



ul. Górna 13, 05 – 400 Otwock
tel. (22) 778-1-321, 324
fax (22) 778-1-302

www.powiat-otwocki.pl
oris@powiat-otwocki.pl

Otwock, 18 grudnia 2019 r.

S.OS.V.0003.50.2019

**Pan
Dariusz Kołodziejczyk
radny Rady Powiatu w Otwocku**

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 03.12.2019 r. w sprawie „właściwej lokalizacji przejść dla pieszych na terenie Miasta Otwocka na:

- 1) skrzyżowaniu ulicy Sienkiewicza z Majową,
- 2) skrzyżowaniu ulicy Górnej z Majową”,

uprzejmie informuję, że: przeprowadzona kontrola skrzyżowania ulicy Majowej z ulicą Sienkiewicza, ujawniła, iż infrastruktura drogi nie pozwala na umiejscowienie znaku poziomego P-10 „przejście dla pieszych” – dalej „P-10”, zgodnie z obowiązującymi przepisami, ponieważ dalsze przesunięcie spowodowałoby wyjazd z bramy pobliskiej posesji na przejście dla pieszych.

Wskazać należy, że problem przedmiotowego przejścia dla pieszych został dostrzeżony wcześniej, o czym świadczy zmiana położenia znaku poziomego P-10 (przemalowanie i cofnięcie) o 2,5 m.

Mając na uwadze powyższe oraz wykorzystując aktualnie obowiązujące w tym zakresie przepisy, na przedmiotowym skrzyżowaniu zostanie wprowadzone ukośne przejście dla pieszych z zachowaniem obowiązującego stosunku od 1:3 wg planu sytuacyjnego przedstawionego w załączniku do odpowiedzi na interpelację.

Odnosząc się do przejść dla pieszych, o których mowa w pkt 2 Pana interpelacji uprzejmie informuję, że przeprowadzone pomiary wykazały:

- 1) oznakowanie przejścia dla pieszych na ulicy Górnej znajduje się w odległości 9,97 metra od krawędzi jedni;
- 2) oznakowanie przejścia dla pieszych na ulicy Majowej znajduje się w odległości 6,53 metra od krawędzi jezdni ulicy Górnej,

- tym samym położenie przedmiotowych przejść dla pieszych jest zgodne z obowiązującymi przepisami.

Dodać należy, że w ostatnich dniach zostały rozpoczęte prace nad wyznaczeniem trzeciego przejścia dla pieszych na ulicy Górnej od strony ulicy Grzybowej. W tym celu wykonawca zamontował znaki pionowe D-6 „przejście dla pieszych”, a dla oznakowania poziomego P-10 naniesiono wymiary początkowe. Przeprowadzone pomiary wykazały, że oznakowanie poziome P-10 tego przejścia powinno zostać wyznaczone zgodnie z obowiązującymi przepisami. Obecnie na tym przejściu brakuje oznakowania poziomego, co zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu powinno zostać uzupełnione, o co organ wystąpi do właściwego zarządcy drogi.

Ponadto informuję, że prace nad właściwą lokalizacją przejść dla pieszych na terenie Powiatu Otwockiego, podjęte na Pana wniosek z dnia 3 listopada 2019 r., zostały rozpoczęte

i będą prowadzone jednocześnie z realizacją ustawowych zadań Starosty, o których mowa w § 12 ust. 5, § 2 ust. 1 pkt 1 lit. f, lit. g, lit. h, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

W najbliższym okresie przygotowywane są dodatkowe działania, których celem jest informacja dla zarządców dróg o ścisłym dostosowaniu prowadzonych prac z pkt. 7.8 załącznika nr 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 2311).

Jednocześnie serdecznie dziękuję za dotychczasowe zaangażowanie, włożony wkład i okazane wsparcie w rozwiązywaniu problemów związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego naszego powiatu.

