



Pan Cezary Łukaszewski
Starosta Powiatu Otwockiego
za pośrednictwem
Pan Piotr Kudlicki
Przewodniczący Rady Powiatu

Interpelacja

Na podstawie art. 21 ust. 9 i 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym kieruje interpelację w sprawie zatwierdzenia organizacji ruchu w związku z zamknięciem przejazdu przez tory kolejowe w ciągu ulic Filipowicza i Żeromskiego

Stan faktyczny

Na stronie internetowej Powiatu Otwockiego zostało zamieszczone pismo dotyczące wprowadzenia zmiany organizacji ruchu – zamknięcie ul. Jana Pawła II. Wynika z niego, iż z dniem 11 lipca 2019 roku zostanie wprowadzona zmiana organizacji ruchu polegająca, na całkowitym wyłączeniu z ruchu pojazdów na odcinku ulicy Filipowicza – Żeromskiego, od skrzyżowania ulicy Filipowicza ulicą Poniatowskiego do skrzyżowania ulicy Żeromskiego z ulicą Szlachecką. Jak wynika z w/w pisma rozwiązanie takie jest możliwe dzięki zatwierdzeniu projektu organizacji przez Starostę Otwockiego działającego za pośrednictwem upoważnionego urzędnika.

Otóż należy stwierdzić, iż objazd wskazany w przedmiotowym dokumencie ulicą Cybulskiego z wykorzystaniem tzw. ślepego przejazdu dalej ulicą Pułaskiego nie jest właściwie przygotowany. Brak jest utwardzonej powierzchni przed wjazdem na przejazd od ulicy Cybulskiego, zamiast tego znajduje się tam około metrowej szerokości nawierzchnia piaszczysta. W przypadku natężonego ruchu, który będzie się tam odbywać, stanowi to może utrudnienie, a nawet niebezpieczeństwo dla osób kierujących pojazdami, jak i pieszych. Również pobocze wzdłuż przejazdu jest nieuporządkowane, znajdują się na nim elementy metalowe, elementy związane z realizowaną inwestycją kolejową. Co ważne z informacji jakie posiadam wynika, że tunel w Otwocku – Świdrze w ulicy Majowej nie zostanie uruchomiony do czasu wdrożenia nowej organizacji ruchu. Oznacza to, że w/w objazdem z wykorzystaniem ulicy Cybulskiego zostanie skierowanych ruch pojazdów z dużym natężeniem.

Stan prawny

Jak wynika z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem to Starosta Otwocki posiada kompetencje w zakresie zatwierdzania organizacji ruchu na podstawie złożonych projektów w odniesieniu do dróg gminnych i powiatowych. W tym kontekście należy stwierdzić, iż zgodnie z § 8 ust 5 i 6 w/w rozporządzenia ma kompetencje do odrzucenia projektu organizacji ruchu. Obligatoryjnie czyni to w sytuacji, gdy dana organizacja zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, fakultatywnie zaś w przypadku niezgodności z potrzebami lokalnej społeczności, jak również nieefektywności projektowanej organizacji ruchu.

W mojej opinii stan przygotowania dojazdu ulicą Cybulskiego do przejazdu w ulicy Pułaskiego w szczególności pod kątem nawierzchni w sposób jednoznaczny pozostaje w sprzeczności z potrzebami lokalnej społeczności, co więcej może zagrażać bezpieczeństwu w ruchu drogowym. Dodatkowo fakt, że do chwili obecnej nie został otworzony tunel w ulicy Majowej powoduje, że rozwiązanie te będzie miało

08.07.2019

charakter nieefektywny. Dlatego też, że zdziwieniem przyjmuje fakt, że zatwierdził Pan przedmiotową organizację ruchu i wnoszę o udzielenie odpowiedzi w następujących kwestiach:

- 1). Czy przed zatwierdzeniem projektu organizacji ruchu dokonana została wizja w terenie przez pracownika właściwego wydziału Starostwa Powiatowego w Otwocku, jeżeli tak to proszę o przedstawienie odpowiedniej notatki służbowej na tą okoliczność. W przypadku jej braku wnoszę o wyjaśnienie dlaczego od niej odstąpiono?
- 2). Dlaczego mimo nieprzygotowania objazdu ulicą Cybulskiego do przejazdu w ulicy Pułaskiego m.in. pod kątem właściwej nawierzchni zatwierdził Pan projekt organizacji ruchu?
- 3). Jakie powody legły u podstaw Pan decyzji by zatwierdzić przedmiotową organizację ruchu pomimo nie oddania do użytkowania tunelu w ulicy Majowej?
- 4). Jakie działania zamierza Pan podjąć, by doprowadzić do właściwego przygotowania w/w objazdu przez podmiot wykonujący roboty budowlane przed dniem 11 lipca 2019 roku?

Jednocześnie mając na uwadze konieczność zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego na terenie Miasta Otwocka, wnoszę o podjęcie następujących działań:

- 1). Niezwłoczne przeprowadzenie kontroli w w/w miejscu i zobowiązanie wykonawcę robót budowlanych do realizacji koniecznych prac, w szczególności pod kątem nawierzchni przejazdu jak i dróg dojazdowych do niego;
- 2). Rozważenie zmiany organizacji ruchu po przez wprowadzenie zmiany, iż przedmiotowa organizacja ruchu będzie obowiązywać pod oddaniem do użytkowania tunelu w ulicy Majowej;
- 3). Przekazanie projektu organizacji ruchu wraz ze wszystkimi załącznikami w postaci elektronicznej na mój adres e-mailowy będący w posiadaniu Biura Rady;
- 4). Tak jak w interpelacji z dnia 12 marca 2019 roku ponownie wnoszę o zwiększenie obsady personalnej w Starostwie Powiatowym w Otwocku w zakresie zarządzania ruchem na drogach, bowiem w chwili obecnej zadania te wykonuje jedynie jedna osoba, co uniemożliwia ich skuteczną realizację. Mając na uwadze Pana poprzednią odpowiedź o ograniczonych względach budżetowych, wskazuje, że w chwili obecnej w Wydziale Organizacyjnym i Spraw Społecznych istnieje stanowisko Dyrektora, jak i Zastępcy Dyrektora, a co więcej zatrudniony został Sekretarz Powiatu. Dlatego też likwidacji ulec powinno jedno ze stanowisk dyrektorskich, a Sekretarz powinien zostać bezpośrednim przełożonym w tym wydziale. Uzyskany zaś w ten sposób etat należy przesunąć do realizacji zadań związanych z pełnieniem funkcji inżyniera ruchu.

