Powiat Otwocki

Wydział Organizacyjny i Spraw Społecznych

ul. Górna 13, 05 – 400 Otwock
tel. (22) 778-1-321, 324
fax (22) 778-1-302

www.powiat-otwocki.pl
oris@powiat-otwocki.pl

Otwock, 18 grudnia 2019 r.

S.OS.V.0003.50.2019

Pan
Dariusz Kołodziejczyk
radny Rady Powiatu w Otwocku

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 03.12.2019 r. w sprawie **„właściwej lokalizacji przejść dla pieszych na terenie Miasta Otwocka na:**
1) skrzyżowaniu ulicy Sienkiewicza z Majową,
2) skrzyżowaniu ulicy Górnej z Majową",
uprzejmie informuję, że: przeprowadzona kontrola skrzyżowania ulicy Majowej z ulicą Sienkiewicza, ujawniła, iż infrastruktura drogi nie pozwala na umiejscowienie znaku poziomego P-10 „*przejście dla pieszych*" – dalej „P-10", zgodnie z obowiązującymi przepisami, ponieważ dalsze przesunięcie spowodowałoby wyjazd z bramy pobliskiej posesji na przejście dla pieszych.

Wskazać należy, że problem przedmiotowego przejścia dla pieszych został dostrzeżony wcześniej, o czym świadczy zmiana położenia znaku poziomego P-10 (przemalowanie i cofnięcie) o 2,5 m.

Mając na uwadze powyższe oraz wykorzystując aktualnie obowiązujące w tym zakresie przepisy, na przedmiotowym skrzyżowaniu zostanie wprowadzone ukośne przejście dla pieszych z zachowaniem obowiązującego stosunku od 1:3 wg planu sytuacyjnego przedstawionego w załączniku do odpowiedzi na interpelację.

Odnosząc się do przejść dla pieszych, o których mowa w pkt 2 Pana interpelacji uprzejmie informuję, że przeprowadzone pomiary wykazały:

1) oznakowanie przejścia dla pieszych na ulicy Górnej znajduje się w odległości 9,97 metra od krawędzi jedni;
2) oznakowanie przejścia dla pieszych na ulicy Majowej znajduje się w odległości 6,53 metra od krawędzi jezdni ulicy Górnej,

- tym samym położenie przedmiotowych przejść dla pieszych jest zgodne z obowiązującymi przepisami.

Dodać należy, że w ostatnich dniach zostały rozpoczęte prace nad wyznaczeniem trzeciego przejścia dla pieszych na ulicy Górnej od strony ulicy Grzybowej. W tym celu wykonawca zamontował znaki pionowe D-6 „*przejście dla pieszych*", a dla oznakowania poziomego P-10 naniesiono wymiary początkowe. Przeprowadzone pomiary wykazały, że oznakowanie poziome P-10 tego przejścia powinno zostać wyznaczone zgodnie z obowiązującymi przepisami. Obecnie na tym przejściu brakuje oznakowania poziomego, co zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu powinno zostać uzupełnione, o co organ wystąpi do właściwego zarządcy drogi.

Ponadto informuję, że prace nad właściwą lokalizacją przejść dla pieszych na terenie Powiatu Otwockiego, podjęte na Pana wniosek z dnia 3 listopada 2019 r., zostały rozpoczęte

i będą prowadzone jednocześnie z realizacją ustawowych zadań Starosty, o których mowa w § 12 ust. 5, § 2 ust. 1 pkt 1 lit. f, lit. g, lit. h, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

W najbliższym okresie przygotowywane są dodatkowe działania, których celem jest informacja dla zarządców dróg o ścisłym dostosowaniu prowadzonych prac z pkt. 7.8 załącznika nr 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 2311).

