

## Biuro Rady

---

**Od:** [redacted]  
**Wysłano:** środa, 11 września 2019 12:32  
**Do:** rada@powiat-otwocki.pl  
**Temat:** Zapytanie radnego

Niniejszym składam zapytanie w trybie zapytania radnego, z prośbą o przekazanie Zarządowi Powiatu.

Zapytanie radnego.

Przeprawa tunelowa pod torami kolejowymi w ul. Majowej w Otwocku została niedawno dopuszczona do użytku. Przy każdym, nawet niegwałtownym opadzie deszczu zaprojektowany i wykonany system chłonny wód opadowych nie spełnia swojej roli. Istnieje poważna obawa, że został on wadliwie wykonany. Z dostępnych mi informacji wnioskuję, że obiekt ten nie został jeszcze przekazany w zarząd Zarządowi Dróg Powiatowych. W czasie budowy, gdy etap robót był wczesny, można było naocznie obejrzeć bardzo dobre rozwiązania instalacji chłonnej wód opadowych poprzez wytworzenie i ustabilizowanie wraz z zabezpieczeniem przeciw zamuleniu, znacznej przestrzeni na zgromadzenie i powolne chłonięcie wód. Do tej przestrzeni wody opadowe dostają się kanałami przelewowymi po tym jak wlewają się do wpustów ulicznych umieszczonych w najniższych punktach skraja jezdni. Jeżeli taki opis zawiera nieścisłości, proszę o korektę. Daje to prosty wniosek, że założenia projektowe były prawidłowe, przestrzeń, a za tym powierzchnia chłonna wystarczająca, jednak zakłócona może być drożność od wpustów (za mała suma światła wpustów) do wlotu do przestrzeni magazynującej wody.

Czy Zarząd podejmował działania w celu własnej oceny, diagnozy lub uzyskania opinii technicznej, aby móc przedsięwziąć odpowiednie kroki, jeszcze przed przejęciem obiektu od PKP PLK? Czy sprawą zainteresował się PINB, w kompetencji którego leży np. sprawdzenie dokumentacji budowy w tym zakresie, w szczególności protokołów robót zanikowych, zastosowanych rozwiązań, ew. odstępstw od pierwotnych założeń projektowych, jeżeli takie były? Kompetencją PINB jest także np. wydanie postanowienia o obowiązku wykonania ekspertyzy (np. urządzeniem filmującym - wziernikowym) co do stanu i prawidłowości wykonania wskazanych elementów. Przejęcie obiektu z taką poważną dysfunkcją może skutkować wydatkami o dużych rozmiarach obciążającymi w konsekwencji budżet Powiatu Otwockiego, stąd wyczerpanie wszelkich możliwości reakcji lub działania - obecnie, uważam za konieczne i pilne. Zupełnie oczywistym jest, że żadna instalacja chłonna wód opadowych nie jest w stanie odprowadzić ich w czasie takim jak kanalizacja burzowa. Przy gwałtownym opadzie znacznej ilości deszczu, niestety woda wchłania się z opóźnieniem. Jednak można temu zapobiec stosując rozwiązania bierne o dużo większej sprawności, a w przypadku tego tunelu, zalania zdarzają się nawet przy opadzie, który można nazwać jako normalny.

Piotr Kudlicki

*celebratam  
11.09.2019  
[signature]*