

Powiat Otwocki

Wydział Organizacyjny i Spraw Społecznych



ul. Górna 13, 05 – 400 Otwock
tel. (22) 778-1-321, 324
fax (22) 778-1-302

www.powiat-otwocki.pl
oris@powiat-otwocki.pl

Otwock, 12 czerwca 2019 r.

S.OS.V.0003.23.2019

**Pani
Grażyna Kilbach
radna Rady Powiatu w Otwocku**

W odpowiedzi na Pani zapytanie z dnia 30.05.2019 r. w sprawie „**Poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na ulicy Szkolnej w Zakręcie**” i możliwości zainstalowania na tejże drodze wyniesionego przejścia dla pieszych w postaci płytowego progu zwalniającego, informuję, że zgodnie z Załącznikiem Nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181), progi zwalniające można stosować w obszarze zabudowanym na drogach następujących klas technicznych: lokalnej (L), dojazdowej (D) i tylko wyjątkowo na drogach klasy zbiorczej (Z), które stanowią 100% dróg powiatowych na terenie powiatu otwockiego. Niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających na ulicach i drogach, w przypadku, gdy po danej drodze kursuje autobusowa komunikacja pasażerska z wyjątkiem progów wyspowych.

Biorąc pod uwagę szerokość jedni – ul. Szkolnej, tj. 5 m, zastosowanie progów wyspowych także nie może być brane pod uwagę. Przy zastosowaniu progów wyspowych autobusy komunikacji publicznej nie miałyby możliwości przejechania nad progiem nie najeżdżając na próg sąsiedni.

Ponadto montaż progów zwalniających oprócz oczywistych pozytywnych skutków, niesie ze sobą także negatywne oddziaływania, do których w szczególności można zaliczyć:

- zwiększenie hałasu i drgań w okolicy – szczególnie uciążliwe dla posesji znajdujących się w bliskości zamontowanego progu,
- ponadnormatywna emisja spalin pojazdów, które przekraczają próg i tuż po jego przekroczeniu,
- zagrożenie dla rowerzystów przekraczających próg oraz innych uczestników ruchu kierujących pojazdami jednośladowymi,
- konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych (pogotowia, straży pożarnej, policji) podczas wykonywania interwencji,
- negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi oraz na urządzenia znajdujące się w drodze, tj. sieci wodociągowe i kanalizacyjne, sieci gazowe, itp.
- utrudnienia związane z prawidłowym odśnieżaniem jezdni,
- utrudnienia w prawidłowym odwodnieniu drogi,
- częste rozjeżdżanie poboczy i chodników przez kierowców wymijających progi.

Jednocześnie informuję, że odcinek ul. Szkolnej w rejonie szkoły podstawowej oznakowany został dodatkowo aktywnymi znakami B-33 (40 km/h), a przed przejściem dla pieszych wykonane zostało poziome oznakowanie grubowarstwowe informujące kierowców o zbliżaniu się do przejścia dla pieszych. Dodatkowo w porozumieniu z Zarządem Dróg Powiatowych w Otwocku zlecone zostanie wykonanie odnowienia oznakowania przejścia dla pieszych w technologii grubowarstwowej w barwach białej i czerwonej oraz ZDP zaproponuje do projektu budżetu Powiatu Otwockiego na rok 2020 utworzenie zadania mającego na celu wykonanie sygnalizacji ostrzegawczej na samym przejściu dla pieszych.

z powiatowem

STAROSTA
Cezary Łukaszewski