m) uzyskanie decyzji ZRID – oddzielnie dla każdego etapu; n) sporządzenie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (w ilości 3 egz.); o) sporządzenie Przedmiaru robót (w ilości 2 egz.); p) sporządzenie Kosztorysu inwestorskiego (w ilości 2 egz.); q) uzyskanie Opinii ZUD w przypadku zaistnienia takiej potrzeby – w razie konieczności r) uzyskanie Opinii komunikacyjnej wydanej przez Powiatowego Inżyniera Ruchu; s) uzgodnienie projektu z Urzędem Gminy; t) uzyskanie wszystkich innych nie wymienionych wyżej wymaganych odpowiednimi przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień, opinii, dokumentów w oryginale, z wyłączeniem pozwolenia na budowę (w ilości po 1 egz.); u) sporządzenie dokumentacji projektowo – kosztorysowej w wersji papierowej w ilościach wyżej określonych oraz w wersji elektronicznej całości dokumentacji na nośniku zewnętrznym - pendrive edytowalna (MS Office) i nie edytowalna do celów przetargu na roboty budowlane (.pdf) oraz wersja AutoCad.

8. Dokumentację projektową należy wykonać zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2004 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129 teks jedn.) zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 124) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474), z wykorzystaniem fachowej wiedzy technicznej i informacji zawartych w instrukcjach, wytycznych, katalogach wydanych przez właściwe jednostki resortowe drogownictwa.

9. Dane ogólne do projektowania: a) Konstrukcje nawierzchni jezdni należy uzgodnić z tutejszym zarządem dróg, b) Konstrukcję i usytuowanie chodnika należy uzgodnić z tutejszym zarządem dróg, c) Konstrukcja zjazdów indywidualnych /publicznych: Konstrukcję zjazdów indywidualnych należy uzgodnić z tutejszym zarządem dróg. d) Konstrukcję i usytuowanie zatoki należy uzgodnić z tutejszym zarządem dróg, e) Odwodnienie drogi i chodnika: Sposób odwodnienia ciągu pieszo-rowerowego i drogi należy uzgodnić z tutejszym zarządem dróg. f) Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji ZRID

Zamawiającemu jeden egzemplarz kompletnej dokumentacji. g) Wszelakiego rodzaju uzgodnienia, opinie, decyzje, pozwolenia należy umieścić w oddzielnej teczce w postaci oryginałów. h) Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu kopii złożonego do Starostwa Powiatowego w Otwocku wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. 10. Dokumentacja projektowa musi być wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, potwierdzone oświadczeniem jednostki projektowej. 11. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie. 12. Jednostka projektowa w ciągu 30 dni od daty podpisania umowy przedstawi Zamawiającemu jedną lub więcej koncepcji zagospodarowania pasa drogowego. 13. Projekt budowlany należy wykonać zgodnie z w/w przepisami techniczno-budowlanymi i normami w zakresie projektowania dróg oraz warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430) z wykorzystaniem fachowej wiedzy technicznej i informacji zawartych w instrukcjach, wytycznych, katalogach wydanych przez właściwe jednostki resortowe drogownictwa. 14. Dokumentacja winna zawierać w oryginale plus kopie wszystkie wymagane przepisami uzgodnienia, opinie i zezwolenia, oprócz pozwolenia na budowę. 15. Do projektu należy dołączyć kopie uprawnień projektantów i sprawdzających oraz kopie zaświadczeń o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego. 16. W przypadku wystąpienia kolizji na trasie projektowania ulicy Wykonawca zgłosi ten fakt Zamawiającemu. 17. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu wykonaną dokumentację do akceptacji przed uzyskaniem uzgodnień w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej. 18. W trakcie opracowania dokumentacji zorganizowane będą minimum 2-3 spotkania. Na pierwsze spotkanie projektant przygotowuje wstępną koncepcję w 2 wariantach planu zagospodarowania pasa drogowego na mapie sytuacyjno – wysokościowej w kolorze, przy czym wykonanie planów koncepcyjnych należy w kalkulować w wartość dokumentacji. Terminy kolejnych spotkań wynikać będą z podjętych ustaleń oraz harmonogramu prac. 19. Ponadto Jednostka projektująca raz w miesiącu będzie informował na piśmie Zamawiającego na jakim etapie jest przedmiot zamówienia oraz o ewentualnych problemach z wykonaniem przedmiotu zamówienia. 20. Zamawiający zastrzega sobie prawo do używania i sporządzania kopii elementów dokumentacji dla celów procedury przetargowej, bez uzyskiwania zezwolenia jednostki projektowej, przy zachowaniu praw autorskich do opracowanego przez siebie projektu. 21. W przypadku stwierdzenia w czasie realizacji robót, że elementy opracowanej dokumentacji są niezgodne ze stanem faktycznym lub nie dają się zrealizować wg tej dokumentacji oraz wymaga to przyjazdu Projektanta i dokonania przez niego korekty projektu, czynności te zostaną wykonane przez Projektanta w ciągu 3 dni od daty powiadomienia i na koszt jednostki projektowej. 22. W przypadku braku konieczności wykonania wyspecyfikowanych w zamówieniu opracowań pozycje te nie zostaną opłacone, lecz nie zwalnia to projektanta z obowiązku dokonania właściwej analizy. 23. Zamawiający informuje, że wszystkie niezbędne informacje do opracowania dokumentacji zostaną przekazane na pierwszym spotkaniu. 24. Zamawiający informuje, że przewiduje płatność częściową – za wykonanie pełnego etapu prac.

