



Karczew, 01.08.2019 r.

**OGŁOSZENIE O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

**na**

**Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu dla dróg powiatowych w gminie Otwock na terenie powiatu otwockiego**

**Zarząd Dróg Powiatowych w Otwocku z/s w Karczewie  
05-480 Karczew, ul. Bohaterów Westerplatte 36  
telefon: (0-22) 780-64-21  
faks: (0-22) 780-64-2**

**PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:**

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie projektów stałej organizacji ruchu dla dróg powiatowych w gminie Otwock na terenie powiatu otwockiego
2. Informację:  
Zamówienie obejmuje
  - 1) podstawowy zakres
    - a) uzyskanie map zasadniczych,
    - b) skanowanie map zasadniczych,
    - c) inwentaryzacja istniejącego oznakowania, w tym oznakowania przeznaczonego do wymiany, likwidacji lub przeniesienia z określeniem typu folii odblaskowej użytej na licach znaków istniejących w terenie w formie odrębnego opracowania niezależnego od docelowego projektu stałej organizacji ruchu dla danej drogi,
    - d) opracowanie projektów stałych organizacji ruchu, w tym:
      - strona tytułowa,
      - wyciąg z przepisów prawa,
      - projekty stałej organizacji ruchu poza obszarem zabudowanym na mapach w skali 1:1000, przy czym skalę mapy dostosować do natężenia oznakowania,
      - projekty stałej organizacji ruchu na obszarze zabudowanym w skali 1:500, przy czym skalę mapy dostosować do natężenia oznakowania,
      - oznakowanie pionowe i poziome skrzyżowań dróg powiatowych i dróg gminnych,
      - oznakowanie miejsc niebezpiecznych np. w rejonie szkoły, wyjazdów straży pożarnej, ostrych zakrętów i innych niebezpiecznych miejsc,
      - oznakowanie pionowe granic administracyjnych powiatów i gmin,
      - oznakowanie pionowe kierunku i miejscowości, w tym oznakowanie drogowskazowe do większych miejscowości,
      - zaprojektowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
      - oznakowanie poziome dróg o nawierzchni bitumicznej,
      - oznaczenie rodzaju nawierzchni na drogach głównej i bocznych,
      - oznaczenie zjazdów na drogach powiatowych,
      - oznaczeniu numeryczne dróg gminnych publicznych,
      - podanie geometrii skrzyżowań i szerokość dróg bocznych,
      - podanie parametrów łuków poziomych niezbędne do ustalenia oznakowania (kąt zwrotu, promień łuku, pochylenie jezdni na łuku),

## ZDP/10/OR/2019

- w oznakowaniu uwzględnić ograniczenia widoczności na łukach pionowych,
  - oznakowanie poziome i pionowe na skrzyżowaniach dróg powiatowych z drogami wojewódzkimi i krajowymi (inventaryzacja stanu istniejącego),
  - podanie pikietaża według ewidencji dróg, co 100 mb,
  - zestawienie znaków w projektach organizacji z podziałem na rodzaje znaków,
  - zestawienie powierzchni oznakowania poziomego wg rodzaju oraz podanie powierzchni ogólnej,
- d) uzyskanie opinii projektów z policją, zarządem dróg powiatowych, zarządami dróg wojewódzkich i dróg krajowych z drogami wojewódzkimi i krajowymi,
- e) zatwierdzenie projektów przez organ zarządzający ruchem (Powiatowy Inżynier Ruchu Starostwa Powiatowego w Otwocku),
- f) konsultacje z Zamawiającym projektów stałej organizacji ruchu w trakcie ich realizacji, (pierwszy egzemplarz projektu stałej organizacji ruchu wraz z inventaryzacją istniejącego oznakowania dla danej drogi celem zatwierdzenia pod względem spełnienia wymogów i oczekiwań Zamawiającego).
- g) Projekt należy sporządzić w postaci:
- Graficznej
- h) Wydruki formatu A-3 wszystkich stron opracowania w sztywnych skoroszytowych okładkach, złożone do formatu A-4 oraz w formie elektronicznej na płytach CD.
- i) Zamawiającemu należy przedłożyć 3 zatwierdzone egzemplarze projektu organizacji ruchu. Przekazany projekt organizacji ruchu ma być uzupełniony o ewentualne zmiany narzucone w piśmie zatwierdzającym przez jednostkę zatwierdzającą projekt.
- j) Wykonawca zobowiązuje się wykonać prace będące przedmiotem umowy zgodnie ze zleceniem Zamawiającego, obowiązującymi w tym zakresie przepisami, a w szczególności zgodnie  
z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych, dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, póź. 2181).
- k) Wykonawca uzyska mapy (podkłady geodezyjne) z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Otwocku. W przypadku braku map w PODGiK Wykonawca opracuje mapy (ustalając przebieg drogi powiatowej w oparciu o mapę ewidencyjną i ustalenia w terenie) we własnym zakresie.
- 2) Projekt budowlany należy wykonać zgodnie z w/w przepisami techniczno-budowlanymi i normami w zakresie projektowania dróg oraz warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430) z wykorzystaniem fachowej wiedzy technicznej i informacji zawartych w instrukcjach, wytycznych, katalogach wydanych przez właściwe jednostki resortowe drogownictwa.
- 3) Dokumentacja winna zawierać w oryginale plus kopie wszystkie wymagane przepisami uzgodnienia, opinie i zezwolenia, oprócz pozwolenia na budowę.
- 4) Do projektu należy dołączyć kopie uprawnień projektantów i sprawdzających oraz kopie zaświadczeń o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego.
- 5) W przypadku wystąpienia kolizji na trasie projektowania ulicy Wykonawca zgłosi ten fakt Zamawiającemu.
- 6) Wykonawca przedstawi Zamawiającemu wykonaną dokumentację do akceptacji przed uzyskaniem uzgodnień w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej.
- 7) W trakcie opracowania dokumentacji zorganizowane będą minimum 2-3 **spotkania**. Na pierwsze spotkanie projektant przygotowuje wstępną koncepcję w 2 wariantach planu zagospodarowania pasa drogowego na mapie sytuacyjno – wysokościowej w kolorze, przy czym wykonanie planów koncepcyjnych należy wliczyć w wartość dokumentacji. Terminy kolejnych spotkań wynikać będą z podjętych ustaleń oraz harmonogramu prac.

