



Pan Cezary Łukaszewski
Starosta Powiatu Otwockiego
za pośrednictwem
Pan Piotr Kudlicki
Przewodniczący Rady Powiatu

Interpelacja

Na podstawie art. 21 ust. 9 i 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym ponownie kieruję interpelację w sprawie właściwej lokalizacji przejść dla pieszych na terenie Miasta Otwocka ze szczególnym uwzględnieniem skrzyżowania ulicy Hożej z Andriollego, a także ulicy Kruczej z Poniatowskiego.

Stan faktyczny

W dniu 12 marca 2019 roku skierowałem do Pana interpelacje w sprawie lokalizacji przejść dla pieszych na terenie Otwocka, podając kilka przykładowych skrzyżowań ulic np. Kruczej i Poniatowskiego, gdzie przejścia dla pieszych są zlokalizowane bezpośrednio przy krawędziach jezdni poprzecznych. Podkreśliłem, iż prowadzi to do sytuacji niebezpiecznych. Kierowcy chcący skręcić w ulicę poprzeczną są zmuszeni wjechać i zatrzymać się na przejściu, blokując swobodne korzystanie z niego pieszym. Ci zaś wchodząc na przejście, na którym znajduje się samochód, uniemożliwiają mu zjazd z niego.

Niestety w odpowiedzi wskazał Pan, że ograniczone możliwości kadrowe są przeszkodą w zleceniu Inżynierowi Ruchu kompleksowej analizy organizacji i bezpieczeństwa ruchu na terenie Miasta Otwocka pod kątem prawidłowości lokalizacji przejść dla pieszych.

Stan prawny

Ponownie pragnę wskazać na treść punktu 7.8. załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, zalecającego by przejścia dla pieszych w rejonach skrzyżowań lokalizować w miejscu umożliwiającym zatrzymanie pojazdów między przejściem, a krawędzią jezdni poprzecznej, tzn. w odległości nie mniejszej niż 5,0 m od tej krawędzi.

Mając na uwadze, że ostatecznie pozytywnie został rozpatrzony mój wniosek z poprzedniej interpelacji, dotyczący zwiększenia obsady personalnej w Starostwie Powiatowym w Otwocku na stanowisku Inżyniera Ruchu, wnoszę o podjęcie następujących działań:

- 1). Zlecenie Inżynierowi Ruchu kompleksowej analizy organizacji i bezpieczeństwa ruchu na terenie Miasta Otwocka pod kątem prawidłowości lokalizacji przejść dla pieszych, a także zobowiązanie do zlecenia opracowania stosownych projektów organizacji ruchu zarządcą dróg, jeżeli wynikać to będzie z przedmiotowej analizy;
- 2). Biorąc pod uwagę, iż analiza kompleksowa jest czasochłonna zlecenie Inżynierowi Ruchu w trybie pilnym analizy organizacji i bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniu ulicy Kruczej z Poniatowskiego, a także ulicy Hożej z Andriollego pod kątem prawidłowości lokalizacji przejść dla pieszych. Ulicy te znajdują się w centrum Otwocka, gdzie natężenie ruchu jest duże i osobiście widziałem, jak kierowcy chcący wjechać w ulicę Kruczą, czy też Hożą w ostatniej chwili zatrzymywali się na przejściu, gdzie znajdowali się piesi. Jednocześnie wnoszę o zobowiązanie Inżyniera Ruchu do zlecenia opracowania stosownych projektów organizacji ruchu, jeżeli wynikać to będzie z przedmiotowej analizy.