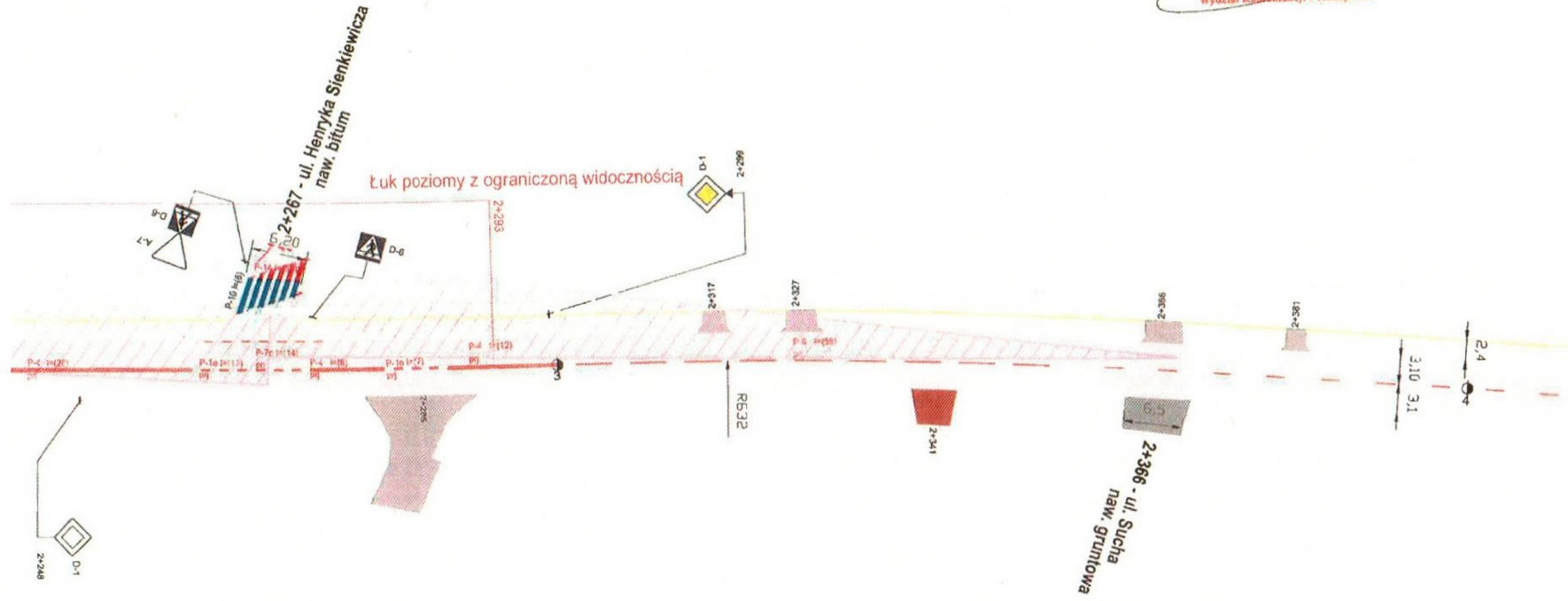
z up. STAROSTY
Krzysztof Klósek
Krzysztof Klósek
WICESTAROSTA

Zał. 1

DP Nr. 2763 W – ul. Majowa
 ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OTWOCKU
 odc. od km 2+246 do km 2+411

STAROSTA OTWOCKI
 ZATWIERDZENIE, nr KT.2121.2.140.2018, M. KARKUSZ NR 13
 Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości – ze zmianami organizacyjnymi wprowadzającymi do dnia 30.06.2020 r. – w celu wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu zgłoszonej do Starosty Powiatowego w Otwocku
 S. ... tel. 22 778 13 04

Mariusz Roguźnik
 Inspektor ds. Inżynierii Ruchu
 Wydział Komunikacji i Transportu



Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-7	Istniejące	Srednie	1
D-1	Istniejące	Srednie	1
D-1	Projektowane	Srednie	1
D-6	Istniejące	Srednie	2

Konstrukcje

Nazwa	Szt.
Stupek	4

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Pow. m ²
P-10	Istniejące	12,20
P-14	Projektowane	1,10
P-15	Projektowane	2,20
P-16	Projektowane	2,30
P-4	Projektowane	11,70
P-5	Projektowane	4,50
P-7c	Projektowane	0,50

	STRONA
	21