W ogłoszeniu powinno być: 1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na rozbudowę drogi powiatowej Nr 2760W w miejscowości Otwock 2. Opracowanie obejmuje skrzyżowanie ul. Matejki (2760W), ul. Batorego (2760W) i ul. Karczewskiej (2765W) w Otwocku. 3. Opracowanie obejmuje wykonanie odrębnej dokumentacji projektowej w podziale na dwa etapy: a) Etap I obejmuje rozbudowę drogi powiatowej Nr 2760W poprzez zaprojektowanie prawo i lewo skrętów z ul. Matejki i ul. Batorego b) Etap II obejmuje rozbudowę drogi powiatowej Nr 2765W poprzez zaprojektowanie przedłużenia istniejącego pasa do jazdy na wprost i w prawo w ul. Karczewskiej jadąc w kierunku miejscowości Karczew, 4. Zakres opracowania obejmuje etap I: a) zaprojektowanie prawo i lewo skrętów z ul. Matejki i ul. Batorego, b) zaprojektowanie pasa rozbiegowego w ul.

Karczewskiej (zjeżdżając z ul. Batorego) c) usunięcie kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi, d) zaprojektowanie przebudowy istniejących miejsc postojowych w ul. Batorego na odcinku od kwaciarni do bramy wjazdowej Powiatowego Centrum Zdrowia, e) zaprojektowanie chodników f) opracowanie dokumentacji przebudowy sygnalizacji świetlnej dostosowanej do projektowanego układu drogowego. g) przedłużenie istniejącego pasa do jazdy w lewo w ul. Karczewskiej jadąc w kierunku miejscowości Otwock, h) zaprojektowanie wykonania zatoki autobusowej na ul. Karczewskiej przy Powiatowym Centrum Zdrowia 5. Zakres opracowania obejmuje etap II: a) zaprojektowanie przedłużenia istniejącego pasa do jazdy na wprost i w prawo w ul. Karczewskiej jadąc w kierunku miejscowości Karczew, b) usunięcie kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi, c) zaprojektowanie chodników 6. Przedmiot zamówienia wymaga opracowania dwóch odrębnych opracowań. 7. Zakres opracowania obejmuje w szczególności dla etapu I i II: a) uzyskanie Wypisów i wyrysów (mapa ewidencyjna) z ewidencji gruntów dla działek gruntu w granicach opracowania dokumentacji; b) uzyskanie Wypisów i wyrysów z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy dla działek gruntu w granicach opracowania dokumentacji- w razie konieczności; c) uzyskanie Mapy do celów projektowych; d) w razie konieczności opracowanie wniosku i materiałów do wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia wraz z uzyskaniem decyzji, zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 z późn. zm.) (w ilości 4 egz.); e) sporządzenie Projektu Budowlano-Wykonawczego (w ilości 5 egz.), zawierający m.in. projekt zagospodarowania terenu, plan orientacyjny, część opisowo-techniczną (stan istniejący i stan projektowany) i część rysunkową (rysunki inwentaryzacyjne, rysunki ogólne i szczegółowe, przekrój podłużny, odwodnienie) opracowany zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 tekst jedn. z późn. zm.) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129 tekst jedn.); f) sporządzenie dokumentacji warunków gruntowo-wodnych (geotechnika) (w ilości 3 egz.); g) sporządzenie Informacji na temat bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) (w ilości 2 egz.); h) sporządzenie Projektu organizacji ruchu na czas robót budowlanych (w ilości 3 egz.); i) sporządzenie Projektu stałej organizacji ruchu (w ilości 3 egz.); j) w zależności od potrzeb projekty budowlano-wykonawcze wraz z przedmiarami robót na przebudowę istniejących urządzeń obcych w przypadku zaistnienia kolizji oraz kosztorysy na ich przebudowę (w ilości 3 egz.); k) sporządzenie Inwentaryzacji zieleni i gospodarki drzewostanem (w ilości 2 egz.) - w przypadku zaistnienia takiej potrzeby l) sporządzenie wniosku oraz materiałów do wniosku zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (w ilości 2 egz.); m) uzyskanie decyzji ZRID tylko dla etapu I; n) sporządzenie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (w ilości 3 egz.); o) sporządzenie Przedmiaru robót (w ilości 2 egz.); p) sporządzenie Kosztorysu inwestorskiego (w ilości 2 egz.); q) uzyskanie Opinii ZUD w przypadku zaistnienia takiej potrzeby – w razie konieczności r) uzyskanie Opinii komunikacyjnej wydanej przez Powiatowego Inżyniera Ruchu; s) uzgodnienie projektu z Urzędem Gminy; t) uzyskanie wszystkich innych nie wymienionych wyżej wymaganych odpowiednimi przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień, opinii, dokumentów w oryginale, z wyłączeniem pozwolenia na budowę (w ilości po 1 egz.); u) sporządzenie dokumentacji projektowo – kosztorysowej w wersji papierowej w ilościach wyżej określonych oraz w wersji elektronicznej całości dokumentacji na nośniku zewnętrznym - pendrive edytowalna (MS Office) i nie edytowalna do celów przetargu na roboty budowlane (.pdf) oraz wersja AutoCad. 8. Dokumentację projektową należy wykonać zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2004 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.)

oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129 teks jedn.) zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 124) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474), z wykorzystaniem fachowej wiedzy technicznej i informacji zawartych w instrukcjach, wytycznych, katalogach wydanych przez właściwe jednostki resortowe drogowictwa.