## ZDP/10/OR/2019

Ponadto Jednostka projektująca raz w miesiącu będzie informował na piśmie Zamawiającego na jakim etapie jest przedmiot zamówienia oraz o ewentualnych problemach z wykonaniem przedmiotu zamówienia.

8) Zamawiający zastrzega sobie prawo do używania i sporządzania kopii elementów dokumentacji dla celów procedury przetargowej, bez uzyskiwania zezwolenia jednostki projektowej, przy zachowaniu praw autorskich do opracowanego przez siebie projektu.

9) W przypadku stwierdzenia w czasie realizacji robót, że elementy opracowanej dokumentacji są niezgodne ze stanem faktycznym lub nie dają się zrealizować wg tej dokumentacji oraz wymaga to przyjazdu Projektanta i dokonania przez niego korekty projektu, czynności te zostaną wykonane przez Projektanta w ciągu 3 dni od daty powiadomienia i na koszt jednostki projektowej.

3. Termin wykonania zamówienia: do 15 listopada 2019 r.

### 4. Termin składania ofert

**Ofertę należy złożyć w siedzibie Zarządu Dróg Powiatowych w Otwocku z/s w Karczewie, ul. Boh. Westerplatte 36, 05-480 Karczew w sekretariacie, nie później niż do dnia 09.08.2019 r. do godz. 10:00.**

5. **Otwarcie ofert** odbędzie się w siedzibie Zamawiającego, dnia **09.08.2019 r. o godz. 10:30.**

### 6. **O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Dostawcy, którzy spełnią warunki**

- dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej:

a) a) w zakresie doświadczenia jednostki projektowej: jednostka projektowa w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, przedłoży **wykaz głównych usług** wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane, wraz z załączeniem dowodów czy zostały wykonane należycie, przy czym dowodami o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego dostawy były wykonywane. Aby powyższy warunek można było uznać za spełniony wykonawca do wykazu usług musi przedstawić minimum 2 dowody wskazujące na fakt należytego wykonania usług polegających na opracowaniu stałej organizacji ruchu.

b) warunek dysponowania osobami zdolnymi do wykonania zamówienia: wykonawca musi dysponować lub będzie dysponował osobami legitymującymi się kwalifikacjami zawodowymi, doświadczeniem i wykształceniem odpowiednimi do funkcji jakie zostaną im powierzone – **osoby wykonujące niniejsze zamówienie** muszą posiadać wykształcenie minimum inżynierskie i posiadać doświadczenie zawodowe w zakresie opracowania projektów stałej organizacji ruchu udokumentowane np. życiorysem zawodowym.

### 7. Dokumenty składane wraz z ofertą

a) Wypełniony formularz OFERTA.

b) Wykaz głównych usług wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane, wraz z załączeniem dowodów czy zostały wykonane należycie, na formularzu zgodnym z treścią **załącznika nr 1 i 2**. Wykaz musi potwierdzać spełnienie warunku, o którym mowa w pkt. 13 niniejszej **Instrukcji dla Wykonawców**.

c) Zaakceptowany projekt umowy zgodny z treścią **załącznika nr 3**

8. **Tryb udzielenia zamówienia:** Zaproszenie do składania ofert

### 9. Kryteria oceny ofert i ich wagi:

Przy wyborze oferty Zamawiający kierował się będzie następującymi kryteriami i ich wagami:

Lp.	Kryterium	Waga
1.	Cena	100%

a) Kryterium cena – 100%

## ZDP/10/OR/2019

Przez cenę Zamawiający rozumie całkowity koszt realizacji zamówienia brutto (z podatkiem VAT)

Liczba punktów w ramach kryterium cena zostanie wyliczona zgodnie ze wzorem:

$$\text{Cena} = \frac{\text{Cena ofertowa minimalna brutto}}{\text{Cena badanej oferty brutto}} \times 100\% \times 100$$

Oceny będą dokonywać członkowie Komisji Zamawiającego stosując zasadę, iż oferta nie odrzucona, zawierająca najwyższą liczbę punktów jest ofertą najkorzystniejszą.

Załączniki do ogłoszenia:

- opis przedmiotu zamówienia wraz z załącznikami

DYREKTOR  
*mgr inż. Mikołaj Marek Placzek*