



**Pan Cezary Łukaszewski**  
**Starosta Powiatu Otwockiego**  
za pośrednictwem  
**Pan Piotr Kudlicki**  
**Przewodniczący Rady Powiatu**

### Interpelacja

Na podstawie art. 21 ust. 9 i 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym kieruje interpelację w sprawie właściwej lokalizacji przejść dla pieszych na terenie Miasta Otwocka na:

- 1). skrzyżowaniu ulicy Sienkiewicza z Majową,
- 2). skrzyżowania ulicy Górnej z Majową.

#### Stan faktyczny

W nawiązaniu do wcześniejszych interpelacji otrzymałem informację od mieszkańców o zastrzeżeniach co do umiejscowienia przejść dla pieszych na w/w skrzyżowaniach, które w mojej opinii są jak najbardziej zasadne. W pierwszym wypadku przejście dla pieszych w ulicy Sienkiewicza, znajduje się praktycznie przy samej krawędzi ulicy Majowej, co spowoduje niebezpieczeństwo zarówno dla pieszych, jak i kierującego samochodem. Podobnie sytuacja wygląda w przypadku skrzyżowania ulicy Górnej z Majową przed wjazdem do tunelu. Przejścia po obydwu stronach ulicy Majowej są tak umiejscowione, iż kierowca chcący włączyć się do ruchu, musi na nie wjechać, mając na uwadze nadjeżdżające pojazdy w szczególności od strony tunelu.

#### Stan prawny

Zastosowanie ma tutaj punkt 7.8. załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Zaleca on by przejścia dla pieszych w rejonach skrzyżowań lokalizować w miejscu umożliwiającym zatrzymanie pojazdów między przejściem, a krawędzią jezdni poprzecznej, tzn. w odległości nie mniejszej niż 5,0 m od tej krawędzi. Oczywiście stan faktyczny może czasami uniemożliwiać umieszczenie przejść dla pieszych w odległości 5 metrów. Jednak w mojej opinii niezbędnym minimum jest posadowienie przejść dla pieszych w takiej odległości od krawędzi jezdni poprzecznej, by pomiędzy krawędzią, a przejściem mógł swobodnie zatrzymać się samochód osobowy.

Mając na uwadze powyższe, wnoszę o podjęcie następujących działań:

- 1). Zlecenie Inżynierowi Ruchu w trybie pilnym analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu na w/w skrzyżowaniach pod kątem prawidłowości lokalizacji przejść dla pieszych, ponieważ znajdują się one w pobliżu ulicy Majowej, gdzie natężenie ruchu jest duże.
- 2). Jednocześnie wnoszę o zobowiązanie Inżyniera Ruchu do zlecenia opracowania stosownych projektów organizacji ruchu, jeżeli wynikać to będzie z przedmiotowych analiz.

04.12.2019  
PK