9. Dane ogólne do projektowania: a) Konstrukcje nawierzchni jezdni należy uzgodnić z tutejszym zarządem dróg, b) Konstrukcję i usytuowanie chodnika należy uzgodnić z tutejszym zarządem dróg, c) Konstrukcja zjazdów indywidualnych /publicznych: Konstrukcję zjazdów indywidualnych należy uzgodnić z tutejszym zarządem dróg. d) Konstrukcję i usytuowanie zatoki należy uzgodnić z tutejszym zarządem dróg, e) Odwodnienie drogi i chodnika: Sposób odwodnienia ciągu pieszo-rowerowego i drogi należy uzgodnić z tutejszym zarządem dróg. f) Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji ZRiD Zamawiającemu jeden egzemplarz kompletnej dokumentacji. g) Wszelakiego rodzaju uzgodnienia, opinie, decyzje, pozwolenia należy umieścić w oddzielnej teczce w postaci oryginałów. h) Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu kopii złożonego do Starostwa Powiatowego w Otwocku wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

10. Dokumentacja projektowa musi być wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, potwierdzone oświadczeniem jednostki projektowej.

11. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie.

12. Jednostka projektowa w ciągu 30 dni od daty podpisania umowy przedstawi Zamawiającemu jedną lub więcej koncepcji zagospodarowania pasa drogowego.

13. Projekt budowlany należy wykonać zgodnie z w/w przepisami techniczno-budowlanymi i normami w zakresie projektowania dróg oraz warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430) z wykorzystaniem fachowej wiedzy technicznej i informacji zawartych w instrukcjach, wytycznych, katalogach wydanych przez właściwe jednostki resortowe drogowictwa.

14. Dokumentacja winna zawierać w oryginale plus kopie wszystkie wymagane przepisami uzgodnienia, opinie i zezwolenia, oprócz pozwolenia na budowę.

15. Do projektu należy dołączyć kopie uprawnień projektantów i sprawdzających oraz kopie zaświadczeń o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego.

16. W przypadku wystąpienia kolizji na trasie projektowania ulicy Wykonawca zgłosi ten fakt Zamawiającemu.

17. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu wykonaną dokumentację do akceptacji przed uzyskaniem uzgodnień w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej.

18. W trakcie opracowania dokumentacji zorganizowane będą minimum 2-3 spotkania. Na pierwsze spotkanie projektant przygotowuje wstępną koncepcję w 2 wariantach planu zagospodarowania pasa drogowego na mapie sytuacyjno – wysokościowej w kolorze, przy czym wykonanie planów koncepcyjnych należy wkalkulować w wartość dokumentacji. Terminy kolejnych spotkań wynikać będą z podjętych ustaleń oraz harmonogramu prac.

19. Ponadto Jednostka projektująca raz w miesiącu będzie informował na piśmie Zamawiającego na jakim etapie jest przedmiot zamówienia oraz o ewentualnych problemach z wykonaniem przedmiotu zamówienia.

20. Zamawiający zastrzega sobie prawo do używania i sporządzania kopii elementów dokumentacji dla celów procedury przetargowej, bez uzyskiwania zezwolenia jednostki projektowej, przy zachowaniu praw autorskich do opracowanego przez siebie projektu.

21. W przypadku stwierdzenia w czasie realizacji robót, że elementy opracowanej dokumentacji są niezgodne ze stanem faktycznym lub nie dają się

zrealizować wg tej dokumentacji oraz wymaga to przyjazdu Projektanta i dokonania przez niego korekty projektu, czynności te zostaną wykonane przez Projektanta w ciągu 3 dni od daty powiadomienia i na koszt jednostki projektowej. 22. W przypadku braku konieczności wykonania wyspecyfikowanych w zamówieniu opracowań pozycje te nie zostaną opłacone, lecz nie zwalnia to projektanta z obowiązku dokonania właściwej analizy. 23. Zamawiający informuje, że wszystkie niezbędne informacje do opracowania dokumentacji zostaną przekazane na pierwszym spotkaniu. 24. Zamawiający informuje, że przewiduje płatność częściową – za wykonanie pełnego etapu prac.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: IV

Punkt: 6.2)

W ogłoszeniu jest: Data:2020-02-06, godzina: 12:00

W ogłoszeniu powinno być: Data:2020-02-11, godzina: 12:00

Zastępca Dyrektora

mgr. inż. Marek Dąbrowski