Jednocześnie serdecznie dziękuję za dotychczasowe zaangażowanie, włożony wkład i okazane wsparcie w rozwiazywaniu problemów związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego naszego powiatu.

z up. STAROSTY
Krzysztof Kłósek
WICESTAROSTA

Zał. 1

DP Nr. 2763 W – ul. Majowa

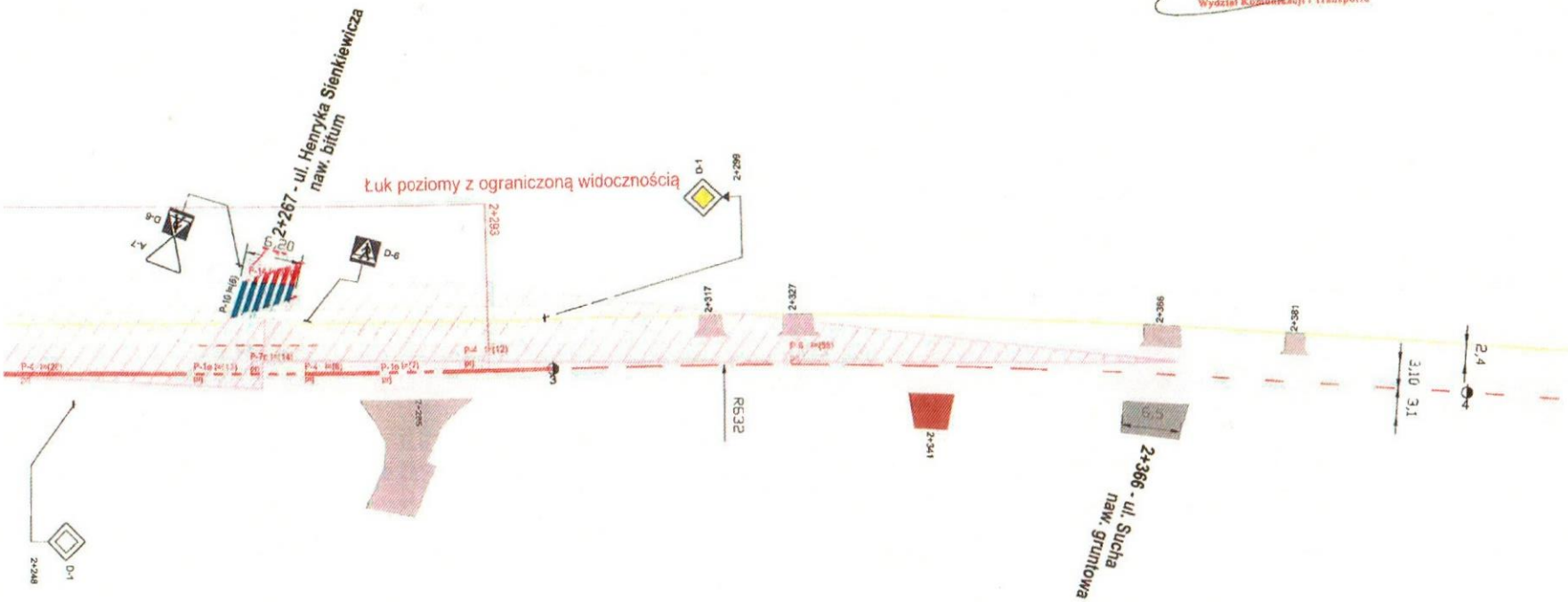
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OTWOCKU

odc. od km 2+246 do km 2+411

ARKUSZ NR 13

STAROSTA OTWOCKI
ZATWIERDZENIE nr KT.7121.2.140.2018.AK
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości - ze zmianami
organizację wprowadzić do dn. 30.06.2020 r.
Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu zgłosić do Starostwa Powiatowego w Otwocku pok. 13, tel. 22 778 13 04

Mariusz [illegible]
Inspektor ds. Inżynierii Ruchu
Wydział Komunikacji i Transportu



Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-7	Istniejące	Średnie	1
D-1	Istniejące	Średnie	1
D-1	Projektowane	Średnie	1
D-6	Istniejące	Średnie	2

Konstrukcje

Nazwa	Szt.
Słupek	4

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Pow. mal.
P-10	Istniejące	12.20
P-14	Projektowane	1.10
P-1b	Projektowane	2.20
P-1e	Projektowane	2.30
P-4	Projektowane	11.70
P-6	Projektowane	4.50
P-7c	Projektowane	0.90

ECO TRAFFIC Sp. z o.o.
04-041 Warszawa, ul. Ostrobramska 101

SKALA: 1:500

STRONA 21